

資料4 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

①JR[7社]

| 事業者名 | 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投資 比率 | 修繕費 比率 |
|---------|----|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|------------|-----------|
| | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ②/④ | ③/⑤ |
| | | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | — | — |
| 北海道旅客鉄道 | | 26,048,061 | 21,482,777 | 35,292,673 | 83,694,373 | 235,522,854 | 25.7% | 15.0% |
| 東日本旅客鉄道 | | 452,800,000 | 233,400,000 | 280,712,110 | 1,991,173,711 | 4,858,386,471 | 11.7% | 5.8% |
| 東海旅客鉄道 | | 384,500,835 | 167,378,372 | 126,080,371 | 1,414,884,069 | 3,777,346,360 | 11.8% | 3.3% |
| 西日本旅客鉄道 | | 127,840,213 | 83,277,267 | 149,802,600 | 947,876,306 | 1,720,291,830 | 8.8% | 8.7% |
| 四国旅客鉄道 | | 12,098,537 | 8,849,365 | 7,700,134 | 27,801,849 | 76,718,095 | 31.8% | 10.0% |
| 九州旅客鉄道 | | 23,795,585 | 17,892,435 | 32,355,711 | 171,300,941 | 48,137,062 | 10.4% | 67.2% |
| 日本貨物鉄道 | | 24,108,286 | 12,874,652 | 15,551,697 | 141,139,806 | 246,351,998 | 9.1% | 6.3% |
| 合計 | | 1,051,191,517 | 545,154,868 | 647,495,296 | 4,777,871,055 | 10,962,754,670 | 11.4% | 5.9% |

②大手民鉄[15社]

| 事業者名 | 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投資 比率 | 修繕費 比率 |
|-----------|----|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------|-----------|
| | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ②/④ | ③/⑤ |
| | | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | — | — |
| 東武鉄道 | | 32,696,135 | 23,357,606 | 15,717,563 | 163,291,226 | 763,354,455 | 14.3% | 2.1% |
| 西武鉄道 | | 21,507,000 | 16,398,000 | 7,284,170 | 103,445,798 | 309,679,298 | 15.9% | 2.4% |
| 京成電鉄 | | 15,240,025 | 10,457,732 | 4,704,852 | 66,968,405 | 234,834,795 | 15.6% | 2.0% |
| 京王電鉄 | | 28,310,887 | 16,263,815 | 9,479,881 | 86,057,709 | 299,349,791 | 18.9% | 3.2% |
| 小田急電鉄 | | 31,368,930 | 12,902,084 | 6,296,222 | 121,217,925 | 537,024,479 | 10.6% | 1.2% |
| 東京急行電鉄 ※2 | | 55,087,102 | 29,776,085 | 7,383,507 | 152,859,746 | 571,593,224 | 19.5% | 1.3% |
| 京浜急行電鉄 | | 21,825,290 | 20,903,330 | 7,477,659 | 85,141,876 | 311,713,696 | 24.6% | 2.4% |
| 相模鉄道 | | 8,917,665 | 4,588,072 | 1,918,540 | 33,270,424 | 101,930,907 | 13.8% | 1.9% |
| 名古屋鉄道 | | 11,536,329 | 10,235,015 | 5,477,749 | 93,086,523 | 365,626,428 | 11.0% | 1.5% |
| 近畿日本鉄道 | | 21,086,000 | 16,058,000 | 10,075,032 | 157,330,700 | 764,277,640 | 10.2% | 1.3% |
| 南海電気鉄道 | | 11,787,748 | 9,215,624 | 3,630,522 | 60,633,024 | 284,311,049 | 15.2% | 1.3% |
| 京阪電気鉄道 ※2 | | 8,746,000 | 5,370,000 | 3,064,027 | 53,410,416 | 153,061,799 | 10.1% | 2.0% |
| 阪急電鉄 | | 17,843,056 | 13,128,005 | 6,632,280 | 102,659,131 | 393,827,681 | 12.8% | 1.7% |
| 阪神電気鉄道 | | 7,213,433 | 5,788,059 | 3,037,585 | 36,051,358 | 69,926,645 | 16.1% | 4.3% |
| 西日本鉄道 | | 7,039,248 | 4,467,748 | 2,615,583 | 21,609,098 | 70,022,212 | 20.7% | 3.7% |
| 合計 | | 300,204,848 | 198,909,175 | 94,795,172 | 1,337,033,359 | 5,230,534,099 | 14.9% | 1.8% |

