

(R5)

| 改 正   | 現 行        | 備 考   |              |              |       |         |   |       |      |      |  |            |      |      |              |       |         |   |       |      |      |  |
|---|------------|-------|--------------|--------------|-------|---------|---|-------|------|------|--|------------|------|------|--------------|-------|---------|---|-------|------|------|--|
| <p><b>第 1 章 地質調査積算基準</b></p> <p><b>第 1 節 地質調査積算基準</b></p> <p><b>1-4 安全費の積算</b><br/>           安全費とは、当該地質業務を遂行するために安全対策上必要となる経費であり、現場状況により、以下の(1)又は(2)により算定した額とする。なお、安全対策上必要となる経費とは、主に現場の一般交通に対する<b>交通誘導員</b>、交通処理、掲示板、保安柵および保安灯等や環境保全のための仮囲いに要する費用のことをいう。</p> <p>(1) 交通処理等に係わる安全費を算出する業務は、主として現道上で連続的に行われ、且つ安全対策が必要となる場合を対象とし、当該地域の安全費率を用いて次式により算出する。<br/>           (安全費) = (直接調査費) × (安全費率)<br/>           (注) 1. 上式の直接調査費は、直接経費を含まない費用である。<br/>           安全費率は表-1を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表-1 安全費率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">地 域<br/>場 所</th> <th style="text-align: center;">大市街地</th> <th style="text-align: center;">市街地甲</th> <th style="text-align: center;">市街地乙<br/>都市近郊</th> <th style="text-align: center;">そ の 他</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">主として現道上</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">10.0%</td> <td style="text-align: center;">9.5%</td> <td style="text-align: center;">4.5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 地域が複数となる場合は、地域毎の区間(距離)を重量とし、加重平均により率を小数第1位(小数第2位を四捨五入)まで算出する。<br/>           2. 地域区分については、第1章 第1節 測量業務積算基準 1-4-2 変化率の積算 2. 地域・地形区分 を参考とする。<br/>           3. 調査箇所が複数の場合で安全対策上必要となる経費の有無が混在する場合でも適用できる。</p> <p>(2) (1)によりがたい場合は、現場状況に応じて積上げ計算により算出する。</p> | 地 域<br>場 所 | 大市街地  | 市街地甲         | 市街地乙<br>都市近郊 | そ の 他 | 主として現道上 | - | 10.0% | 9.5% | 4.5% | <p><b>第 1 章 地質調査積算基準</b></p> <p><b>第 1 節 地質調査積算基準</b></p> <p><b>1-4 安全費の積算</b><br/>           安全費とは、当該地質業務を遂行するために安全対策上必要となる経費であり、現場状況により、以下の(1)又は(2)により算定した額とする。なお、安全対策上必要となる経費とは、主に現場の一般交通に対する交通処理、掲示板、保安柵および保安灯等や環境保全のための仮囲いに要する費用のことをいう。</p> <p>(1) 交通処理等に係わる安全費を算出する業務は、主として現道上で連続的に行われ、且つ安全対策が必要となる場合を対象とし、当該地域の安全費率を用いて次式により算出する。<br/>           (安全費) = (直接調査費) × (安全費率)<br/>           (注) 1. 上式の直接調査費は、直接経費を含まない費用である。<br/>           安全費率は表-1を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表-1 安全費率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">地 域<br/>場 所</th> <th style="text-align: center;">大市街地</th> <th style="text-align: center;">市街地甲</th> <th style="text-align: center;">市街地乙<br/>都市近郊</th> <th style="text-align: center;">そ の 他</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">主として現道上</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">10.0%</td> <td style="text-align: center;">9.5%</td> <td style="text-align: center;">4.5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 地域が複数となる場合は、地域毎の区間(距離)を重量とし、加重平均により率を小数第1位(小数第2位を四捨五入)まで算出する。<br/>           2. 地域区分については、第1章 第1節 測量業務積算基準 1-4-2 変化率の積算 2. 地域・地形区分 を参考とする。<br/>           3. 調査箇所が複数の場合で安全対策上必要となる経費の有無が混在する場合でも適用できる。</p> <p>(2) (1)によりがたい場合は、現場状況に応じて積上げ計算により算出する。</p> | 地 域<br>場 所 | 大市街地 | 市街地甲 | 市街地乙<br>都市近郊 | そ の 他 | 主として現道上 | - | 10.0% | 9.5% | 4.5% |  |
| 地 域<br>場 所  | 大市街地       | 市街地甲  | 市街地乙<br>都市近郊 | そ の 他        |       |         |   |       |      |      |  |            |      |      |              |       |         |   |       |      |      |  |
| 主として現道上   | -          | 10.0% | 9.5%         | 4.5%         |       |         |   |       |      |      |  |            |      |      |              |       |         |   |       |      |      |  |
| 地 域<br>場 所  | 大市街地       | 市街地甲  | 市街地乙<br>都市近郊 | そ の 他        |       |         |   |       |      |      |  |            |      |      |              |       |         |   |       |      |      |  |
| 主として現道上   | -          | 10.0% | 9.5%         | 4.5%         |       |         |   |       |      |      |  |            |      |      |              |       |         |   |       |      |      |  |

