「国土交通省公共事業コスト構造改革プログラム」
【 施策名： ３ 調達の最適化　【２】積算の見直し】

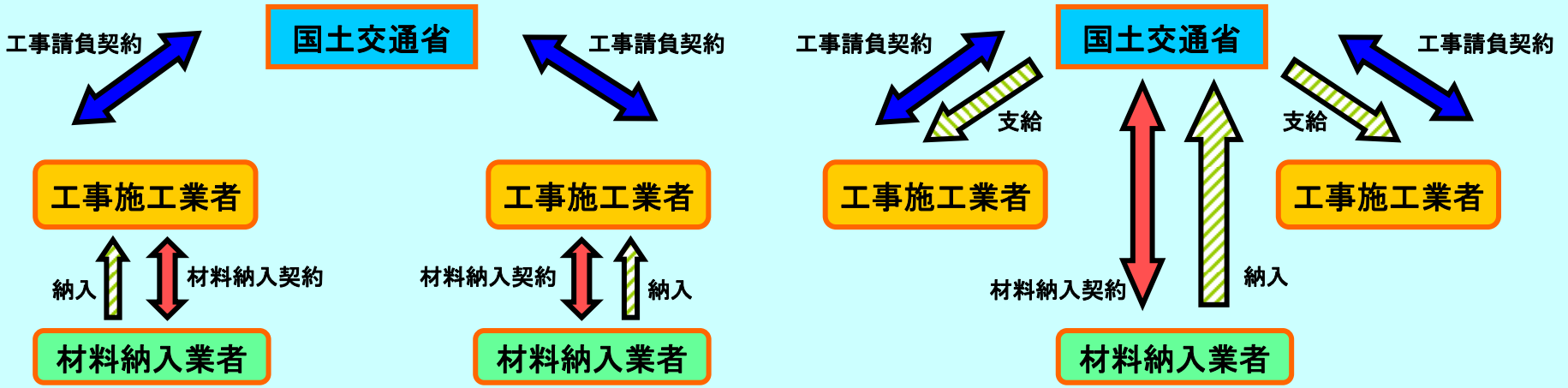
一　括　調　達　方　式

一括調達の試行における契約・調達関係

・複数の工事で使用する資材を国土交通省が資材メーカーから大量に直接購入。
・複数の工事に支給することにより、大量に一括調達することにより資材費を直接的に低減。

（従来方式）
・建設資材の調達は工事施工業者に包含

（新たな調達方式）
・国土交通省自らが直接調達し工事施工業者へ支給



・H18年度に四国地整において、試行実施済み。（道路情報板用ランプで実施）

平成18年度試行結果

・道路情報板用ランプ10,000個を一括購入　結果　225円／個　→　220円／個（約2%の縮減）

① 大口取引によるスケールメリットが発現

② 発注者が直接購入することで価格の透明性が向上