③公営地下鉄等[10社]

| 事業者名 | 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投 資比率 | 修繕費 比率 |
|--------|----|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------|-----------|
| | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ②/④ | ③/⑤ |
| | | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | — | — |
| 札幌市 | | 6,917,123 | 4,808,289 | 4,655,872 | 41,707,174 | 327,119,213 | 11.5% | 1.4% |
| 仙台市 | | 2,020,409 | 1,027,682 | 2,660,492 | 16,890,333 | 273,227,719 | 6.1% | 1.0% |
| 東京都 ※2 | | 36,114,307 | 22,125,288 | 11,629,170 | 149,714,890 | 1,308,860,973 | 14.8% | 0.9% |
| 東京地下鉄 | | 155,390,675 | 54,493,044 | 33,659,956 | 376,469,151 | 1,150,720,121 | 14.5% | 2.9% |
| 横浜市 | | 12,932,099 | 8,900,821 | 3,362,172 | 41,434,526 | 586,756,811 | 21.5% | 0.6% |
| 名古屋市 | | 10,848,145 | 8,345,015 | 5,507,423 | 82,553,276 | 674,272,391 | 10.1% | 0.8% |
| 京都市 | | 5,818,190 | 4,103,536 | 1,031,659 | 27,867,153 | 450,814,055 | 14.7% | 0.2% |
| 大阪市 ※2 | | 53,316,887 | 27,886,183 | 6,363,344 | 160,323,337 | 446,374 | 17.4% | 1425.6% |
| 神戸市 | | 4,233,689 | 3,149,449 | 1,146,842 | 21,047,063 | 234,552,069 | 15.0% | 0.5% |
| 福岡市 | | 7,557,583 | 1,927,949 | 3,513,907 | 30,118,508 | 343,608,642 | 6.4% | 1.0% |
| 合計 | | 295,149,107 | 136,767,256 | 73,530,837 | 948,125,411 | 5,350,378,368 | 14.4% | 1.4% |

④新交通・モノレール[20社]

| 事業者名 | 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投 資比率 | 修繕費 比率 |
|-------------------|----|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|-----------|
| | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ②/④ | ③/⑤ |
| | | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | — | — |
| 東京モノレール | | 3,918,037 | 2,419,570 | 1,540,435 | 14,082,987 | 60,472,498 | 17.2% | 2.5% |
| 湘南モノレール | | 329,010 | 328,668 | 253,372 | 1,693,247 | 4,626,448 | 19.4% | 5.5% |
| 千葉都市モノレール | | 1,392,807 | 1,029,712 | 133,676 | 3,490,156 | 7,210,176 | 29.5% | 1.9% |
| 多摩都市モノレール | | 1,180,389 | 781,507 | 1,226,774 | 8,705,242 | 61,496,789 | 9.0% | 2.0% |
| 山万 | | 93,489 | 88,440 | 88,600 | 261,698 | 604,444 | 33.8% | 14.7% |
| 舞浜リゾートライン | | 801,925 | 43,015 | 486,765 | 5,818,805 | 17,564,167 | 0.7% | 2.8% |
| 埼玉新都市交通 | | 568,185 | 539,191 | 654,300 | 3,313,044 | 3,573,655 | 16.3% | 18.3% |
| 横浜シーサイドライン | | 624,103 | 48,898 | 212,781 | 3,793,223 | 11,804,030 | 1.3% | 1.8% |
| ゆりかもめ | | 1,088,189 | 1,048,025 | 1,351,857 | 10,212,288 | 26,719,420 | 10.3% | 5.1% |
| 東京都 ※2 | | 1,429,919 | 1,164,710 | 1,060,605 | 5,791,480 | 20,760,027 | 20.1% | 5.1% |
| 名古屋ガイドウェイバス | | 224,105 | 224,105 | 56,061 | 704,613 | 655,221 | 31.8% | 8.6% |
| 愛知高速交通 | | 22,911 | — | 328,839 | 1,632,915 | 374,996 | 0.0% | 87.7% |
| 神戸新交通 | | 1,683,041 | 1,460,937 | 1,482,835 | 6,857,344 | 26,062,300 | 21.3% | 5.7% |
| 大阪高速鉄道 | | 2,340,729 | 1,577,771 | 1,465,593 | 10,779,772 | 24,607,146 | 14.6% | 6.0% |
| 大阪港トランスポートシステム ※1 | | — | — | — | 81,000 | 54,426 | 0.0% | 0.0% |
| 大阪市 ※2 | | 53,316,887 | 27,886,183 | 6,363,344 | 160,323,337 | 446,374 | 17.4% | 1425.6% |
| 広島高速交通 | | 659,506 | 602,965 | 704,989 | 4,657,621 | 30,879,166 | 12.9% | 2.3% |
| スカイレールサービス | | 41,430 | 41,430 | 9,500 | 166,885 | 291 | 24.8% | 3264.6% |
| 北九州高速鉄道 | | 160,089 | 129,792 | 450,903 | 2,320,706 | 15,241,038 | 5.6% | 3.0% |
| 沖縄都市モノレール | | 7,081,910 | 1,945,037 | 736,308 | 3,855,919 | 15,241,475 | 50.4% | 4.8% |
| 合計 | | 76,956,661 | 41,359,956 | 18,607,537 | 248,542,282 | 328,394,087 | 16.6% | 5.7% |

