

新規事業採択時評価結果一覧

【公共事業関係費】

【河川事業】

(補助事業等)

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	費用便益分析			貨幣換算が困難な効果等による評価	担当課 (担当課長名)	
		貨幣換算した便益:B(億円)	費用:C (億円)	B / C			
		便益の内訳及び主な根拠					
法華山谷川床上浸水対策特別緊急事業 兵庫県	90	961	【内訳】 被害防止便益：960億円 残存価値：0.64億円 【主な根拠】 年平均浸水軽減戸数：324戸 年平均浸水軽減面積：423ha	89	10.8	・法華山谷川では、近年では平成16,23年の出水により浸水被害が発生しており、平成23年9月台風12号による出水においては、床上浸水384戸の甚大な浸水被害が発生した。 ・このため、平成23年9月台風12号規模程度の洪水流量を対象として、河道掘削、築堤及び洪水の流下を阻害している横断構造物を改築することにより流下能力を確保し、家屋の床上浸水被害を解消する。	水管理・国土保全局 治水課 (課長 山田邦博)
和田川床上浸水対策特別緊急事業 和歌山県	52	704	【内訳】 被害防止便益：702億円 残存価値 2.0億円 【主な根拠】 年平均浸水軽減戸数：418戸 年平均浸水軽減面積：28ha	54	13.2	・和田川では、近年では平成21,24年の出水により浸水被害が発生しており、平成24年6月の豪雨では、床上浸水35戸の甚大な浸水被害が発生した。 ・このため、平成24年6月豪雨規模程度の洪水流量を対象として、河道掘削、護岸整備及び築堤をすることにより流下能力を確保し、家屋の床上浸水被害を解消する。	水管理・国土保全局 治水課 (課長 山田邦博)

山国川床上浸水対策特別緊急事業 大分県	12	79	【内訳】 被害防止便益：78億円 残存価値：0.62億円 【主な根拠】 年平均浸水軽減戸数：13戸 年平均浸水軽減面積：3.8ha	12	6.4	・山国川では、平成24年7月3日の豪雨で床上浸水85戸、床下浸水58戸の浸水被害を受け、さらに平成24年7月14日豪雨で床上浸水121戸、床下浸水40戸とたて続けに甚大な浸水被害が発生した。 ・このため、当該区間下流の現況流下能力程度を整備目標流量として、河道掘削および河積を阻害している横断工作物を改築することにより流下能力を確保し、家屋の床上浸水被害を解消する。	水管理・国土保全局 治水課 (課長 山田邦博)
------------------------	----	----	--	----	-----	--	-------------------------------

【道路・街路事業】
(補助事業等)

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	費用便益分析			貨幣換算が困難な効果等による評価	担当課 (担当課長名)	
		貨幣換算した便益:B(億円)	費用:C (億円)	B／C			
		便益の内訳及び主な根拠					
地域高規格道路 旭川十勝道路 主要地方道 鷹栖東神楽線 旭川東神楽道路 北海道	98	221	【内訳】 走行時間短縮便益:181億円 走行経費減少便益:31億円 交通事故減少便益:9.2億円 【主な根拠】 計画交通量:10,900～15,800台／日	80	2.8	①北海道縦貫自動車道と旭川空港を結びアクセスを強化 ②交通結節点として利便性の向上により物流、主要観光地である旭山動物園などの観光を支援	道路局 環境安全課 (課長 増田 博行)
地域高規格道路 下北半島縦貫道路 一般国道279号 横浜南バイパス 青森県	98	167	【内訳】 走行時間短縮便益：127億円 走行経費減少便益：26億円 交通事故減少便益：14億円 【主な根拠】 計画交通量：8,700台／日	96	1.7	①積雪・堆雪に強い年間を通じた幹線道路としての機能を確保 ②第1次緊急輸送道路である国道279号の代替機能を確保 ③横浜町から「むつ総合病院」及び「公立野辺地病院」(二次救急医療施設)へのアクセスが大幅に向上	道路局 国道・防災課 (課長 三浦 真紀)
一般県道 宮古山田線 (豊間根工区) 岩手県	20	24	【内訳】 走行時間短縮便益：19億円 走行経費減少便益：4億円 交通事故減少便益：1億円 【主な根拠】 計画交通量：1,800台／日	17	1.4	①三陸沿岸道路と一体になって震災復興を支え災害時に復旧作業や救援活動などに不可欠な道路 ②三陸沿岸道路と一体となって山田町中心市街地へのアクセス向上	道路局 環境安全課 (課長 増田 博行)