(R5)

| 改 正  | 現 行    | 備 考    |        |        |              |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |              |  |    |      |        |        |        |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |             |  |
|--|--------|--------|--------|--------|--------------|-----|-----|-------|-----|-----|--|------|-------|-----|--|-----|------------|--------|-----|-----|--|------|------------|--|--|------|------|--------|-----------|--|-----|-----|--|--------------|--|----|------|--------|--------|--------|-----|-----|-------|-----|-----|--|------|-------|-----|--|-----|------------|--------|-----|-----|--|------|------------|--|--|------|------|--------|-----------|--|-----|-----|--|-------------|--|
| <p><b>第2章 地質調査標準歩掛等</b></p> <p><b>第1節 共 通</b></p> <p>1-1 打合せ等</p> <p style="text-align: right;">(1業務当たり)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>主任技師</th> <th>技師 (A)</th> <th>技師 (B)</th> <th>技師 (C)</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">打合せ</td> <td>業務着手時</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td>(対面)</td> </tr> <tr> <td>中間打合せ</td> <td>0.5</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1回当たり (対面)</td> </tr> <tr> <td>成果物納入時</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td>(対面)</td> </tr> <tr> <td>関係機関協議資料作成</td> <td></td> <td></td> <td>0.25</td> <td>0.25</td> <td>1機関当たり</td> </tr> <tr> <td>関係機関打合せ協議</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td>1機関1回当たり(対面)</td> </tr> </tbody> </table> <p>備考 1. 解析等調査業務を含まない地質調査の業務の発注において打合せを規定する場合には、本歩掛は適用せず別途計上する。</p> <p>2. 打合せ、関係機関打合せ協議には、打合せ議事録の作成時間及び移動時間（片道所要時間1時間程度以内）を含むものとする。</p> <p>3. 打合せ、関係機関打合せ協議には、電話、電子メールによる確認等に要した作業時間を含むものとする。</p> <p>4. 中間打合せの回数は、各節によるものとし、各節に記載が無い場合は必要回数（3回を標準）を計上する。打合せ回数を変更する場合は、1回当たり、中間打合せ1回の人員を増減する。<br/>なお、複数分野の業務を同時に発注する場合は、主たる業務の打合せ回数を適用し、それ以外の業務については、必要に応じて中間打合せ回数を計上する。</p> <p>5. 関係機関打合せ協議の回数は、1機関当たり1回程度とし、<b>関係機関打合せ協議の回数を増減する場合は、1回当たり、関係機関打合せ協議1回の人員を増減する。</b>なお、発注者のみが直接関係機関と協議する場合は、関係機関打合せ協議を計上しない。</p> <p>6. 本歩掛は直接調査費には含まれない（解析等調査業務費とする）。</p> | 区分     | 主任技師   | 技師 (A) | 技師 (B) | 技師 (C)       | 備 考 | 打合せ | 業務着手時 | 0.5 | 0.5 |  | (対面) | 中間打合せ | 0.5 |  | 0.5 | 1回当たり (対面) | 成果物納入時 | 0.5 | 0.5 |  | (対面) | 関係機関協議資料作成 |  |  | 0.25 | 0.25 | 1機関当たり | 関係機関打合せ協議 |  | 0.5 | 0.5 |  | 1機関1回当たり(対面) | <p><b>第2章 地質調査標準歩掛等</b></p> <p><b>第1節 共 通</b></p> <p>1-1 打合せ等</p> <p style="text-align: right;">(1業務当たり)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>主任技師</th> <th>技師 (A)</th> <th>技師 (B)</th> <th>技師 (C)</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">打合せ</td> <td>業務着手時</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td>(対面)</td> </tr> <tr> <td>中間打合せ</td> <td>0.5</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1回当たり (対面)</td> </tr> <tr> <td>成果物納入時</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td>(対面)</td> </tr> <tr> <td>関係機関協議資料作成</td> <td></td> <td></td> <td>0.25</td> <td>0.25</td> <td>1機関当たり</td> </tr> <tr> <td>関係機関打合せ協議</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td>1機関当たり (対面)</td> </tr> </tbody> </table> <p>備考 1. 解析等調査業務を含まない地質調査の業務の発注において打合せを規定する場合には、本歩掛は適用せず別途計上する。</p> <p>2. 打合せ、関係機関打合せ協議には、打合せ議事録の作成時間及び移動時間（片道所要時間1時間程度以内）を含むものとする。</p> <p>3. 打合せ、関係機関打合せ協議には、電話、電子メールによる確認等に要した作業時間を含むものとする。</p> <p>4. 中間打合せの回数は、各節によるものとし、各節に記載が無い場合は必要回数（3回を標準）を計上する。打合せ回数を変更する場合は、1回当たり、中間打合せ1回の人員を増減する。<br/>なお、複数分野の業務を同時に発注する場合は、主たる業務の打合せ回数を適用し、それ以外の業務については、必要に応じて中間打合せ回数を計上する。</p> <p>5. 関係機関打合せ協議の回数は、1機関当たり1回程度とする。なお、発注者のみが直接関係機関と協議する場合は、関係機関打合せ協議を計上しない。</p> <p>6. 本歩掛は直接調査費には含まれない（解析等調査業務費とする）。</p> | 区分 | 主任技師 | 技師 (A) | 技師 (B) | 技師 (C) | 備 考 | 打合せ | 業務着手時 | 0.5 | 0.5 |  | (対面) | 中間打合せ | 0.5 |  | 0.5 | 1回当たり (対面) | 成果物納入時 | 0.5 | 0.5 |  | (対面) | 関係機関協議資料作成 |  |  | 0.25 | 0.25 | 1機関当たり | 関係機関打合せ協議 |  | 0.5 | 0.5 |  | 1機関当たり (対面) |  |