⑤中小民鉄[156社] 1/3

| 事業者名 | 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投 資比率 | 修繕費 比率 |
|---------------|----|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|-----------|
| | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ②/④ | ③/⑤ |
| | | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | — | — |
| 太平洋石炭販売輸送 | | 16,423 | 15,742 | 15,536 | 163,000 | 210,561 | 9.7% | 7.4% |
| 道南いさりび鉄道 | | 96,837 | 94,582 | 665,569 | 1,563,379 | 1,127,797 | 6.0% | 59.0% |
| 津軽鉄道 | | 13,148 | 13,148 | 13,075 | 125,744 | 130,468 | 10.5% | 10.0% |
| 弘南鉄道 | | 9,489 | 9,489 | 35,247 | 385,534 | 591,247 | 2.5% | 6.0% |
| 八戸臨海鉄道 | | 16,354 | 16,214 | 27,538 | 467,504 | 516,195 | 3.5% | 5.3% |
| 三陸鉄道 | | 168,017 | 168,017 | 74,655 | 285,618 | 35,715 | 58.8% | 209.0% |
| 岩手開発鉄道 | | 46,485 | 38,820 | 64,476 | 503,680 | 404,409 | 7.7% | 15.9% |
| 仙台臨海鉄道 | | 62,493 | 59,489 | 36,678 | 499,850 | 1,047,641 | 11.9% | 3.5% |
| 仙台空港鉄道 | | 23,982 | 15,782 | 89,078 | 1,004,513 | 3,820,227 | 1.6% | 2.3% |
| 阿武隈急行 | | 75,336 | 75,336 | 148,155 | 683,421 | 396,167 | 11.0% | 37.4% |
| 福島交通 | | 436,213 | 436,213 | 16,911 | 500,605 | 556,838 | 87.1% | 3.0% |
| 福島臨海鉄道 | | 111,541 | 9,160 | 43,586 | 305,192 | 422,780 | 3.0% | 10.3% |
| 会津鉄道 | | 191,287 | 169,588 | 89,702 | 418,312 | 333,344 | 40.5% | 26.9% |
| 野岩鉄道 | | 148,514 | 145,330 | 71,726 | 312,415 | 136,747 | 46.5% | 52.5% |
| 青函トンネル記念館 | | - | - | 11 | 18,553 | 20,102 | 0.0% | 0.1% |
| 秋田内陸縦貫鉄道 | | 535,330 | 408,272 | 128,478 | 129,550 | 111,700 | 315.1% | 115.0% |
| 秋田臨海鉄道 | | 84,924 | 84,402 | 40,726 | 225,469 | 282,000 | 37.4% | 14.4% |
| 由利高原鉄道 | | 33,464 | 33,464 | 2,562 | 68,041 | 83,162 | 49.2% | 3.1% |
| 山形鉄道 | | 64,045 | 63,095 | 58,672 | 173,462 | 87,822 | 36.4% | 66.8% |
| IGRいわて銀河鉄道 | | 741,006 | 630,020 | 1,772,880 | 4,320,573 | 3,949,445 | 14.6% | 44.9% |
| 青森県 ※1 | | 608,072 | 582,307 | 2,365,850 | 4,003,147 | 20,919,835 | 14.5% | 11.3% |
| 青い森鉄道 | | 28355 | 28,355 | 106,977 | 2,303,249 | 1,070,024 | 1.2% | 10.0% |
| 長野電鉄 | | 297,806 | 179,642 | 402,714 | 2,086,825 | 5,295,876 | 8.6% | 7.6% |
| 上田電鉄 | | 117,226 | 117,226 | 29,555 | 295,226 | 524,555 | 39.7% | 5.6% |
| アルピコ交通 | | 137,273 | 134,653 | 21,778 | 396,084 | 813,860 | 34.0% | 2.7% |
