令和2年度防災・減災対策等強化事業推進費に係る新規事業採択時評価結果一覧

【公共事業関係費】

【都市・幹線鉄道整備事業】

(鉄道施設総合安全対策事業(耐震対策))

別添3

	<u> </u>	(<i>1</i>	
事 業 名 事業主体	総事業費(億円)	事業内容	評価	担当課 (担当課長名)
耐震対策事業 (田園都市線) 東急電鉄株式会社	4. 3	耐震対策	<利用者への効果・影響> ・大規模地震による高架橋の損傷等の被害を防止・軽減することから、利用者の安全確保及び、輸送支障回避・軽減の効果が大きいと考えられる。 <社会全体への効果・影響> ・上記被害による鉄道の運行停止の影響が、鉄道網において広域的に波及することを回避、軽減できると想定される。	鉄道局 施設課 (課長 酒井 浩二)
耐震対策事業 (けいはんな線) 近畿日本鉄道株式会社	3. 5	耐震対策	〈利用者への効果・影響〉 ・大規模地震による高架橋の損傷等の被害を防止・軽減することから、利用者の安全確保及び、輸送支障回避・軽減の効果が大きいと考えられる。 〈社会全体への効果・影響〉 ・上記被害による鉄道の運行停止の影響が、鉄道網において広域的に波及することを回避、軽減できると想定される。	鉄道局 施設課 (課長 酒井 浩二)
耐震対策事業 (南大阪線) 近畿日本鉄道株式会社	7. 8	耐震対策	〈利用者への効果・影響〉 ・大規模地震による高架橋の損傷等の被害を防止・軽減することから、利用者の安全確保及び、輸送支障回避・軽減の効果が大きいと考えられる。 〈社会全体への効果・影響〉 ・上記被害による鉄道の運行停止の影響が、鉄道網において広域的に波及することを回避、軽減できると想定される。	鉄道局 施設課 (課長 酒井 浩二)
耐震対策事業 (南海本線) 南海電気鉄道株式会社	0. 90	耐震対策	<利用者への効果・影響> ・大規模地震による高架橋の損傷等の被害を防止・軽減することから、利用者の安全確保及び、輸送支障回避・軽減の効果が大きいと考えられる。 <社会全体への効果・影響> ・上記被害による鉄道の運行停止の影響が、鉄道網において広域的に波及することを回避、軽減できると想定される。	鉄道局 施設課 (課長 酒井 浩二)
耐震対策事業 (日豊線) 九州旅客鉄道株式会社	4. 4	耐震対策	〈利用者への効果・影響〉 ・大規模地震による高架橋の損傷等の被害を防止・軽減することから、利用者の安全確保及び、輸送支障回避・軽減の効果が大きいと考えられる。 〈社会全体への効果・影響〉 ・上記被害による鉄道の運行停止の影響が、鉄道網において広域的に波及することを回避、軽減できると想定される。	鉄道局 施設課 (課長 酒井 浩二)

(鉄道施設総合安全対策事業 (ホームドア整備))

事 業 名 事業主体	総事業費 (億円)	事業内容	評 価	担当課 (担当課長名)
伊勢崎線 竹ノ塚駅 ホームドア整備事業 東武鉄道株式会社	2.8	ホームドア	<利用者への効果・影響> ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
伊勢崎線 獨協大学前駅 ホームドア整備事業 東武鉄道株式会社	4. 2	ホームドア	<利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
伊勢崎線 越谷駅 ホームドア整備事業 東武鉄道株式会社	4. 1	ホームドア	<利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
西武新宿線 高田馬場駅 ホームドア整備事業 西武鉄道株式会社	0. 53	ホームドア	<利用者への効果・影響> ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
西武新宿線 所沢駅 ホームドア整備事業 西武鉄道株式会社	0. 37	ホームドア	<利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
井の頭線 下北沢駅 ホームドア整備事業 京王電鉄株式会社	3.7	ホームドア	<利用者への効果・影響> ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
小田原線 新宿駅 ホームドア整備事業 小田急電鉄株式会社	6. 1	ホームドア	<利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
小田原線 登戸駅 ホームドア整備事業 小田急電鉄株式会社	1. 2	ホームドア	<利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
本線 平和島駅 ホームドア整備事業 京浜急行電鉄株式会社	7. 4	ホームドア	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
本線 京急東神奈川駅 ホームドア整備事業 京浜急行電鉄株式会社	4. 4	ホームドア	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)

本線 日ノ出町駅 ホームドア整備事業 京浜急行電鉄株式会社	6. 6	ホームドア	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
本線 追浜駅 ホームドア整備事業 京浜急行電鉄株式会社	7. 9	ホームドア	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
本線 汐入駅 ホームドア整備事業 京浜急行電鉄株式会社	1. 8	ホームドア	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
京阪本線 京橋駅 ホームドア整備事業 京阪電気鉄道株式会社	6. 0	ホームドア	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
埼玉高速鉄道線 川口元 郷駅 ホームドア整備事業 埼玉高速鉄道株式会社	1. 4	ホームドア	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
埼玉高速鉄道線 南鳩ヶ 谷駅 ホームドア整備事業 埼玉高速鉄道株式会社	1. 4	ホームドア	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
埼玉高速鉄道線 鳩ヶ谷 駅 ホームドア整備事業 埼玉高速鉄道株式会社	1. 4	ホームドア	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
埼玉高速鉄道線 新井宿駅 ホームドア整備事業 埼玉高速鉄道株式会社	1. 4	ホームドア	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
埼玉高速鉄道線 戸塚安 行駅 ホームドア整備事業 埼玉高速鉄道株式会社	1. 4	ホームドア	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
埼玉高速鉄道線 東川口 駅 ホームドア整備事業 埼玉高速鉄道株式会社	1. 4	ホームドア	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
埼玉高速鉄道線 浦和美 園駅 ホームドア整備事業 埼玉高速鉄道株式会社	1. 9	ホームドア	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
大阪モノレール線 柴原 阪大前駅 ホームドア整備事業 大阪モノレール株式会社	1. 5	ホームドア	〈利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)

彩都線 阪大病院前駅 ホームドア整備事業 大阪モノレール株式会社	1. 5	ホームドア	<利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)
国際文化公園都市モノ レール線 摂津駅 ホームドア整備事業 大阪モノレール株式会社	1. 5	ホームドア	<利用者への効果・影響〉 ・移動等円滑化の促進に関する基本方針に対応。 ・ホームからの転落や列車との接触事故防止に資する。 ・ホームからの転落や列車との接触の不安が解消する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 金指和彦)