| 区分   | 主任技師   | 技師 (A) | 技師 (B) | 技師 (C) | 備 考          |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |              |  |    |      |        |        |        |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |             |  |
| 打合せ  | 業務着手時  | 0.5    | 0.5    |        | (対面)         |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |              |  |    |      |        |        |        |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |             |  |
|  | 中間打合せ  | 0.5    |        | 0.5    | 1回当たり (対面)   |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |              |  |    |      |        |        |        |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |             |  |
|  | 成果物納入時 | 0.5    | 0.5    |        | (対面)         |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |              |  |    |      |        |        |        |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |             |  |
| 関係機関協議資料作成   |        |        | 0.25   | 0.25   | 1機関当たり       |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |              |  |    |      |        |        |        |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |             |  |
| 関係機関打合せ協議  |        | 0.5    | 0.5    |        | 1機関1回当たり(対面) |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |              |  |    |      |        |        |        |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |             |  |
| 区分   | 主任技師   | 技師 (A) | 技師 (B) | 技師 (C) | 備 考          |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |              |  |    |      |        |        |        |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |             |  |
| 打合せ  | 業務着手時  | 0.5    | 0.5    |        | (対面)         |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |              |  |    |      |        |        |        |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |             |  |
|  | 中間打合せ  | 0.5    |        | 0.5    | 1回当たり (対面)   |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |              |  |    |      |        |        |        |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |             |  |
|  | 成果物納入時 | 0.5    | 0.5    |        | (対面)         |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |              |  |    |      |        |        |        |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |             |  |
| 関係機関協議資料作成   |        |        | 0.25   | 0.25   | 1機関当たり       |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |              |  |    |      |        |        |        |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |             |  |
| 関係機関打合せ協議  |        | 0.5    | 0.5    |        | 1機関当たり (対面)  |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |              |  |    |      |        |        |        |     |     |       |     |     |  |      |       |     |  |     |            |        |     |     |  |      |            |  |  |      |      |        |           |  |     |     |  |             |  |

(R5)

| 改 正   | 現 行       | 備 考               |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
|---|-----------|-------------------|--|----|------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|--------------|---|-----------|-----|--|---|------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|--------------|---|-------|-----|---------|------|---|-------------------|-------------|---|-------------------|---|-----------|-----|---|----|------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|--------------|---|-----------|-----|---|---|------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|--------------|---|-------|-----|---------|------|---|-------------------|-------------|---|-------------------|--|