| 関西電力 | | 30,378 | 30,378 | 86,922 | 1,128,320 | 1,077,518 | 2.7% | 8.1% |
| 北越急行 | | 124,023 | 121,311 | 319,187 | 521,586 | 103,069 | 23.3% | 309.7% |
| しなの鉄道 | | 984,985 | 511,150 | 1,035,731 | 4,499,684 | 6,950,196 | 11.4% | 14.9% |
| 北陸鉄道 | | 255,952 | 122,099 | 118,327 | 557,905 | 632,441 | 21.9% | 18.7% |
| のと鉄道 | | 40,200 | 39,920 | 75,297 | 178,287 | 57,505 | 22.4% | 130.9% |
| 富山地方鉄道 | | 257,360 | 150,228 | 166,014 | 1,674,648 | 4,684,051 | 9.0% | 3.5% |
| 黒部峡谷鉄道 | | 227,704 | 205,923 | 329,098 | 1,858,783 | 2,017,072 | 11.1% | 16.3% |
| 立山黒部貫光 | | 104,905 | 58,802 | 80,995 | 1,989,569 | 2,377,477 | 3.0% | 3.4% |
| 万葉線 ※2 | | 109,240 | 101,840 | 62,653 | 193,955 | 360,527 | 52.5% | 17.4% |
| 富山ライトレール ※2 | | - | - | 81,127 | 302,022 | 8,760 | 0.0% | 926.1% |
| えちごトキめき鉄道 | | 388,315 | 347,134 | 1,756,226 | 4,127,351 | 5,704,975 | 8.4% | 30.8% |
| あいの風とやま鉄道株式会社 | | 1,749,186 | 1,175,591 | 2,128,214 | 5,657,399 | 2,296,800 | 20.8% | 92.7% |
| IRいしかわ鉄道株式会社 | | 103,122 | 80,737 | 532,437 | 2,462,004 | 196,334 | 3.3% | 271.2% |
| 新京成電鉄 | | 3,159,815 | 2,645,788 | 1,417,981 | 11,404,380 | 20,912,025 | 23.2% | 6.8% |
| ひたちなか海浜鉄道 | | 110,926 | 109,975 | 35,143 | 253,187 | 590,111 | 43.4% | 6.0% |
| 関東鉄道 | | 519,599 | 433,346 | 181,589 | 2,434,421 | 6,309,062 | 17.8% | 2.9% |
| 秩父鉄道 | | 616,662 | 259,410 | 451,241 | 3,459,970 | 15,717,532 | 7.5% | 2.9% |
| 江ノ島電鉄 | | 563,021 | 470,955 | 395,137 | 3,378,583 | 5,810,786 | 13.9% | 6.8% |
| 流鉄 | | 5,280 | 4,908 | 51,003 | 331,384 | 682,782 | 1.5% | 7.5% |
| 上信電鉄 | | 267,230 | 248,396 | 116,291 | 657,666 | 872,125 | 37.8% | 13.3% |
| 上毛電気鉄道 | | 142,473 | 142,473 | 136,669 | 375,823 | 180,269 | 37.9% | 75.8% |
| 小湊鉄道 | | 72,838 | 64,999 | 31,196 | 489,649 | 996,769 | 13.3% | 3.1% |
| 北総鉄道 | | 2,879,005 | 2,402,517 | 3,092,007 | 17,523,358 | 84,589,899 | 13.7% | 3.7% |
| 富士急行 | | 481,506 | 463,006 | 130,103 | 1,891,916 | 4,465,701 | 24.5% | 2.9% |
| 銚子電気鉄道 | | 20,370 | 20,370 | 48,465 | 123,815 | 283,952 | 16.5% | 17.1% |
| 箱根登山鉄道 | | 1,000,940 | 869,983 | 503,846 | 3,700,391 | 12,051,052 | 23.5% | 4.2% |
| 伊豆箱根鉄道 | | 359,926 | 236,232 | 156,958 | 2,752,084 | 13,718,720 | 8.6% | 1.1% |

