

鉄軌道駅の段差解消に向けた対応状況について  
(臨時報告書)

[様式]

未整備駅名	館林
未整備駅の 所在都道府県及び市区町村	都道府県：群馬県 市区町村：館林市
路線名	伊勢崎線
1日の平均利用者数 (平成20年度末現在)	10,251
鉄道事業者又は軌道経営者 関係自治体	東武鉄道株式会社 群馬県・館林市

バリアフリー化に関する現状

地平駅・橋上駅 ホーム2面5線、東口改札は地平・西口改札は橋上、上下ホーム連絡は地下道  
東口：地平～改札は、段差なし。  
西口：地平～2階改札は、階段(段差未対応)のため、車椅子については駅員の介助による上げ下ろしで対応。  
改札内：東口改札～上りホームは、段差なし。東口改札～下りホームおよび西口改札～上下ホームは、階段(段差未対応)のため、車椅子については駅員の介助による上げ下ろしで対応。

バリアフリー法第6条では、施設設置管理者等の責務として、「施設設置管理者その他の高齢者、障害者等が日常生活又は社会生活において利用する施設を設置し、又は管理する者は、移動等円滑化のために必要な措置を講ずるよう努めなければならない」と規定されておりますが、この責務を踏まえ、鉄道事業者(軌道経営者)におかれましては、以下の質問にご回答下さい。(必須)

質問1 未整備駅について、平成22年(注)までにエレベーター又はスロープによる「段差の解消」を行うための計画の有無につきましてご回答下さい。(該当するものを で囲んで下さい。)

(1) (有) (2) 無

以下の質問2は、質問1で(1)と答えた鉄道事業者(軌道経営者)におきまして、ご回答下さい。

質問2 エレベーター又はスロープによる「段差の解消」を実現する予定の時期をご回答下さい。

・ 時期：平成21年12月予定

(未定である場合はその理由を詳細にご回答ください。また、留意事項がある場合はご記入下さい。)

以下の質問3から質問4までは、質問1で(2)とご回答した鉄道事業者(軌道経営者)におきまして、ご回答下さい。

質問3 未整備駅について、平成22年(注)までにエレベーター又はスロープによる「段差の解消」を行うための計画をないとした理由及び課題についてご回答下さい。

質問4 平成23年(注)以降にバリアフリー化を行う場合、エレベーター又はスロープによる「段差の解消」を実現する時期及び実現までのプロセスをご回答下さい。

・ 時期：平成 年 月予定

・ 実現までのプロセス(スケジュール表等の添付も可)

(未定である場合はその理由を詳細にご回答下さい。)

(調査)

バリアフリー法第5条では、地方公共団体の責務として、「地方公共団体は、国の施策に準じて、移動等円滑化を促進するために必要な措置を講ずるよう努めなければならない」と規定されておりますが、これら責務を踏まえ、所在都道府県及び市区町村におかれましては、以下の質問にご回答下さい。(任意)

都道府県(未整備駅の所在都道府県の記載事項)

質問 未整備駅について、鉄道事業者(軌道経営者)が実施するエレベーター又はスロープによる「段差の解消」の実現のための措置を講ずる意思の有無につきましてご回答下さい。(該当するものを で囲んで下さい。)

(1) (有) (2) 無

質問 質問 で(1)と答えた都道府県におきまして、未整備駅におけるエレベーター又はスロープによる「段差の解消」を実現するための措置の具体的な内容をご回答下さい。

当該駅は館林市がまちづくり交付金を活用し橋上駅舎化・自由通路設置工事を実施し、あわせてバリアフリー化を図っている。群馬県においては市に対し、平成19～20年度にバリアフリー化整備費について「群馬県交通施設バリアフリー化補助金」により補助しており、平成21年11月末に完成予定である。

質問 質問 で(2)と答えた都道府県におきまして、未整備駅におけるエレベーター又はスロープによる「段差の解消」を実現するための措置を講ずる意思がない理由の具体的な内容をご回答下さい。

市区町村(未整備駅の所在市区町村の記載事項)

質問 未整備駅について、基本構想の有無につきましてご回答下さい。(該当するものを で囲んで下さい。)

(1) 有 (2) (無)

質問 未整備駅について、鉄道事業者(軌道経営者)が実施するエレベーター又はスロープによる「段差の解消」の実現のための措置を講ずる意思の有無につきましてご回答下さい。(該当するものを で囲んで下さい。)

(1) (有) (2) 無

質問 質問 で(1)と答えた市区町村におきまして、未整備駅におけるエレベーター又はスロープによる「段差の解消」を実現するための措置の具体的な内容をご回答下さい。

館林市においては、平成16年から都市再生整備計画「歴史の小径」地区として「まちづくり交付金」の補助を受けて事業を進めており、当該駅についてもエレベーター、エスカレーター等の設置について群馬県交通施設バリアフリー化補助金により、補助対象事業費の6分の1以内の額で補助金の交付を受けて整備中であります。

質問 質問 で(2)と答えた市区町村におきまして、未整備駅におけるエレベーター又はスロープによる「段差の解消」を実現するための措置を講ずる意思がない理由を具体的にご回答下さい。

担当部署等名	東武鉄道株式会社
鉄道事業者又は軌道経営者	群馬県 県土整備部 交通政策課
都道府県	群馬県 県土整備部 交通政策課
市区町村	館林市 都市建設部 都市整備課

(注) 様式中、「平成22年、平成23年」となっているが、鉄軌道事業者の事業計画期間を勘案し、「年度」と読み替える。