

電気通信設備有効性評価基準（案）
（道路情報表示設備編）

平成21年3月

電気通信設備有効性評価基準（案）
（道路情報表示設備編）

目 次

1	目 的	付 8 - 1
2	適 用 範 囲	付 8 - 1
3	有効性要因の整理	付 8 - 1
4	有効性評価手法の検討	付 8 - 1
5	添付資料	付 8 - 2

電気通信設備有効性評価基準（案）

（道路情報表示設備編）

1 目的

本基準（案）は、電気通信設備の妥当性及び改善（改良）の可否等を総合的に評価・検証するにあたり、電気通信設備の重要度、目的および有効性の要因を洗い出し、点数化することにより有効性を評価することを目的とする。

2 適用範囲

本基準（案）は国土交通省が所管する道路に設置された道路情報表示設備に適用する。

3 有効性要因

道路情報表示設備の運用目的が「車両の安全かつ円滑な交通の確保」であることから、「車両の安全かつ円滑な交通の確保」に着目して整理を行うものとする。

（1） ガイドラインによる整備方針

道路情報表示設備設置時に目的として挙げられるその設備毎の設置場所に於ける整備方針は、その道路情報表示設備の必要性を示す指標となりうるため、有効性の項目としては比較的重要な項目であると考えられる。

なお、ここで述べる整備方針とは、設置当初の整備方針ではなく、有効性評価を実施する時点で再度見直しした整備方針とする。

（2） 道路条件（交通量）

道路情報表示設備の提供対象者が多いほど有効性が高いと考えられるため、その設備毎の設置場所に於ける道路条件（交通量）を要因として挙げるものとする。

（3） 道路情報提供実績

情報提供内容の優先度の違いから通常項目、標語等の項目（工事規制無し・その他（交通標語等））に分類して要因とするものとする。

ア 通常項目の道路情報提供実績については、有効性が情報提供内容と提供頻度によるところが大きいため、情報提供内容別の提供回数を要因として挙げるものとする。

イ 標語等の道路情報提供実績については、通常項目と同様に有効性が提供頻度によるところが大きいため、提供回数を要因として挙げるものとする。

有効性要因を整理すると、以下のような項目に大別される。

- ・ガイドラインによる整備方針
- ・道路条件（交通量）
- ・通常項目の道路情報提供実績（提供回数）
- ・標語等の道路情報提供実績（提供回数）

4 有効性評価手法

有効性要因を整理したうえで、道路情報表示設備の設置場所毎にその有効性要因に沿って、得点化することにより評価を行う。

また、各々の評価点数に重み付けを行い、総合的な評価点数とする。

評価の各表は、付表1 有効性評価表、付表2 有効性評価点基準により行うこととする。

（1） ガイドラインによる整備方針

評価対象の道路情報表示設備の現在における整備目的、整備方針で評価を行う。また、重

み付けについては、非常に重要な要素であるため、40/100とする。

(2) 道路条件

評価対象の道路情報表示設備の設置されている近傍の日交通量で評価を行う。また、重み付けについては、比較的重要度が低いため、10/100とする。

(3) 通常項目の道路情報提供実績（提供回数）

評価対象の道路情報表示設備に於いて情報提供内容別の提供頻度で評価を行う。また、重み付けについては、重要度が高く、提供頻度が高いため、40/100とする。

(4) 標語等の道路情報提供実績（提供回数）

評価対象の道路情報表示設備に於いて情報提供の提供頻度で評価を行う。また、重み付けについては、比較的重要度が低いため、10/100とする。

(5) 有効性評価の実施時期

有効性評価の実施時期は劣化診断終了後に実施するものとし、次年度からの有効性評価は設置環境の変化（バイパス道路の完成等）等がある、又は評価実施から数年以上が経過し、有効性に変化が想定される時、実施するものとする。

(6) 有効性評価の判断

有効性評価の評価点の判断としては、「高」「低」の2段階とし、判定の閾値は50点とする。

有効性評価点による有効性の評価と判断を表1に示す。

表1 有効性評価の評価点判断

換算評価点	有効性の評価	判断の適用
0点～50点未満	「低」	移設又は廃止を検討
50点以上～100点	「高」	維持継続

5 添付資料

付表1 道路情報表示設備 有効性評価表

付表2 道路情報表示設備 有効性評価点基準

付表1 道路情報表示設備 有効性評価表

設置場所		形式	
設備名称		定格	
用途		仕様	
製造者名			
製造年月			
製造番号			
評価日		評価者	
有効性評価の対象	対象・対象外	対象外の理由	

