

令和7年度補正予算に係る新規事業採択時評価について

別添3

【公共事業関係費】

【下水道事業】

(補助事業等)

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	費用便益分析				貨幣換算が困難な効果等による評価	担当課 (担当課長名)	
		貨幣換算した便益:B(億円)		費用:C(億円)				B / C
		便益の内訳及び主な根拠		費用の内訳				
古川地区大規模 雨水処理施設 整備事業 大崎市	12	18	【内訳】 被害防止便益：18億円 【主な根拠】 年平均浸水軽減面積：約0.73ha	11	【内訳】 事業費：11億円 維持管理費：0.03億円	1.6	・令和4年7月の大雨(時間最大雨量58.5mm/h)では、床下浸水33戸、床上浸水21戸の被害が生じたが、本事業実施により、床下浸水は5戸に軽減され、床上浸水は解消される。	水管理・国土保全局 下水道事業課 (課長 吉澤 正宏)

【都市・幹線鉄道整備事業】

（鉄道施設総合安全対策事業（耐震対策））

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	事業内容	評価	担当課 (担当課長名)
耐震対策事業 (千歳線新札幌駅) 北海道旅客鉄道株式会社	2.0	耐震対策	当該駅は、乗降客数1日約2.2万人の高架駅であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 ＜利用者への効果・影響＞ ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)
耐震対策事業 (伊勢崎線) 東武鉄道株式会社	0.46	耐震対策	当該路線は、片道断面輸送量1日約12万人の線区であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 ＜利用者への効果・影響＞ ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)
耐震対策事業 (伊勢崎線) 東武鉄道株式会社	0.29	耐震対策	当該路線は、片道断面輸送量1日約14万人の線区であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 ＜利用者への効果・影響＞ ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)
耐震対策事業 (池袋線) 西武鉄道株式会社	2.0	耐震対策	当該路線は、片道断面輸送量1日約8.3万人の線区であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 ＜利用者への効果・影響＞ ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)
耐震対策事業 (京王線) 京王電鉄株式会社	2.6	耐震対策	当該路線は、片道断面輸送量1日約5.4万人の線区であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 ＜利用者への効果・影響＞ ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)
耐震対策事業 (京王線) 京王電鉄株式会社	2.5	耐震対策	当該路線は、片道断面輸送量1日約9.8万人の線区であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 ＜利用者への効果・影響＞ ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)
耐震対策事業 (京王線) 京王電鉄株式会社	0.20	耐震対策	当該路線は、片道断面輸送量1日約7.9万人の線区であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 ＜利用者への効果・影響＞ ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)

耐震対策事業 (相模原線) 京王電鉄株式会社	1.6	耐震対策	当該路線は、片道断面輸送量1日約6.3万人の線区であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 ＜利用者への効果・影響＞ ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)
耐震対策事業 (臨海副都心線) 東京臨海高速鉄道株式会社	4.4	耐震対策	当該路線は、緊急輸送道路と交差・並走する線区であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 ＜利用者への効果・影響＞ ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)
耐震対策事業 (羽田空港線) 東京モノレール株式会社	1.5	耐震対策	当該路線は、片道断面輸送量1日約2.4万人の線区であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 ＜利用者への効果・影響＞ ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)
耐震対策事業 (いずみ野線) 相模鉄道株式会社	1.1	耐震対策	当該路線は、片道断面輸送量1日約3.2万人の線区であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 ＜利用者への効果・影響＞ ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)
耐震対策事業 (鉄道線) 遠州鉄道株式会社	1.6	耐震対策	当該路線は、緊急輸送道路と交差・並走する線区であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 ＜利用者への効果・影響＞ ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)
耐震対策事業 (瀬戸線) 名古屋鉄道株式会社	1.3	耐震対策	当該路線は、片道断面輸送量1日約2.1万人の線区であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 ＜利用者への効果・影響＞ ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)
耐震対策事業 (名古屋本線) 名古屋鉄道株式会社	4.9	耐震対策	当該路線は、片道断面輸送量1日約9.1万人の線区であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 ＜利用者への効果・影響＞ ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)