地域高規格道路 宮城県北高速幹線道路 主要地方道 築館登米線 Ⅲ期(佐沼工区) 宮城県	96	141	【内訳】 走行時間短縮便益：104億円 走行経費減少便益：24億円 交通事故減少便益：13億円 【主な根拠】 計画交通量：6,000台／日	80	1.8	①三陸沿岸道路と一体になって震災復興を支え災害時に復旧作業や 救援活動などに不可欠な道路	道路局 環境安全課 (課長 増田 博行)
地域高規格道路 宮城県北高速幹線道路 主要地方道 築館登米線 Ⅳ期(築館工区) 宮城県	35	61	【内訳】 走行時間短縮便益：47億円 走行経費減少便益：9億円 交通事故減少便益：5億円 【主な根拠】 計画交通量：9,000台／日	31	2.0	①三陸沿岸道路と一体になって震災復興を支え災害時に復旧作業や 救援活動などに不可欠な道路	道路局 環境安全課 (課長 増田 博行)
地域高規格道路 上信自動車道 一般国道145号 吾妻東バイパス 群馬県	96	156	【内訳】 走行時間短縮便益:113億円 走行経費減少便益:27億円 交通事故減少便益:17億円 【主な根拠】 計画交通量:10,500台／日	70	2.2	①吾妻地域内の幹線道路の骨格となり地域間交流を担う幹線道路 ②災害時の第1次緊急輸送道路である国道145号の代替機能を確保 ③渋川市、吾妻郡の第三次医療施設への搬送時間60分圏域人口カ バー率が向上	道路局 国道・防災課 (課長 三浦 真紀)
地域高規格道路 新山梨環状道路 一般国道140号 新山梨環状道路(東部区 間) 山梨県	97	129	【内訳】 走行時間短縮便益:111億円 走行経費減少便益:6.4億円 交通事故減少便益:12億円 【主な根拠】 計画交通量:13,600台／日	81	1.6	①甲府都市圏の骨格となる環状道路網を形成し地域間交流の根幹を 担う幹線道路 ②災害時の第1次緊急輸送道路である国道140号の代替機能を確保 ③災害時の救急拠点(広域防災拠点病院、防災拠点)へのアクセッ 性の向上	道路局 国道・防災課 (課長 三浦 真紀)
地域高規格道路 大洲・八幡浜自動車道 一般国道197号 夜屋道路 愛媛県	84	68	【内訳】 走行時間短縮便益:49億円 走行経費減少便益:12億円 交通事故減少便益:6.9億円 【主な根拠】 計画交通量:11,600台／日	65	1.04	①第3次救急医療施設(県立中央病院、愛媛大学医学部付属病院、 市立宇和島病院)へのアクセス向上 ②四国縦貫・横断自動車道や八幡浜港、三崎港へのアクセス向上に よる広域高速ネットワークの形成に寄与 ③現道区間の災害等による通行規制時の代替路線確保	道路局 国道・防災課 (課長 三浦真紀)
地域高規格道路 阿南安芸自動車道 一般国道493号 北川道路2-2工区 高知県	98	30	【内訳】 走行時間短縮便益:14億円 走行費用減少便益:14億円 交通事故減少便益:2.8億円 【主な根拠】 計画交通量 900台／日	29	1.03	①南海トラフ巨大地震発生時の緊急輸送道路の確保。 ・津波浸水区間、土砂災害危険箇所や事前通行規制区間の回避に よる通行止めの危険性を解消。	道路局 国道・防災課 (課長 三浦真紀)