| <p><b>第2章 地質調査標準歩掛等</b></p> <p><b>第2節 機械ボーリング（土質ボーリング・岩盤ボーリング）</b></p> <p>表2.4.3 現場内小運搬における架設・撤去の規格区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別 ・ 規 格</th> <th>単 位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50m以下 <span style="color: red;">総設置距離</span></td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>50m超100m以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>100m超200m以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>200m超300m以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>300m超500m以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>500m超1000m以下</td> <td>〃</td> </tr> </tbody> </table> <p>上表以外は別途計上する。</p> <p>表2.4.4 現場内小運搬における機械器具損料の規格区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別 ・ 規 格</th> <th>単 位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50m以下 <span style="color: red;">総設置距離</span></td> <td>日</td> </tr> <tr> <td>50m超100m以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>100m超200m以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>200m超300m以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>300m超500m以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>500m超1000m以下</td> <td>〃</td> </tr> </tbody> </table> <p>上表以外は別途計上する。</p> <p><b>3. 補正係数の設定</b></p> <p>表2.4.5 標高差における距離の補正係数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>小運搬方法</th> <th>補正值</th> <th>換算距離の計算</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>人肩運搬</td> <td>5</td> <td>換算距離＝運搬距離＋標高差×補正值</td> </tr> <tr> <td>特装车運搬(クローラ)</td> <td>3</td> <td>換算距離＝運搬距離＋標高差×補正值</td> </tr> </tbody> </table> <p>標高差は1m単位とする。</p> <p><b>4. 間接調査費の算出</b></p> <p>(人肩運搬, 特装车運搬)</p> <p>間接調査費＝設計単価×運搬総重量<br/> 設計単価＝標準の市場単価（換算距離別）</p> <p>(モノレール運搬, 索道運搬)</p> <p>間接調査費＝設計単価(運搬)×運搬総重量＋設計単価(架設・撤去)<br/> ＋設計単価(機械器具損料)×供用日数</p> <p>設計単価＝標準の市場単価 ただし、機械器具損料は特別調査により別途計上する。<br/> 供用日数＝架設日数＋調査・試験等作業日数＋撤去日数<br/> ※供用日数の算定に当たっては、不稼働係数, 年末年始, 夏季休暇等の撤去不能期間を考慮する。</p> <p><b>2-4-4 適用に当たっての留意事項</b><br/> 現場内の各小運搬方法に伴う機材, 雑品はこれを含むものとする。</p> | 種 別 ・ 規 格 | 単 位               | 50m以下 <span style="color: red;">総設置距離</span> | 箇所 | 50m超100m以下 | 〃 | 100m超200m以下 | 〃 | 200m超300m以下 | 〃 | 300m超500m以下 | 〃 | 500m超1000m以下 | 〃 | 種 別 ・ 規 格 | 単 位 | 50m以下 <span style="color: red;">総設置距離</span> | 日 | 50m超100m以下 | 〃 | 100m超200m以下 | 〃 | 200m超300m以下 | 〃 | 300m超500m以下 | 〃 | 500m超1000m以下 | 〃 | 小運搬方法 | 補正值 | 換算距離の計算 | 人肩運搬 | 5 | 換算距離＝運搬距離＋標高差×補正值 | 特装车運搬(クローラ) | 3 | 換算距離＝運搬距離＋標高差×補正值 | <p><b>第2章 地質調査標準歩掛等</b></p> <p><b>第2節 機械ボーリング（土質ボーリング・岩盤ボーリング）</b></p> <p>表2.4.3 現場内小運搬における架設・撤去の規格区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別 ・ 規 格</th> <th>単 位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50m以下 <span style="color: red;">設置距離</span></td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>50m超100m以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>100m超200m以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>200m超300m以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>300m超500m以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>500m超1000m以下</td> <td>〃</td> </tr> </tbody> </table> <p>上表以外は別途計上する。</p> <p>表2.4.4 現場内小運搬における機械器具損料の規格区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別 ・ 規 格</th> <th>単 位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50m以下 <span style="color: red;">設置距離</span></td> <td>日</td> </tr> <tr> <td>50m超100m以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>100m超200m以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>200m超300m以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>300m超500m以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>500m超1000m以下</td> <td>〃</td> </tr> </tbody> </table> <p>上表以外は別途計上する。</p> <p><b>3. 補正係数の設定</b></p> <p>表2.4.5 標高差における距離の補正係数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>小運搬方法</th> <th>補正值</th> <th>換算距離の計算</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>人肩運搬</td> <td>5</td> <td>換算距離＝運搬距離＋標高差×補正值</td> </tr> <tr> <td>特装车運搬(クローラ)</td> <td>3</td> <td>換算距離＝運搬距離＋標高差×補正值</td> </tr> </tbody> </table> <p>標高差は1m単位とする。</p> <p><b>4. 