⑤中小民鉄[156社] 2/3

| 事業者名 | 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投資 比率 | 修繕費 比率 |
|---------------|----|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|-----------|
| | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ②/④ | ③/⑤ |
| | | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | — | — |
| いすみ鉄道 | | - | - | 60,947 | 99,297 | 19,415 | 0.0% | 313.9% |
| 真岡鐵道 | | - | - | 222,660 | 319,574 | 43,023 | 0.0% | 517.5% |
| わたらせ溪谷鐵道 | | 46,204 | 46,204 | 135,725 | 198,181 | 85,386 | 23.3% | 159.0% |
| 鹿島臨海鐵道 | | 227,247 | 215,094 | 78,476 | 1,012,674 | 1,618,894 | 21.2% | 4.8% |
| 神奈川臨海鐵道 | | 59,785 | 40,355 | 126,326 | 1,399,273 | 641,067 | 2.9% | 19.7% |
| 京葉臨海鐵道 | | 217,913 | 181,001 | 159,103 | 1,795,180 | 2,768,204 | 10.1% | 5.7% |
| 東京臨海高速鐵道 | | 2,718,644 | 1,926,549 | 1,476,843 | 20,888,196 | 200,158,882 | 9.2% | 0.7% |
| 東葉高速鐵道 | | 1,608,617 | 1,182,664 | 1,502,506 | 16,320,698 | 224,101,383 | 7.2% | 0.7% |
| 埼玉高速鐵道 | | 293,299 | 97,434 | 744,566 | 10,240,543 | 58,625,189 | 1.0% | 1.3% |
| 芝山鐵道 | | - | - | 101,012 | 116,267 | - | 0.0% | 0.0% |
| 横浜高速鐵道 | | 1,481,509 | 1,468,439 | 206,017 | 11,988,140 | 204,537,072 | 12.2% | 0.1% |
| 成田空港高速鐵道 ※1 | | 470,167 | 470,167 | - | 2,641,886 | 22,835,150 | 17.8% | 0.0% |
| 千葉ニュータウン鐵道 ※1 | | 307,787 | 271,726 | - | 3,035,778 | 9,376,579 | 9.0% | 0.0% |
| 首都圏新都市鐵道 | | 6,819,583 | 4,512,622 | 4,328,473 | 44,763,792 | 644,877,698 | 10.1% | 0.7% |
| 成田高速鐵道アクセス ※1 | | - | - | - | 1,901,194 | 25,820,461 | 0.0% | 0.0% |
| 高尾登山電鉄 | | 40,220 | 6,272 | 20,393 | 537,634 | 861,798 | 1.2% | 2.4% |
| 御岳登山鐵道 | | 20,018 | 11,964 | 28,730 | 245,162 | 397,347 | 4.9% | 7.2% |
| 大山観光電鉄 | | 46,393 | 29,883 | 3,228 | 221,438 | 1,381,376 | 13.5% | 0.2% |
| 筑波観光鐵道 | | 53,741 | 51,670 | 7,141 | 189,772 | 432,904 | 27.2% | 1.6% |
| 伊豆急行 | | 814,609 | 638,575 | 292,464 | 4,016,011 | 40,658,693 | 15.9% | 0.7% |
| 岳南電車 | | 55,071 | 55,071 | 54,976 | 175,105 | 388,994 | 31.5% | 14.1% |
| 静岡鐵道 | | 950,277 | 833,927 | 134,419 | 1,568,138 | 5,015,546 | 53.2% | 2.7% |
| 大井川鐵道 | | 47,304 | 47,304 | 84,283 | 1,029,659 | 3,615,622 | 4.6% | 2.3% |
| 遠州鐵道 | | 1,078,320 | 942,980 | 70,924 | 1,723,588 | 5,177,418 | 54.7% | 1.4% |