地域高規格道路 島原道路 一般国道251号 出平有明バイパス 長崎県	75	74	【内訳】 走行時間短縮便益：55億円 走行経費減少便益：7.2億円 交通事故減少便益：12億円 【主な根拠】 計画交通量：10,700台／日	63	1.2	①3次救急医療施設へのアクセス性の向上。 ②長崎空港、九州横断自動車道諫早インターへのアクセス性の向上及び定時性が確保。 ③災害時に半島が孤立しないよう幹線道路の代替路の確保、緊急輸送路の機能強化が図られる。	道路局 国道・防災課 (課長 三浦真紀)
地域高規格道路 熊本天草幹線道路 一般国道324号 本渡道路 熊本県	123	165	【内訳】 走行時間短縮便益：125億円 走行経費減少便益：26億円 交通事故減少便益：14億円 【主な根拠】 計画交通量：13,200台／日	94	1.7	①第1次緊急輸送道路の機能強化によるリタndanシーの確保。 ②熊本都市圏へのアクセスの向上及び定時制が確保。	道路局 国道・防災課 (課長 三浦真紀)
地域高規格道路 都城志布志道路 一般県道 飯野松山都城線 金御岳工区 宮崎県	48	157	【内訳】 走行時間短縮便益：118億円 走行経費減少便益：20億円 交通事故減少便益：19億円 【主な根拠】 計画交通量：12,600台／日	77	2.0	①九州縦貫自動車道や国際戦略パルク港湾(志布志港)へのアクセス性向上 ②緊急輸送道路である国道269号の代替機能を確保	道路局 環境安全課 (課長 増田博行)
地域高規格道路 都城志布志道路 一般県道 飯野松山都城線 末吉道路 鹿児島県	48	157	【内訳】 走行時間短縮便益：118億円 走行経費減少便益：20億円 交通事故減少便益：19億円 【主な根拠】 計画交通量：12,600台／日	77	2.0	①九州縦貫自動車道や国際戦略パルク港湾(志布志港)へのアクセス性向上 ②緊急輸送道路である国道269号の代替機能を確保	道路局 環境安全課 (課長 増田博行)

【都市・幹線鉄道整備事業】

（都市鉄道整備事業（地下高速鉄道整備事業（耐震補強）））

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	事業内容	評価	担当課 (担当課長名)
地下高速鉄道整備事業 (耐震補強) 新宿線 東京都交通局	38	駅部柱、高架橋柱等の耐震補強	<利用者への効果・影響> ・大都市部であるため、地震災害時の輸送支障の回避・軽減の効果が大きいと考えられる。 <供給者への効果・影響> ・地下鉄であるため、地震災害発生後の復旧が極めて困難であり、事前対策による効果が大きいと考えられる。 <社会全体への効果・影響> ・都市鉄道ネットワークの構成上、運行停止の影響が広域的に波及することを回避、軽減できると想定される。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (耐震補強) 1, 3線(ブルーライン) 横浜市交通局	9.7	駅部柱、高架橋柱等の耐震補強	<利用者への効果・影響> ・大都市部であるため、地震災害時の輸送支障の回避・軽減の効果が大きいと考えられる。 <供給者への効果・影響> ・地下鉄であるため、地震災害発生後の復旧が極めて困難であり、事前対策による効果が大きいと考えられる。 <社会全体への効果・影響> ・都市鉄道ネットワークの構成上、運行停止の影響が広域的に波及することを回避、軽減できると想定される。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (耐震補強) 東山線 名古屋市交通局	21	駅部柱、高架橋柱等の耐震補強	<利用者への効果・影響> ・大都市部であるため、地震災害時の輸送支障の回避・軽減の効果が大きいと考えられる。 <供給者への効果・影響> ・地下鉄であるため、地震災害発生後の復旧が極めて困難であり、事前対策による効果が大きいと考えられる。 <社会全体への効果・影響> ・都市鉄道ネットワークの構成上、運行停止の影響が広域的に波及することを回避、軽減できると想定される。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (耐震補強) 名城・名港線 名古屋市交通局	10	駅部柱、高架橋柱等の耐震補強	<利用者への効果・影響> ・大都市部であるため、地震災害時の輸送支障の回避・軽減の効果が大きいと考えられる。 <供給者への効果・影響> ・地下鉄であるため、地震災害発生後の復旧が極めて困難であり、事前対策による効果が大きいと考えられる。 <社会全体への効果・影響> ・都市鉄道ネットワークの構成上、運行停止の影響が広域的に波及することを回避、軽減できると想定される。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (耐震補強) 御堂筋線 大阪市交通局	8.5	駅部柱、高架橋柱等の耐震補強	<利用者への効果・影響> ・大都市部であるため、地震災害時の輸送支障の回避・軽減の効果が大きいと考えられる。 <供給者への効果・影響> ・地下鉄であるため、地震災害発生後の復旧が極めて困難であり、事前対策による効果が大きいと考えられる。 <社会全体への効果・影響> ・都市鉄道ネットワークの構成上、運行停止の影響が広域的に波及することを回避、軽減できると想定される。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (耐震補強) 四つ橋線 大阪市交通局	9.1	駅部柱、高架橋柱等の耐震補強	<利用者への効果・影響> ・大都市部であるため、地震災害時の輸送支障の回避・軽減の効果が大きいと考えられる。 <供給者への効果・影響> ・地下鉄であるため、地震災害発生後の復旧が極めて困難であり、事前対策による効果が大きいと考えられる。 <社会全体への効果・影響> ・都市鉄道ネットワークの構成上、運行停止の影響が広域的に波及することを回避、軽減できると想定される。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

