## ３）平成１２年度工事コストの低減実績(全府省・全公団等)

### ○全府省、全公団等合計の縮減額と縮減率　（金額単位：百万円）

| | | 直接的施策（直接１＋直接２） | 間接的施策（間接３） | 合　計 | 発注工事費 |
|---|---|---|---|---|---|
| 全府省合計 | 縮減額 | 293,305 | 54,845 | 348,150 | 3,842,989 |
| | 縮減率 | 7.0% | 1.3% | 8.3% | |
| 全公団等合計 | 縮減額 | 245,420 | 12,749 | 258,169 | 2,700,138 |
| | 縮減率 | 8.3% | 0.4% | 8.7% | |
| 全府省、全公団等合計 | 縮減額 | 538,725 | 67,594 | 606,319 | 6,543,127 |
| | 縮減率 | 7.5% | 0.9% | 8.5% | |

注）四捨五入の関係で数値が合わないことがある

8.5%（全府省･全公団等合計の縮減率）＋ 1.7%（間接1）＝ 10.2%（全体の縮減率）

### ○府省別の縮減額と縮減率　（金額単位：百万円）

| 省庁名 | 縮減額 | | | | １２年度発注工事費 | 縮減率 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 直接１（１） | 直接２（２） | 間接３（３） | 合計（４）(1)+(2)+(3) | （５） | (4)/((4)+(5)) |
| 内閣府 | 4,657 | 880 | 371 | 5,908 | 69,832 | 7.8% |
| 警察庁 | ――― | ――― | ――― | ――― | ――― | ――― |
| 防衛庁 | 7,465 | 8,199 | 390 | 16,054 | 238,556 | 6.3% |
| 総務省 | 5,881 | 457 | 184 | 6,522 | 80,157 | 7.5% |
| 法務省 | 1,694 | 227 | 0 | 1,921 | 28,352 | 6.3% |
| 外務省 | ――― | ――― | ――― | ――― | ――― | ――― |
| 財務省 | 0 | 830 | 0 | 830 | 10,090 | 7.6% |
| 文部科学省 | 14,600 | 1,321 | 0 | 15,921 | 233,129 | 6.4% |
| 厚生労働省 | 7,872 | 2,196 | 0 | 10,068 | 156,265 | 6.1% |
| 農林水産省 | 20,048 | 5,581 | 1,144 | 26,773 | 269,554 | 9.0% |
| 経済産業省 | ――― | ――― | ――― | ――― | ――― | ――― |
| 国土交通省 | 168,908 | 42,277 | 52,756 | 263,941 | 2,754,013 | 8.7% |
| 環境省 | 212 | 0 | 0 | 212 | 3,041 | 6.5% |
| 全府省合計 | 231,337 | 61,968 | 54,845 | 348,150 | 3,842,989 | 8.3% |

注）表中「―――」は、支出委任工事を別途委任先省庁に計上したこと等による。

## ○公団等別の縮減額と縮減率

（金額単位：百万円）

| 公団等名 | 縮減額 | | | | １２年度発注工事費 | 縮減率 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 直接１（１） | 直接２（２） | 間接３（３） | 合計（４）(1)+(2)+(3) | （５） | (4)/((4)+(5)) |
| 簡易保険福祉事業団 | 930 | 6 | 4 | 940 | 12,200 | 7.2% |
| 労働福祉事業団 | 934 | 69 | 3 | 1,006 | 18,032 | 5.3% |
| 日本鉄道建設公団 | 12,126 | 3,233 | 233 | 15,592 | 228,423 | 6.4% |
| 帝都高速度交通営団 | 1,076 | 538 | 533 | 2,147 | 40,420 | 5.0% |
| 新東京国際空港公団 | 7,010 | 0 | 133 | 7,143 | 93,696 | 7.1% |
| 関西国際空港株式会社 | 1,242 | 0 | 35 | 1,277 | 13,120 | 8.9% |
| 関西国際空港用地造成株式会社 | 322 | 0 | 0 | 322 | 3,266 | 9.0% |
| 中部国際空港株式会社 | 0 | 1,590 | 5,742 | 7,332 | 73,219 | 9.1% |
| 日本道路公団 | 79,586 | 27,934 | 2,512 | 110,032 | 1,025,585 | 9.7% |
| 首都高速道路公団 | 15,570 | 1,720 | 466 | 17,756 | 165,631 | 9.7% |
| 阪神高速道路公団 | 7,036 | 773 | 37 | 7,846 | 73,873 | 9.6% |
| 本州四国連絡橋公団 | 384 | 15 | 0 | 399 | 3,606 | 10.0% |
| 水資源開発公団 | 4,772 | 1,984 | 521 | 7,277 | 78,144 | 8.5% |
| 地域振興整備公団 | 872 | 598 | 600 | 2,070 | 16,775 | 11.0% |
| 都市基盤整備公団 | 23,438 | 17,501 | 462 | 41,401 | 507,935 | 7.5% |
| 日本下水道事業団 | 21,008 | 6,103 | 1,335 | 28,446 | 269,929 | 9.5% |
| 環境事業団 | 367 | 57 | 3 | 427 | 3,503 | 10.9% |
| 緑資源公団 | 2,485 | 1,729 | 115 | 4,329 | 44,540 | 8.9% |
| 科学技術振興事業団 | 385 | 0 | 0 | 385 | 5,562 | 6.5% |
| 海洋科学技術センター | 209 | 0 | 0 | 209 | 3,111 | 6.3% |
| 宇宙開発事業団 | 48 | 0 | 15 | 63 | 685 | 8.4% |
| 核燃料サイクル開発機構 | 259 | 0 | 0 | 259 | 3,863 | 6.3% |
| 日本原子力研究所 | 124 | 0 | 0 | 124 | 1,801 | 6.4% |
| 理化学研究所 | 1,387 | 0 | 0 | 1,387 | 13,219 | 9.5% |
| 公団等合計 | 181,570 | 63,850 | 12,749 | 258,169 | 2,700,138 | 8.7% |