<p>耐震対策事業 (愛知環状鉄道線)</p> <p>愛知環状鉄道株式会社</p>	0.60	耐震対策	<p>当該路線は、緊急輸送道路と交差・並走する線区であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。</p> <p><社会全体への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <p><利用者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 	<p>鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)</p>
<p>耐震対策事業 (本線)</p> <p>阪神電気鉄道株式会社</p>	2.0	耐震対策	<p>当該路線は、片道断面輸送量1日約6.6万人の線区であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。</p> <p><社会全体への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <p><利用者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 	<p>鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)</p>
<p>耐震対策事業 (空港連絡鉄道線)</p> <p>新関西国際空港株式会社</p>	0.50	耐震対策	<p>当該路線は、緊急輸送道路と交差・並走する線区であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。</p> <p><社会全体への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <p><利用者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 	<p>鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)</p>
<p>耐震対策事業 (京阪本線)</p> <p>京阪電気鉄道株式会社</p>	1.2	耐震対策	<p>当該路線は、片道断面輸送量1日約9.5万人の線区であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。</p> <p><社会全体への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <p><利用者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 	<p>鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)</p>
<p>耐震対策事業 (難波線)</p> <p>近畿日本鉄道株式会社</p>	7.0	耐震対策	<p>当該路線は、片道断面輸送量1日約1.0万人以上の線区であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。</p> <p><社会全体への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <p><利用者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 	<p>鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)</p>
<p>耐震対策事業 (予讃線)</p> <p>四国旅客鉄道株式会社</p>	3.5	耐震対策	<p>当該路線は、緊急輸送道路と交差・並走する線区であり、耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。</p> <p><社会全体への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地震時における鉄道網の確保に寄与する。 <p><利用者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地震時における鉄道構造物の崩壊を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 	<p>鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)</p>

【都市・幹線鉄道整備事業】
（鉄道施設総合安全対策事業（豪雨対策））

事業名 事業主体	総事業費 （億円）	事業内容	評価	担当課 （担当課長名）
豪雨対策事業 （西武秩父線） 西武鉄道株式会社	3.4	豪雨対策	当該路線は、優等列車が運行する路線であり、鉄道隣接斜面からの土砂流入防止対策を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 （課長 北出 徹也）
豪雨対策事業 （西武秩父線） 西武鉄道株式会社	1.7	豪雨対策	当該路線は、優等列車が運行する路線であり、鉄道隣接斜面からの土砂流入防止対策を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 （課長 北出 徹也）
豪雨対策事業 （井の頭線） 京王電鉄株式会社	3.5	豪雨対策	当該路線は、片道断面輸送量1日約7.2万人の線区であり、鉄道隣接斜面からの土砂流入防止対策を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 （課長 北出 徹也）
豪雨対策事業 （中央本線） 東海旅客鉄道株式会社	0.98	豪雨対策	当該路線は、貨物列車が運行する路線であり、鉄道隣接斜面からの土砂流入防止対策を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 （課長 北出 徹也）
豪雨対策事業 （中央本線） 東海旅客鉄道株式会社	0.34	豪雨対策	当該路線は、貨物列車が運行する路線であり、鉄道隣接斜面からの土砂流入防止対策を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 （課長 北出 徹也）
豪雨対策事業 （関西本線） 東海旅客鉄道株式会社	0.30	豪雨対策	当該路線は、貨物列車が運行する路線であり、鉄道隣接斜面からの土砂流入防止対策を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 （課長 北出 徹也）
豪雨対策事業 （京阪本線） 京阪電気鉄道株式会社	0.07	豪雨対策	当該路線は、優等列車が運行する路線であり、鉄道河川橋梁の流失・傾斜対策を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・豪雨時における鉄道河川橋梁の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 （課長 北出 徹也）