（都市鉄道整備事業（地下高速鉄道整備事業（大規模改良工事）））

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	事業内容	評価	担当課 (担当課長名)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東豊線 栄町駅 札幌市交通局	0.94	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東豊線 新道東駅 札幌市交通局	0.94	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東豊線 元町駅 札幌市交通局	0.94	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東豊線 環状通東駅 札幌市交通局	0.94	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東豊線 東区役所前駅 札幌市交通局	0.94	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東豊線 北13条東駅 札幌市交通局	0.94	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東豊線 さっぽろ駅 札幌市交通局	0.94	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東豊線 大通駅 札幌市交通局	0.94	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東豊線 豊水すすきの駅 札幌市交通局	0.94	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東豊線 学園前駅 札幌市交通局	0.94	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東豊線 豊平公園駅 札幌市交通局	0.94	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東豊線 美園駅 札幌市交通局	0.94	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東豊線 月寒中央駅 札幌市交通局	0.94	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東豊線 福住駅 札幌市交通局	0.94	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 三田線 春日駅 東京都交通局	4.6	エレベーター(1基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 新宿線 神保町駅 東京都交通局	3.0	エレベーター(1基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 新宿線 小川町駅 東京都交通局	2.0	エレベーター(1基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 新宿線 一之江駅 東京都交通局	3.0	エレベーター(1基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 大江戸線 新宿西口駅 東京都交通局	1.9	エレベーター(1基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 大江戸線 青山一丁目駅 東京都交通局	3.0	エレベーター(1基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 上野広小路駅 東京地下鉄株式会社	7.4	エレベーター(1基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 虎ノ門駅 東京地下鉄株式会社	0.1	多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・多機能トイレの設置により車椅子使用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 渋谷駅 東京地下鉄株式会社	4.2	エレベーター(1基) エスカレーター(2基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーター等の設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 上野駅 東京地下鉄株式会社	0.94	エレベーター(1基) 多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。 ・多機能トイレの設置により車椅子使用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 溜池山王駅 東京地下鉄株式会社	4.3	エレベーター(2基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 外苑前駅 東京地下鉄株式会社	8.5	エレベーター(2基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 日本橋駅 東京地下鉄株式会社	2.1	エスカレーター(2基) 多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化に資する。 ・多機能トイレの設置により車椅子利用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 丸ノ内線 新宿御苑前駅 東京地下鉄株式会社	9.6	エレベーター(1基) エスカレーター(4基) 多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーター等の設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。 ・多機能トイレの設置により車椅子利用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 丸ノ内線 新高円寺駅 東京地下鉄株式会社	2.8	エレベーター(2基) 多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。 ・多機能トイレの設置により車椅子利用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 丸ノ内線 南阿佐ヶ谷駅 東京地下鉄株式会社	0.1	多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・多機能トイレの設置により車椅子利用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 丸の内線 新宿駅 東京地下鉄株式会社	0.1	多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・多機能トイレの設置により車椅子使用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 丸ノ内線 四ッ谷駅 東京地下鉄株式会社	3.5	エレベーター(2基) 多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。 ・多機能トイレの設置により車椅子使用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 丸ノ内線 霞ヶ関駅 東京地下鉄株式会社	2.5	エレベーター(1基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 日比谷線 上野駅 東京地下鉄株式会社	0.2	多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・多機能トイレの設置により車椅子使用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 日比谷線 築地駅 東京地下鉄株式会社	1.4	エレベーター(1基) 多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。 ・多機能トイレの設置により車椅子使用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 日比谷線 人形町駅 東京地下鉄株式会社	0.3	多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・多機能トイレの設置により車椅子使用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 日比谷線 神谷町駅 東京地下鉄株式会社	13	エレベーター(3基) 多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。 ・多機能トイレの設置により車椅子使用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 日比谷線 秋葉原駅 東京地下鉄株式会社	6.2	エレベーター(3基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 日比谷線 霞ヶ関駅 東京地下鉄株式会社	1.1	エレベーター(1基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 日比谷線 銀座駅 東京地下鉄株式会社	4.2	エレベーター(3基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東西線 茅場町駅 東京地下鉄株式会社	1.0	エレベーター(2基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東西線 大手町駅 東京地下鉄株式会社	9.7	エレベーター(2基) エスカレーター(5基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーター等の設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東西線 神楽坂駅 東京地下鉄株式会社	5.3	エレベーター(2基) エスカレーター(2基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーター等の設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東西線 東陽町駅 東京地下鉄株式会社	0.6	エスカレーター(2基)	〈利用者への効果・影響〉 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化に資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東西線 竹橋駅 東京地下鉄株式会社	13	エレベーター(3基) 多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。 ・多機能トイレの設置により車椅子利用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東西線 木場駅 東京地下鉄株式会社	2.0	エレベーター(2基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東西線 南砂町駅 東京地下鉄株式会社	9.3	エレベーター(3基) エスカレーター(12基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーター等の設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東西線 日本橋駅 東京地下鉄株式会社	2.4	エレベーター(1基) エスカレーター(3基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーター等の設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 千代田線 湯島駅 東京地下鉄株式会社	0.1	多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・多機能トイレの設置により車椅子使用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 千代田線 霞ヶ関駅 東京地下鉄株式会社	6.8	エレベーター(2基) エスカレーター(2基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーター等の設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 有楽町・副都心線 小竹向原駅 東京地下鉄株式会社	8.2	エレベーター(4基) 多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。 ・多機能トイレの設置により車椅子使用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 有楽町線 銀座一丁目駅 東京地下鉄株式会社	1.5	エレベーター(1基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 有楽町線 新富町駅 東京地下鉄株式会社	5.2	エレベーター(1基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 有楽町線 地下鉄成増駅 東京地下鉄株式会社	10	エレベーター(1基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 有楽町・副都心線 要町駅 東京地下鉄株式会社	2.1	エレベーター(1基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 有楽町線 麴町駅 東京地下鉄株式会社	6.6	エレベーター(3基) 多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。 ・多機能トイレの設置により車椅子使用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 半蔵門線 神保町駅 東京地下鉄株式会社	0.1	多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・多機能トイレの設置により車椅子使用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 半蔵門線 大手町駅 東京地下鉄株式会社	0.1	多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・多機能トイレの設置により車椅子使用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 半蔵門線 半蔵門駅 東京地下鉄株式会社	2.6	エレベーター(1基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 半蔵門線 水天宮前駅 東京地下鉄株式会社	3.9	エレベーター(2基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 半蔵門線 押上駅 東京地下鉄株式会社	3.2	エレベーター(1基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 南北線 溜池山王駅 東京地下鉄株式会社	0.1	多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・多機能トイレの設置により車椅子使用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 南北線 飯田橋駅 東京地下鉄株式会社	0.1	多機能トイレ	<利用者への効果・影響> ・多機能トイレの設置により車椅子使用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 南北線 後樂園駅 東京地下鉄株式会社	0.1	多機能トイレ	<利用者への効果・影響> ・多機能トイレの設置により車椅子使用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 南北線 東大前駅 東京地下鉄株式会社	2.8	エレベーター(1基)	<利用者への効果・影響> ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 南北線 麻布十番駅 東京地下鉄株式会社	3.3	エレベーター(1基)	<利用者への効果・影響> ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 南北線 白金台駅 東京地下鉄株式会社	7.8	エレベーター(2基) 多機能トイレ	<利用者への効果・影響> ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。 ・多機能トイレの設置により車椅子使用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 南北線 王子駅 東京地下鉄株式会社	4.9	エレベーター(3基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 南北線 駒込駅 東京地下鉄株式会社	4.9	エレベーター(2基) 多機能トイレ	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。 ・多機能トイレの設置により車椅子使用者等の利便性が向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 南北線 市ヶ谷駅 東京地下鉄株式会社	4.2	エレベーター(2基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 浅草駅 東京地下鉄株式会社	2.3	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 田原町駅 東京地下鉄株式会社	2.3	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 稲荷町駅 東京地下鉄株式会社	2.3	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 上野駅 東京地下鉄株式会社	2.3	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 上野広小路駅 東京地下鉄株式会社	2.3	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 末広町駅 東京地下鉄株式会社	2.3	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 神田駅 東京地下鉄株式会社	2.3	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 三越前駅 東京地下鉄株式会社	2.3	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 日本橋駅 東京地下鉄株式会社	2.3	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 京橋駅 東京地下鉄株式会社	2.3	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 銀座駅 東京地下鉄株式会社	2.3	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 新橋駅 東京地下鉄株式会社	2.3	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 虎ノ門駅 東京地下鉄株式会社	2.3	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 溜池山王駅 東京地下鉄株式会社	2.3	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 赤坂見附駅 東京地下鉄株式会社	2.3	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 青山一丁目駅 東京地下鉄株式会社	2.3	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 外苑前駅 東京地下鉄株式会社	2.3	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 表参道駅 東京地下鉄株式会社	2.3	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 銀座線 渋谷駅 東京地下鉄株式会社	2.3	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線・桜通線 名古屋駅 名古屋市交通局	6.2	エレベーター(2基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 高畑駅 名古屋市交通局	1.5	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 八田駅 名古屋市交通局	1.5	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 岩塚駅 名古屋市交通局	1.5	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 中村公園駅 名古屋市交通局	1.5	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 中村日赤駅 名古屋市交通局	1.5	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 本陣駅 名古屋市交通局	1.5	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 亀島駅 名古屋市交通局	1.5	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 名古屋駅 名古屋市交通局	1.5	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 伏見駅 名古屋市交通局	1.5	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 栄駅 名古屋市交通局	1.5	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 新栄町駅 名古屋市交通局	1.5	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 千種駅 名古屋市交通局	1.5	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 今池駅 名古屋市交通局	1.5	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 池下駅 名古屋市交通局	1.5	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 覚王山駅 名古屋市交通局	1.4	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 本山駅 名古屋市交通局	1.4	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 東山公園駅 名古屋市交通局	1.4	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 星ヶ丘駅 名古屋市交通局	1.4	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 一社駅 名古屋市交通局	1.4	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 上社駅 名古屋市交通局	1.4	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 本郷駅 名古屋市交通局	1.4	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 東山線 藤が丘駅 名古屋市交通局	1.4	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 烏丸線 烏丸御池駅 京都市交通局	3.1	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 烏丸線 四条駅 京都市交通局	3.2	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 烏丸線 京都駅 京都市交通局	3.2	転落防止柵	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 御堂筋線 長居駅 大阪市交通局	3.4	エレベーター(3基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 中央線 大阪港駅 大阪市交通局	1.2	エレベーター(1基)	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・エレベーターの設置により車椅子使用者が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化にも資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 西神・山手線 名谷駅 神戸市交通局	0.40	電光式旅客案内表示装置	〱利用者への効果・影響〱 ・移動経路のわかりやすさが向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 西神・山手線 妙法寺駅 神戸市交通局	0.17	電光式旅客案内表示装置	〱利用者への効果・影響〱 ・移動経路のわかりやすさが向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 西神・山手線 板宿駅 神戸市交通局	0.17	電光式旅客案内表示装置	〱利用者への効果・影響〱 ・移動経路のわかりやすさが向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 西神・山手線 新長田駅 神戸市交通局	0.17	電光式旅客案内表示装置	〱利用者への効果・影響〱 ・移動経路のわかりやすさが向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 西神・山手線 長田駅 神戸市交通局	0.17	電光式旅客案内表示装置	〱利用者への効果・影響〱 ・移動経路のわかりやすさが向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 西神・山手線 上沢駅 神戸市交通局	0.17	電光式旅客案内表示装置	〱利用者への効果・影響〱 ・移動経路のわかりやすさが向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 西神・山手線 湊川公園駅 神戸市交通局	0.17	電光式旅客案内表示装置	〓利用者への効果・影響〓 ・移動経路のわかりやすさが向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 西神・山手線 大倉山駅 神戸市交通局	0.17	電光式旅客案内表示装置	〓利用者への効果・影響〓 ・移動経路のわかりやすさが向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 西神・山手線 県庁前駅 神戸市交通局	0.17	電光式旅客案内表示装置	〓利用者への効果・影響〓 ・移動経路のわかりやすさが向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 西神・山手線 三宮駅 神戸市交通局	0.17	電光式旅客案内表示装置	〓利用者への効果・影響〓 ・移動経路のわかりやすさが向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)