間接調査費の算出</b></p> <p>(人肩運搬, 特装车運搬)</p> <p>間接調査費＝設計単価×運搬総重量<br/> 設計単価＝標準の市場単価（換算距離別）</p> <p>(モノレール運搬, 索道運搬)</p> <p>間接調査費＝設計単価(運搬)×運搬総重量＋設計単価(架設・撤去)<br/> ＋設計単価(機械器具損料)×供用日数</p> <p>設計単価＝標準の市場単価 ただし、機械器具損料は特別調査により別途計上する。<br/> 供用日数＝架設日数＋調査・試験等作業日数＋撤去日数<br/> ※供用日数の算定に当たっては、不稼働係数, 年末年始, 夏季休暇等の撤去不能期間を考慮する。</p> <p><b>2-4-4 適用に当たっての留意事項</b><br/> 現場内の各小運搬方法に伴う機材, 雑品はこれを含むものとする。</p> | 種 別 ・ 規 格 | 単 位 | 50m以下 <span style="color: red;">設置距離</span> | 箇所 | 50m超100m以下 | 〃 | 100m超200m以下 | 〃 | 200m超300m以下 | 〃 | 300m超500m以下 | 〃 | 500m超1000m以下 | 〃 | 種 別 ・ 規 格 | 単 位 | 50m以下 <span style="color: red;">設置距離</span> | 日 | 50m超100m以下 | 〃 | 100m超200m以下 | 〃 | 200m超300m以下 | 〃 | 300m超500m以下 | 〃 | 500m超1000m以下 | 〃 | 小運搬方法 | 補正值 | 換算距離の計算 | 人肩運搬 | 5 | 換算距離＝運搬距離＋標高差×補正值 | 特装车運搬(クローラ) | 3 | 換算距離＝運搬距離＋標高差×補正值 |  |
| 種 別 ・ 規 格   | 単 位       |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 50m以下 <span style="color: red;">総設置距離</span>  | 箇所        |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 50m超100m以下  | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 100m超200m以下   | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 200m超300m以下   | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 300m超500m以下   | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 500m超1000m以下  | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 種 別 ・ 規 格   | 単 位       |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 50m以下 <span style="color: red;">総設置距離</span>  | 日         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 50m超100m以下  | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 100m超200m以下   | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 200m超300m以下   | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 300m超500m以下   | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 500m超1000m以下  | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 小運搬方法   | 補正值       | 換算距離の計算           |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 人肩運搬  | 5         | 換算距離＝運搬距離＋標高差×補正值 |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 特装车運搬(クローラ)   | 3         | 換算距離＝運搬距離＋標高差×補正值 |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 種 別 ・ 規 格   | 単 位       |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 50m以下 <span style="color: red;">設置距離</span>   | 箇所        |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 50m超100m以下  | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 100m超200m以下   | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 200m超300m以下   | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 300m超500m以下   | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 500m超1000m以下  | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 種 別 ・ 規 格   | 単 位       |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 50m以下 <span style="color: red;">設置距離</span>   | 日         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 50m超100m以下  | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 100m超200m以下   | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 200m超300m以下   | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 300m超500m以下   | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 500m超1000m以下  | 〃         |                   |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 小運搬方法   | 補正值       | 換算距離の計算           |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 人肩運搬  | 5         | 換算距離＝運搬距離＋標高差×補正值 |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |
| 特装车運搬(クローラ)   | 3         | 換算距離＝運搬距離＋標高差×補正值 |  |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |  |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |   |           |     |   |    |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |           |     |   |   |            |   |             |   |             |   |             |   |              |   |       |     |         |      |   |                   |             |   |                   |  |