豪雨対策事業 (名古屋線) 近畿日本鉄道株式会社	3.3	豪雨対策	<p>当該路線は、優等列車が運行する路線であり、鉄道隣接斜面からの土砂流入防止対策を実施することにより以下の効果が期待できる。</p> <p><社会全体への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 <p><利用者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)
豪雨対策事業 (橿原線) 近畿日本鉄道株式会社	2.4	豪雨対策	<p>当該路線は、優等列車が運行する路線であり、鉄道隣接斜面からの土砂流入防止対策を実施することにより以下の効果が期待できる。</p> <p><社会全体への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 <p><利用者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)
豪雨対策事業 (鹿児島線) 九州旅客鉄道株式会社	0.53	豪雨対策	<p>当該路線は、優等列車が運行する路線であり、鉄道隣接斜面からの土砂流入防止対策を実施することにより以下の効果が期待できる。</p> <p><社会全体への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 <p><利用者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)
豪雨対策事業 (鹿児島線) 九州旅客鉄道株式会社	1.4	豪雨対策	<p>当該路線は、優等列車が運行する路線であり、鉄道隣接斜面からの土砂流入防止対策を実施することにより以下の効果が期待できる。</p> <p><社会全体への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 <p><利用者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)

【都市・幹線鉄道整備事業】
（鉄道施設総合安全対策事業（浸水対策））

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	事業内容	評価	担当課 (担当課長名)
浸水対策事業 (名古屋本線) 名古屋鉄道株式会社	1.1	浸水対策	当該路線はハザードマップにおいて、浸水想定区域に該当しており、浸水対策を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・浸水防止を図ることにより鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・洪水等が発生した際に施設への浸水を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)
浸水対策事業 (西名古屋港線) 名古屋臨海高速鉄道株式会社	0.30	浸水対策	当該路線はハザードマップにおいて、浸水想定区域に該当しており、浸水対策を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・浸水防止を図ることにより鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・洪水等が発生した際に施設への浸水を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)
浸水対策事業 (名古屋線) 近畿日本鉄道株式会社	0.45	浸水対策	当該路線はハザードマップにおいて、浸水想定区域に該当しており、浸水対策を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・浸水防止を図ることにより鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・洪水等が発生した際に施設への浸水を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)
浸水対策事業 (本線) 長崎電気軌道株式会社	0.30	浸水対策	当該路線はハザードマップにおいて、浸水想定区域に該当しており、浸水対策を実施することにより以下の効果が期待できる。 <社会全体への効果・影響> ・浸水防止を図ることにより鉄道網の確保に寄与する。 <利用者への効果・影響> ・洪水等が発生した際に施設への浸水を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)

【都市・幹線鉄道整備事業】

（鉄道施設総合安全対策事業（第4種踏切道の緊急対策推進））

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	事業内容	評価	担当課 (担当課長名)
第4種踏切道の緊急対策 推進事業 (秩父本線) 秩父鉄道株式会社	0.14	第4種踏切道の 緊急対策	第4種踏切道において、歩行者等の一旦停止及び左右確認を促す設備を設置することにより以下の効果が期待できる。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・歩行者等の一旦停止及び左右確認を促す設備の設置により、踏切事故の防止に寄与する。 ＜利用者への効果・影響＞ ・踏切事故を防止することにより、多くの鉄道利用者の安全確保及び踏切通行者の交通の円滑化に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)
第4種踏切道の緊急対策 推進事業 (鉄道線) 株式会社小田急箱根	0.04	第4種踏切道の 緊急対策	第4種踏切道において、歩行者等の一旦停止及び左右確認を促す設備を設置することにより以下の効果が期待できる。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・歩行者等の一旦停止及び左右確認を促す設備の設置により、踏切事故の防止に寄与する。 ＜利用者への効果・影響＞ ・踏切事故を防止することにより、多くの鉄道利用者の安全確保及び踏切通行者の交通の円滑化に寄与する。	鉄道局 施設課 (課長 北出 徹也)

【都市・幹線鉄道整備事業】

（都市鉄道整備事業（地下高速鉄道整備事業（大規模改良工事）））

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	事業内容	評価	担当課 (担当課長名)
バリアフリー化事業 (南北線 勾当台公園駅) 仙台市交通局	3.9	エレベーター	仙台市に所在する本駅については、近隣に宮城県庁等の官公庁の庁舎があり、高齢者や車椅子・ベビーカー使用者等、多くの旅客が利用していることから、更なる移動円滑化経路の充実に向け、本駅にエレベーターを設置することにより以下の効果が期待できる。 ＜利用者への効果・影響＞ ・エレベーターの設置により車椅子使用者等が自力で移動可能となる。 ・高齢者や障がい者はもとより、子育て世代や重い荷物を持った利用者等の移動円滑化に資する。	鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 小林 基樹)