地下高速鉄道整備事業 (大規模改良工事:バリアフリー化) 西神・山手線 新神戸駅 神戸市交通局	0.17	電光式旅客案内表示装置	利用者への効果・影響 ・移動経路のわかりやすさが向上する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太郎)
--	------	-------------	----------------------------------	-------------------------------

(幹線鉄道等活性化事業 (連携計画))

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	費用便益分析			貨幣換算が困難な効果等による評価	担当課 (担当課長名)	
		貨幣換算した便益:B(億円)		費用:C (億円)			B／C
		便益の内訳及び主な根拠					
幹線鉄道等活性化事業 (連携計画) 黒部市公共交通戦略推進協議会	2.0	7.5	【内訳】 移動時間短縮便益:7.5億円 【主な根拠】 北陸新幹線線黒部駅(仮称)周辺整備計画策定調査 利用者865人/日	3.5	2.1	①新幹線からのアクセスが容易になることによる観光地の活性化 ②降雪時期の定時制の確保	鉄道局 鉄道事業課 (課長 高原 修司)
幹線鉄道等活性化事業 (連携計画) 城端・氷見線活性化推進協議会	2.3	10	【内訳】 移動時間短縮便益:10億円 【主な根拠】 新幹線新高岡駅(仮称)の新駅利用予測調査 利用者1,159人/日	3.8	2.6	①ダイヤの見直しや車両導入も考慮した運行本数増による利便性の向上 ②観光資源を活用した広域観光ルートの設定	鉄道局 鉄道事業課 (課長 高原 修司)
幹線鉄道等活性化事業 (連携計画) ことでん活性化協議会	1.3	6.5	【内訳】 移動時間短縮便益:3.3億円 当該事業者収益:3.2億円 【主な根拠】 ことでん沿線地域公共交通総合連携計画 利用者1,120人/日	1.3	4.9	①国道32号線における通過交通の排除や流入交通の分散による交通事故の減少 ②周辺地域のまちづくりの推進	鉄道局 鉄道事業課 (課長 高原 修司)

(鉄道駅総合改善事業)

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	費用便益分析				貨幣換算が困難な効果等による評価	担当課 (担当課長名)
		貨幣換算した便益:B(億円)		費用:C (億円)	B / C		
		便益の内訳及び主な根拠					
金沢八景駅総合改善事業（京急本線） 横浜新都市交通(株)	22	44	【内訳】 移動時間・移動抵抗低減 便益:40億円 混雑解消・待ち時間短縮 便益:5億円 維持管理費:▲1億円 【根拠】 平成23年度金沢八景駅乗 降人員:54,374人/日	21	2.1	・ 周辺のまちづくりにあわせた駅舎改良による 東西間の移動円滑化、地域分断の解消等駅周辺 環境改善に寄与 ・ 駅内外のバリアフリー化 ・ ホーム上の混雑緩和による安全性の向上 ・ 津波等の災害に強いまちづくりに寄与	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 堀内 丈太 郎)

(鉄道防災事業)

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	事業内容	評価	担当課 (担当課長名)
日高線(清島～厚賀) 鉄道防災事業 北海道旅客鉄道株式会 社	0.39	法面工新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等 の保全保護に寄与する ・現地の状況等により斜面崩壊の危険性が高く、防 災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄 与する	本省鉄道局 施設課 (課長 潮崎俊也)
函館線(倶知安～小 沢) 鉄道防災事業 北海道旅客鉄道株式会 社	0.10	雪崩止柵新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等 の保全保護に寄与する ・現地の状況等により雪崩の危険性が高く、防災工 事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与す る	本省鉄道局 施設課 (課長 潮崎俊也)
留萌線(箸別～増毛) 鉄道防災事業 北海道旅客鉄道株式会 社	0.10	落石防護網新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等 の保全保護に寄与する ・現地の状況等により落石の危険性が高く、防災工 事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与す る	本省鉄道局 施設課 (課長 潮崎俊也)