| 天竜浜名湖鐵道 | | 301,682 | 301,682 | 118,123 | 476,016 | 59,528 | 63.4% | 198.4% |
| 豊橋鐵道 ※2 | | 514,796 | 482,321 | 96,558 | 1,660,576 | 6,193,975 | 29.0% | 1.6% |
| 名古屋臨海高速鐵道 | | 48,390 | 44,529 | 641,454 | 2,967,879 | 2,815,766 | 1.5% | 22.8% |
| 衣浦臨海鐵道 | | 102,642 | 102,642 | 102,494 | 316,889 | 932,668 | 32.4% | 11.0% |
| 愛知環状鐵道 | | 574,413 | 449,293 | 1,215,464 | 4,496,406 | 9,411,427 | 10.0% | 12.9% |
| 東海交通事業 | | - | - | 8,644 | 94,306 | - | 0.0% | 0.0% |
| 三岐鐵道 | | 329,507 | 257,973 | 397,663 | 1,517,352 | 2,429,778 | 17.0% | 16.4% |
| 伊勢鐵道 | | 305,501 | 303,965 | 58,996 | 570,417 | 359,609 | 53.3% | 16.4% |
| 西濃鐵道 | | - | - | 4,518 | 245,731 | 402,822 | 0.0% | 1.1% |
| 樽見鐵道 | | 55,784 | 55,784 | 29,747 | 159,152 | 148,786 | 35.1% | 20.0% |
| 明知鐵道 | | 196,872 | 196,482 | 35,067 | 101,898 | 49,226 | 192.8% | 71.2% |
| 長良川鐵道 | | 265,241 | 263,231 | 73,236 | 309,677 | 129,544 | 85.0% | 56.5% |
| 福井鐵道 ※2 | | 183,703 | 183,703 | 124,138 | 366,495 | 5,745,491 | 50.1% | 2.2% |
| えちぜん鐵道 | | - | - | 74,560 | 843,289 | 210,743 | 0.0% | 35.4% |
| 名古屋臨海鐵道 | | - | - | 98,504 | 1,070,141 | 3,831,847 | 0.0% | 2.6% |
| 上飯田連絡線 ※1 | | - | - | - | 1,800,000 | 29,570,348 | 0.0% | 0.0% |
| 中部国際空港連絡鐵道 ※1 | | 4,771 | - | - | 1,476,768 | 17,853,690 | 0.0% | 0.0% |
| 伊賀鐵道 | | - | - | 62,191 | 309,354 | 1,791 | 0.0% | 3472.4% |
| 伊賀市 ※1 | | - | - | 12,059 | - | 2,295,054 | 0.0% | 0.5% |
| 養老鐵道 | | 39,982 | 31,252 | 41,164 | 1,101,445 | 14,676 | 2.8% | 280.5% |
| 養老線管理機構 ※1 | | - | - | 172,493 | - | 5,945 | 0.0% | 2901.5% |
| 四日市あすなろう鐵道 | | - | - | 5,232 | 448,139 | - | 0.0% | 0.0% |
| 四日市 ※1 | | - | - | 70,212 | - | 1,649,542 | 0.0% | 4.3% |
| 山陽電氣鐵道 | | 3,810,690 | 3,300,353 | 1,617,325 | 13,722,398 | 33,109,397 | 24.1% | 4.9% |
| 神戸電鉄 | | 3,929,127 | 2,401,135 | 830,410 | 9,608,856 | 68,252,039 | 25.0% | 1.2% |
| 叡山電鉄 | | 596,534 | 545,743 | 157,570 | 1,475,958 | 3,967,636 | 37.0% | 4.0% |
| 近江鐵道 | | 678,905 | 559,154 | 184,393 | 1,131,678 | 4,552,546 | 49.4% | 4.1% |
| 北大阪急行電鉄 | | 2,622,061 | 2,381,493 | 761,644 | 5,397,977 | 16,683,068 | 44.1% | 4.6% |
| 泉北高速鐵道 | | 1,319,218 | 424,694 | 547,294 | 7,495,771 | 17,660,449 | 5.7% | 3.1% |

