

＜評価の手法等＞

別添1

| 事業名                                      | 評 価 項 目                                    |                          |                                                                    | 評価を行う過程において使用した資料等       | 担当部局       |
|------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------|
| ( )内は本評価書のうち一部の事業評価において便益の計上に利用した方法を示す。※ | 費 用 便 益 分 析                                |                          | 費用便益分析以外の主な評価項目                                                    |                          |            |
|                                          | 便 益                                        | 費 用                      |                                                                    |                          |            |
| ダム事業<br>(代替法)                            | ・年平均被害軽減期待額<br>・流水の正常な機能の維持に関する便益<br>・残存価値 | ・建設費<br>・維持管理費           | ・災害発生時の影響<br>・過去の災害実績<br>・災害発生危険度の状況<br>・地域開発の状況<br>・地域の協力体制<br>等  | ・国勢調査メッシュ統計<br>・水害統計等    | 水管理・国土保全局  |
| 道路・街路事業<br>(消費者余剰法)                      | ・走行時間短縮便益<br>・走行経費減少便益<br>・交通事故減少便益        | ・事業費<br>・維持管理費           | ・事業実施環境<br>・物流効率化の支援<br>・都市の再生<br>・安全な生活環境の確保<br>・救助・救援活動の支援等の防災機能 | ・道路交通センサス<br>・パーソントリップ調査 | 都市局<br>道路局 |
| 港湾整備事業<br>(消費者余剰法)                       | ・輸送コストの削減<br>・国際観光純収入の増加<br>・安全性の向上 等      | ・建設費<br>・管理運営費<br>・維持管理費 | ・地域経済への影響<br>・環境等への影響                                              | ・各港の港湾統計資料               | 港湾局        |

| 事業名                                      | 評 価 項 目                                                                               |                                                          |                                                                                         | 評価を行う過程において使用した資料等                                  | 担当部局 |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------|
| ( )内は本評価書のうち一部の事業評価において便益の計上に利用した方法を示す。※ | 費 用 便 益 分 析                                                                           |                                                          | 費用便益分析以外の主な評価項目                                                                         |                                                     |      |
|                                          | 便 益                                                                                   | 費 用                                                      |                                                                                         |                                                     |      |
| 空港整備事業<br>(消費者余剰法)                       | <滑走路の新設・延長><br>・利用者便益<br>(一般化費用低減)<br>(旅客の時間短縮・費用低減効果)<br>・供給者便益<br>(着陸料収入等)<br>・残存価値 | <滑走路の新設・延長><br>・建設費<br>・用地費<br>・維持改良費<br>・再投資費<br>・維持補修費 | ・輸送機能の安定性<br>・安全安心の確保<br>・観光、MICEの促進<br>・地域経済への波及効果<br>・地元との調整状況<br>・航空貨物の増加<br>・定時性の向上 | ・国際航空旅客動態調査<br>・航空輸送統計年報<br>・全国幹線旅客純流動調査<br>・OAG時刻表 | 航空局  |

| 事業名          | 評価の方法                                                                                                            | 評価の視点等                                                                                           | 評価を行う過程において使用した資料等 | 担当部局  |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|
| 官庁営繕事業       | 評価対象事業について、右のような要素ごとに、評価指標により評点方式で評価するとともに、その他の要素も含め総合的に評価する。<br>（「官庁営繕事業に係る新規事業採択時評価手法」による）                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業計画の必要性</li> <li>・事業計画の合理性</li> <li>・事業計画の効果</li> </ul> | ・官庁建物実態調査          | 官庁営繕部 |
| 海上保安官署施設整備事業 | 評価対象事業について、右のような要素ごとに、評価指標により評点方式で評価するとともに、その他の要素も含め総合的に評価する。<br>（「海上保安官署施設費に係る施設整備（通信施設関係事業を除く。）の事業評価マニュアル」による） | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業計画の必要性</li> <li>・事業計画の合理性</li> <li>・事業計画の効果</li> </ul> | ・海上保安レポート          | 海上保安庁 |

## ※便益把握の方法

### 代替法

事業の効果の評価を、評価対象社会資本と同様な効果を有する他の市場財で、代替して供給した場合に必要とされる費用によって評価する方法。

### 消費者余剰法

事業実施によって影響を受ける消費行動に関する需要曲線を推定し、事業実施により生じる消費者余剰の変化分を求める方法。