根室線（音別～古瀬） 鉄道防災事業 北海道旅客鉄道株式会社	0.51	落石止擁壁新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により落石の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
釧網線（東釧路～遠矢） 鉄道防災事業 北海道旅客鉄道株式会社	0.20	土留擁壁新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により斜面崩壊の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
日高線（厚賀～大狩部） 鉄道防災事業 北海道旅客鉄道株式会社	0.15	護岸根固工新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・波浪災害の履歴がある等波浪災害の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
日高線（新冠～静内） 鉄道防災事業 北海道旅客鉄道株式会社	0.15	護岸根固工新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・波浪災害の履歴がある等波浪災害の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
日高線（静内～東静内） 鉄道防災事業 北海道旅客鉄道株式会社	0.15	護岸壁改良	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・波浪災害の履歴がある等波浪災害の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
函館線（落部～野田生） 鉄道防災事業 北海道旅客鉄道株式会社	0.15	護岸壁改良	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・波浪災害の履歴がある等波浪災害の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
予讃線（伊予中山～伊予立川） 鉄道防災事業 四国旅客鉄道株式会社	0.22	落石防止網新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により落石の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
予讃線（西大洲構内） 鉄道防災事業 四国旅客鉄道株式会社	0.12	法面工改良	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により斜面崩壊の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）

土讃線（小歩危～大歩危）鉄道防災事業 四国旅客鉄道株式会社	0.67	落石防止網新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により落石の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
土讃線（土佐北川～角茂谷）鉄道防災事業 四国旅客鉄道株式会社	0.25	落石防止網新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により落石の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
土讃線（朝倉～枝川） 鉄道防災事業 四国旅客鉄道株式会社	0.08	土砂止柵新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により斜面崩壊の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
予土線（西ヶ方～江川崎）鉄道防災事業 四国旅客鉄道株式会社	0.07	落石防止網新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により落石の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
久大線（夜明～光岡） 鉄道防災事業 九州旅客鉄道株式会社	0.08	法面工新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により斜面崩壊の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
日豊線（宗太郎駅構内）鉄道防災事業 九州旅客鉄道株式会社	0.13	落石止柵新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により落石の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
日豊線（直見～直川） 鉄道防災事業 九州旅客鉄道株式会社	0.22	落石止柵新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により落石の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
肥薩線（鎌瀬～瀬戸石）鉄道防災事業 九州旅客鉄道株式会社	0.16	落石止擁壁新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により落石の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）

肥薩線（鎌瀬～瀬戸石）鉄道防災事業 九州旅客鉄道株式会社	0.16	法面工新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により斜面崩壊の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
肥薩線（瀬戸石～海路）鉄道防災事業 九州旅客鉄道株式会社	0.08	落石止柵新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により落石の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
肥薩線（白石～球泉洞）鉄道防災事業 九州旅客鉄道株式会社	0.25	法面工新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により斜面崩壊の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
肥薩線（球泉洞～一勝地）鉄道防災事業 九州旅客鉄道株式会社	0.26	法面工新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により斜面崩壊の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
肥薩線（那良口～渡）鉄道防災事業 九州旅客鉄道株式会社	0.16	法面工新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により斜面崩壊の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
日南線（日向大東～日向北方）鉄道防災事業 九州旅客鉄道株式会社	0.06	法面工新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により斜面崩壊の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
日豊線（重富～竜ヶ水）鉄道防災事業 九州旅客鉄道株式会社	0.14	落石止擁壁新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により落石の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）
指宿枕崎線（喜入～前之浜）鉄道防災事業 九州旅客鉄道株式会社	0.32	土砂止擁壁新設	・鉄道施設のみならず鉄道沿線の一般住民、道路等の保全保護に寄与する ・現地の状況等により斜面崩壊の危険性が高く、防災工事を行うことにより、列車の安全、安定運行に寄与する	本省鉄道局 施設課 （課長 潮崎俊也）

【奄美群島振興開発事業】

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	評価	担当課 (担当課長名)
特産品製造販売プロジェクト事業 伊仙町	1.9	・奄美の基幹作物であるさとうきびなどの農産物に付加価値を付すための特産品加工施設整備であり、奄美群島の高付加価値化農業の推進のために必要な事業であることから、奄美群島振興開発特別措置法の目的と合致している。	本省国土政策局 特別地域振興官 (振興官 岡野克 弥)