

## 第1回検討会における主なご指摘と今後の対応（案）

第1回検討会で頂いたご指摘を踏まえて、当面の検討課題等を示す。

## 1. 当面の検討課題

指摘事項	対応方針（案）
<b>【CO<sub>2</sub>】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ぜひ検討課題としてとりあげるべき。</li> <li>・諸外国の研究をレビューすると答えが出せると思う。</li> <li>・原単位については事業分野間の整合性を確保すべき。</li> </ul>	○以下について整理（資料3） <ul style="list-style-type: none"> <li>・国土交通省における適用状況</li> <li>・諸外国等での適用状況</li> <li>・原単位設定の考え方（案）</li> </ul>
<b>【CVM】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・アンケートの設計が重要。</li> <li>・アンケート方法を検討するのか原単位の検討をするのか等、方針の明確化が必要。</li> <li>・関数を与える方法は事業によっては現実的でないケースがある。</li> <li>・使いやすいCVMを目指す必要がある。</li> </ul>	○以下について整理（資料4） <ul style="list-style-type: none"> <li>・CVMの適用事例</li> <li>・今後の検討方針（案）</li> </ul>
<b>【人命の価値】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・一定の結論が出せるめどはあるか、確認が必要。</li> </ul>	○以下について整理（第3回検討会） <ul style="list-style-type: none"> <li>・国土交通省における適用状況</li> <li>・他省庁等（内閣府）での検討状況</li> <li>・今後の検討方針（案）</li> </ul>
<b>【完了後の事後評価】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・完了後の事後評価のフィードバックの場を検討すべき。</li> </ul>	○以下について整理（第3回検討会） <ul style="list-style-type: none"> <li>・国土交通省における実施状況</li> <li>・想定される課題</li> <li>・検討の方向性（案）</li> </ul>

## 2. 今回及び今後の工程（案）

検討会	CO2	CVM	人命	完了後の事後評価
第2回 3月	現状と考え方の整理	既存事例の整理と今後の検討方針	—	—
第3回 6月頃	評価手法（案）	—	現状整理と今後の検討方針	平成18年度分までの完了後の事後評価実施事例レビュー
第4回 9月頃	—	先行検討成果（河川局とりまとめ）のレビュー	—	実務上の課題の整理（完了後の事後評価担当者へのアンケート）
第5回 12月頃	—	国土交通省横断的なCVM実施手順（案）	先進事例（内閣府）のレビュー	完了後の事後評価の手引き（素案）
第6回 2月頃	—	—	人的損失額原単位（案）	完了後の事後評価の手引き（案）

※本検討会で得られた成果については、適宜、事業評価手法検討部会等に諮り、「公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針」等に反映させていく予定