【都市・幹線鉄道整備事業】

（都市鉄道整備事業（地下高速鉄道整備事業（浸水対策）））

事業名 事業主体	総事業費 （億円）	事業内容	評価	担当課 （担当課長名）
浸水対策事業 （浅草線 人形町駅、人形町駅～東日本橋駅、東日本橋駅～浅草橋駅、日本橋駅～人形町駅、新橋駅～東銀座駅） 東京都交通局	1.0	浸水対策	東京都交通局浸水対策施設整備計画（令和5年2月策定）に基づき、都市型水害等への対策として、駅の出入口及び駅間の通風口に止水板及び浸水防止機を設置することにより、以下の効果が期待できる。 ＜利用者への効果・影響＞ ・水害発生時の地下鉄への浸水被害の防止・軽減による利用者の安全確保。 ＜供給者への効果・影響＞ ・水害発生時の地下鉄への浸水被害の防止・軽減による輸送支障の回避・軽減。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・水害発生時の地下鉄への浸水被害の防止・軽減による都市鉄道ネットワークの広域的な輸送支障の回避・軽減。	鉄道局 都市鉄道政策課 （課長 小林 基樹）
浸水対策事業 （烏丸線 松ヶ崎駅、九条駅、国際会館前変電所、六条中間換気所） 京都市交通局	0.16	浸水対策	集中豪雨等による駅、変電所及び中間換気所への浸水防止を図るため、出入口及び開口部に止水板及び防水扉等を設置することにより、以下の効果が期待できる。 ＜利用者への効果・影響＞ ・水害発生時の地下鉄への浸水被害の防止・軽減による利用者の安全確保。 ＜供給者への効果・影響＞ ・水害発生時の地下鉄への浸水被害の防止・軽減による輸送支障の回避・軽減。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・水害発生時の地下鉄への浸水被害の防止・軽減による都市鉄道ネットワークの広域的な輸送支障の回避・軽減。	鉄道局 都市鉄道政策課 （課長 小林 基樹）
浸水対策事業 （東西線 醍醐駅、西大路御池駅、天神川変電所） 京都市交通局	0.15	浸水対策	集中豪雨等による駅、変電所及び中間換気所への浸水防止を図るため、出入口及び開口部に止水板及び防水扉等を設置することにより、以下の効果が期待できる。 ＜利用者への効果・影響＞ ・水害発生時の地下鉄への浸水被害の防止・軽減による利用者の安全確保。 ＜供給者への効果・影響＞ ・水害発生時の地下鉄への浸水被害の防止・軽減による輸送支障の回避・軽減。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・水害発生時の地下鉄への浸水被害の防止・軽減による都市鉄道ネットワークの広域的な輸送支障の回避・軽減。	鉄道局 都市鉄道政策課 （課長 小林 基樹）

【都市・幹線鉄道整備事業】

（都市鉄道整備事業（地下高速鉄道整備事業（耐震対策）））

事業名 事業主体	総事業費 （億円）	事業内容	評価	担当課 （担当課長名）
耐震対策事業 （西神・山手線、北神線 伊川谷高架橋、壺谷高架橋） 神戸市交通局	0.27	耐震対策	西神・山手線、北神線は、片道断面輸送量1日約13万人の線区であるため、当該高架橋の耐震補強を実施することにより以下の効果が期待できる。 ＜利用者への効果・影響＞ ・大都市であるため、地震災害時の輸送支障の回避・軽減の効果が大きいと考えられる。 ＜供給者への効果・影響＞ ・地震災害発生後の復旧が極めて困難であり、事前対策による効果が大きいと考えられる。 ＜社会全体への効果・影響＞ ・都市鉄道ネットワークの構成上、運行停止の影響が広域的に波及することを回避、軽減できると想定される。 ・鉄道が早期復旧することにより、被災地の復興にも貢献すると考えられる。	鉄道局 都市鉄道政策課 （課長 小林 基樹）