項目	No.	評価項目	評価配分点 A	評価結果																																
				評価点 B	重み付け C	換算評価点 D (B/A×C)	備考																													
1. ガイドラインによる整備方針	①	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">整備方針</th> <th>評価点</th> </tr> <tr> <td>事前通行規制区間の直前(注1)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>①積雪寒冷地域等冬期交通障害多発区間の直前</td> <td></td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>②渋滞発生箇所直前</td> <td></td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>③その他交通障害多発箇所</td> <td></td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>④主要都市流出部</td> <td></td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>⑤主要交差点直前</td> <td></td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>⑥主要道路の交差点手前</td> <td></td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>⑦高速道路IC流出部又は流入部</td> <td></td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>⑧一定間隔(情報提供密度一定)</td> <td></td> <td>5</td> </tr> </table> <p>* 緊急輸送路に設置の場合は+2点(ただし満点は7点)</p>	整備方針		評価点	事前通行規制区間の直前(注1)			①積雪寒冷地域等冬期交通障害多発区間の直前		9	②渋滞発生箇所直前		7	③その他交通障害多発箇所		7	④主要都市流出部		7	⑤主要交差点直前		7	⑥主要道路の交差点手前		7	⑦高速道路IC流出部又は流入部		7	⑧一定間隔(情報提供密度一定)		5	9	40		
		整備方針		評価点																																
事前通行規制区間の直前(注1)																																				
①積雪寒冷地域等冬期交通障害多発区間の直前		9																																		
②渋滞発生箇所直前		7																																		
③その他交通障害多発箇所		7																																		
④主要都市流出部		7																																		
⑤主要交差点直前		7																																		
⑥主要道路の交差点手前		7																																		
⑦高速道路IC流出部又は流入部		7																																		
⑧一定間隔(情報提供密度一定)		5																																		
(小計)	9																																			
2. 道路条件	①	<table border="1"> <tr> <th>交通量(K1)</th> <th>評価点</th> </tr> <tr> <td>20000 ≤ K1</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>10000 ≤ K1 < 20000</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>4000 ≤ K1 < 10000</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>K1 < 4000</td> <td>3</td> </tr> </table>	交通量(K1)	評価点	20000 ≤ K1	9	10000 ≤ K1 < 20000	7	4000 ≤ K1 < 10000	5	K1 < 4000	3	9	10																						
		交通量(K1)	評価点																																	
20000 ≤ K1	9																																			
10000 ≤ K1 < 20000	7																																			
4000 ≤ K1 < 10000	5																																			
K1 < 4000	3																																			
(小計)	9																																			
3. 通常項目の道路情報提供実績(提供回数)	①	<table border="1"> <tr> <th>提供回数(K2)</th> <th>評価点</th> </tr> <tr> <td>60 ≤ K2</td> <td>9 (6)</td> </tr> <tr> <td>12 ≤ K2 < 60</td> <td>6 (3)</td> </tr> <tr> <td>1 ≤ K2 < 12</td> <td>3 (1)</td> </tr> <tr> <td>K2 < 1</td> <td>0</td> </tr> </table> <p>* 提供回数は、提供した日数とする。</p>	提供回数(K2)	評価点	60 ≤ K2	9 (6)	12 ≤ K2 < 60	6 (3)	1 ≤ K2 < 12	3 (1)	K2 < 1	0	9	40																						
		提供回数(K2)	評価点																																	
		60 ≤ K2	9 (6)																																	
		12 ≤ K2 < 60	6 (3)																																	
1 ≤ K2 < 12	3 (1)																																			
K2 < 1	0																																			
② 工事・自然渋滞・渋滞等	9																																			
③ 注意・警戒・チェーン指導等	9																																			
④ 予告	6																																			
(小計)	24																																			
4. 標語等の道路情報提供実績	①	<table border="1"> <tr> <th>提供回数(K2)</th> <th>評価点</th> </tr> <tr> <td>60 ≤ K2</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>12 ≤ K2 < 60</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>1 ≤ K2 < 12</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>K2 < 1</td> <td>0</td> </tr> </table> <p>* 提供回数は、提供した日数とする。</p>	提供回数(K2)	評価点	60 ≤ K2	9	12 ≤ K2 < 60	6	1 ≤ K2 < 12	3	K2 < 1	0	9	10																						
		提供回数(K2)	評価点																																	
		60 ≤ K2	9																																	
12 ≤ K2 < 60	6																																			
1 ≤ K2 < 12	3																																			
K2 < 1	0																																			
② 工事規制無し・その他等(交通標語等)	9																																			
(小計)	9																																			
換算評価点合計			(100点換算評価)																																	
評価のまとめ																																				

注1) 整備方針が事前通行規制区間の直前は有効性評価対象としない

付表 2 道路情報表示設備 有効性評価点基準

No.	評価項目	配分点	評価点									
			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
			低い ← 有効性 → 高い									
1	ガイドラインによる整備方針	7	該当無し					⑧一定間隔 (情報提供密度一定)			②渋滞発生箇所直前 ③その他交通障害多発箇所 ④主要都市流出部 ⑤主要交差点直前 ⑥主要道路の交差点手前 ⑦高速道路IC流出部又は流入部	①積雪寒冷地域等冬期交通障害多発区間の直前
2	道路条件 道路交通量	9			4000台/日未満		4000台/日以上 10,000台/日未満			10,000台/日以上 20,000台/日未満		20,000台/日以上
3	①工事・自然渋滞・渋滞等	9	0回 (過去1年間)			1回以上12回未満 (過去1年間)				12回以上60回未満 (過去1年間)		60回以上 (過去1年間)
	②注意・警戒・チェーン指導等	9	0回 (過去1年間)			1回以上12回未満 (過去1年間)				12回以上60回未満 (過去1年間)		60回以上 (過去1年間)
	③予告	6	0回 (過去1年間)	1回以上12回未満 (過去1年間)		12回以上60回未満 (過去1年間)				60回以上 (過去1年間)		
4	標語提供等の道路情報 ①工事規制無し その他等(交通標語等)	9	0回 (過去1年間)			1回以上12回未満 (過去1年間)				12回以上60回未満 (過去1年間)		60回以上 (過去1年間)

注1) 事前通行期間の直前は無効性評価の対象外とする。

注2) ガイドラインによる整備方針で緊急輸送路に設置の場合は+2点を加算するものとする。