⑤中小民鉄[156社] 3/3

| 事業者名 | 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投資 比率 | 修繕費 比率 |
|---------------|----|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------|-----------|
| | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ②/④ | ③/⑤ |
| | | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | — | — |
| 能勢電鉄 | | 639,529 | 565,083 | 392,023 | 3,408,480 | 23,766,229 | 16.6% | 1.6% |
| 水間鉄道 | | 55,808 | 54,054 | 36,521 | 294,159 | 351,217 | 18.4% | 10.4% |
| 紀州鉄道 | | - | - | - | 13,405 | 36,153 | 0.0% | 0.0% |
| 六甲山観光 | | 6,205 | - | 16,776 | 208,043 | 141,279 | 0.0% | 11.9% |
| 比叡山鉄道 | | 26,814 | 17,038 | 13,690 | 174,045 | 249,220 | 9.8% | 5.5% |
| 丹後海陸交通 | | 37,606 | - | 2,117 | 149,435 | 174,608 | 0.0% | 1.2% |
| 鞍馬寺 | | 1,166 | 1,166 | - | 57,494 | 607,151 | 0.0% | 0.0% |
| 北条鉄道 | | 31,148 | 26,898 | 31,597 | 80,197 | 33,078 | 33.5% | 95.5% |
| 信楽高原鐵道 | | - | - | 28,168 | 156,546 | 5,089 | 0.0% | 553.5% |
| 北神急行電鉄 | | 304,065 | 246,919 | 219,200 | 2,158,865 | 15,376,573 | 11.4% | 1.4% |
| 北近畿タンゴ鉄道 ※1 | | 757,214 | 670,474 | 650,486 | 147,265 | 2,056,738 | 455.3% | 31.6% |
| 嵯峨野観光鐵道 | | 78,011 | 55,622 | 74,348 | 699,164 | 652,243 | 8.0% | 11.4% |
| WILLER TRAINS | | 1,224 | - | - | 1,086,434 | 13,408 | 0.0% | 0.0% |
| 智頭急行 | | 503,890 | 490,481 | 942,771 | 2,794,045 | 2,561,189 | 17.6% | 0.0% |
| 神戸高速鐵道 ※1 | | - | - | - | 2,499,072 | 46,934,228 | 0.0% | 0.0% |
| 神戸すまいまちづくり公社 | | 577 | - | 13,343 | 144,339 | 45,031 | 0.0% | 29.6% |
| 京福電気鐵道 ※2 | | 464,753 | 378,174 | 106,663 | 1,468,177 | 3,116,588 | 25.8% | 3.4% |
| 和歌山電鐵 | | 338,965 | 327,545 | 132,462 | 367,754 | 416,956 | 89.1% | 31.8% |
| 新関西国際空港 ※1 | | 536,537 | 408,513 | - | 5,387,358 | 41,322,839 | 7.6% | 0.0% |
| 関西高速鐵道 ※1 | | 4,957 | - | - | 15,310,719 | 171,345,360 | 0.0% | 0.0% |
| 大阪外環状鐵道 ※1 | | - | - | - | 896,393 | 26,626,035 | 0.0% | 0.0% |
| 奈良生駒高速鐵道 ※1 | | - | - | - | 1,911,983 | 27,028,439 | 0.0% | 0.0% |
| 中之島高速鐵道 ※1 | | - | - | - | 2,059,188 | 48,408,046 | 0.0% | 0.0% |
| 西大阪高速鐵道 ※1 | | - | - | - | 1,504,765 | 33,598,946 | 0.0% | 0.0% |
| 和歌山県 ※1 | | 4,616 | 4,616 | 4,616 | 172 | 8,780 | 0.0% | 0.0% |
| 甲賀市 ※1 | | 61,512 | 61,512 | 28,277 | - | 1,539,588 | 0.0% | 1.8% |
| 一畑電車 | | 724,520 | 657,516 | 133,267 | 450,889 | 1,524,427 | 145.8% | 8.7% |
| 広島電鉄 ※2 | | 659,506 | 602,965 | 172,530 | 1,944,016 | 6,393,009 | 31.0% | 2.7% |
| 水島臨海鐵道 | | 36,056 | 23,457 | 114,763 | 700,509 | 781,610 | 3.3% | 14.7% |
| 錦川鐵道 | | 30,238 | 30,238 | 36,652 | 70,638 | 27,135 | 42.8% | 135.1% |
| 若桜鐵道 | | - | - | 192,885 | 315,280 | 3,000 | 0.0% | 6429.5% |
| 八頭町 ※1 | | 116,232 | 116,232 | 140,241 | - | - | 0.0% | 0.0% |
| 若桜町 ※1 | | 46,509 | 35,603 | 52,645 | - | - | 0.0% | 0.0% |
| 井原鐵道 | | 33,106 | 28,051 | 96,006 | 338,456 | 290,794 | 8.3% | 33.0% |
| 土佐くろしお鐵道 | | 178,663 | 173,212 | 339,897 | 908,534 | 413,751 | 19.1% | 82.2% |
| 阿佐海岸鐵道 | | 636 | - | 41,232 | 8,482 | 3,813 | 0.0% | 1081.4% |
| 高松琴平電気鐵道 | | 462,432 | 73,587 | 253,617 | 2,827,165 | 27,124,664 | 2.6% | 0.9% |
| 伊予鐵道 ※2 | | 212,709 | 162,449 | 239,228 | 2,400,441 | 4,500,024 | 6.8% | 5.3% |
| 四国ケーブル | | 3,945 | 857 | 432 | 70,611 | 90,436 | 1.2% | 0.5% |
| 筑豊電気鐵道 | | 393,082 | 383,543 | 159,229 | 917,733 | 2,250,233 | 41.8% | 7.1% |
| 甘木鐵道 | | 98,030 | 98,030 | 41,648 | 224,838 | 159,785 | 43.6% | 26.1% |
| 島原鐵道 | | 258,039 | 247,105 | 91,065 | 459,706 | 3,982,728 | 53.8% | 2.3% |
| 熊本電気鐵道 | | 73,600 | 56,129 | 56,917 | 411,918 | 603,668 | 13.6% | 9.4% |
| 南阿蘇鐵道 | | 13,839 | 13,839 | 31,315 | 26,296 | 29,378 | 52.6% | 106.6% |
| 松浦鐵道 | | 174,120 | 150,426 | 248,941 | 787,146 | 224,187 | 19.1% | 111.0% |
| 皿倉登山鐵道 | | - | - | 3,342 | 95,749 | 12,591 | 0.0% | 26.5% |
| 岡本製作所 | | - | - | - | 6,397 | 37,193 | 0.0% | 0.0% |
| くま川鐵道 | | 24,831 | 24,184 | 47,233 | 124,332 | 75,972 | 19.5% | 62.2% |
| 平成筑豊鐵道 | | 50,404 | 50,404 | 87,305 | 333,359 | 63,420 | 15.1% | 137.7% |
| 肥薩おれんじ鐵道 | | 172,447 | 172,447 | 871,532 | 1,802,574 | 1,203,832 | 9.6% | 72.4% |
| 北九州市 ※1 | | 11,333 | 11,333 | - | 847 | 290,207 | 1338.0% | 0.0% |
| 合計 | | 59,503,982 | 46,580,849 | 43,367,337 | 338,962,247 | 2,414,812,387 | 13.7% | 1.8% |

⑥路面電車[20社]

| 事業者名 | 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投資 比率 | 修繕費 比率 |
|-------------|----|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|-----------|
| | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ②/④ | ③/⑤ |
| | | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | — | — |
| 札幌市 ※2 | | 1,165,179 | 524,653 | 275,235 | 1,435,205 | 6,667,263 | 36.6% | 4.1% |
| 函館市 | | 419,834 | 391,946 | 187,569 | 1,031,167 | 3,038,650 | 38.0% | 6.2% |
| 富山地方鉄道 | | 102,178 | 101,591 | 36,036 | 747,363 | 1,371,826 | 13.6% | 2.6% |
| 万葉線 ※2 | | 109,240 | 101,840 | 62,653 | 193,955 | 360,527 | 52.5% | 17.4% |
| 富山ライトレール ※2 | | — | — | 81,127 | 302,022 | 8,760 | 0.0% | 926.1% |
| 富山市 ※2 | | — | — | — | 19,460 | — | 0.0% | 0.0% |
| 東京都 ※2 | | 993,916 | 648,698 | 678,257 | 3,193,965 | 5,960,377 | 20.3% | 11.4% |
| 東京急行電鉄 ※2 | | 606,655 | 572,584 | 146,029 | 2,010,970 | 4,480,592 | 28.5% | 3.3% |
| 豊橋鉄道 ※2 | | 514,796 | 482,321 | 96,558 | 1,660,576 | 6,193,975 | 29.0% | 1.6% |
| 福井鉄道 ※2 | | 183,703 | 183,703 | 124,138 | 366,495 | 5,745,491 | 50.1% | 2.2% |
| 京福電気鉄道 ※2 | | 464,753 | 378,174 | 106,663 | 1,468,177 | 3,116,588 | 25.8% | 3.4% |
| 京阪電気鉄道 ※2 | | 899,000 | 597,000 | 561,996 | 2,218,872 | 16,799,686 | 26.9% | 3.3% |
| 阪堺電気軌道 | | 771,385 | 191,701 | 392,407 | 1,411,718 | 1,236,415 | 13.6% | 31.7% |
| 岡山電気軌道 | | 12,134 | 6,862 | 77,476 | 429,094 | 250,205 | 1.6% | 31.0% |
| 広島電鉄 ※2 | | — | — | 214,804 | 4,851,947 | 6,743,304 | 0.0% | 3.2% |
| 伊予鉄道 ※2 | | 349,723 | 192,140 | 154,784 | 1,002,620 | 997,753 | 19.2% | 15.5% |
| とさでん交通 | | 311,648 | 311,348 | 58,935 | 1,045,210 | 708,514 | 29.8% | 8.3% |
| 長崎電気軌道 | | 188,931 | 184,253 | 251,631 | 1,715,265 | 1,954,502 | 10.7% | 12.9% |
| 熊本市 | | 212,249 | 172,326 | 127,433 | 1,714,093 | 6,919,149 | 10.1% | 1.8% |
| 鹿児島市 | | 379,990 | 345,787 | 96,435 | 1,630,137 | 16,512,533 | 21.2% | 0.6% |
| 合計 | | 7,685,314 | 5,386,927 | 3,730,166 | 28,448,311 | 89,066,110 | 18.9% | 4.2% |

※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

このうち、大阪市、万葉線、富山ライトレール、豊橋鉄道、福井鉄道、京福電気鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上している。