

令和元年12月

鉄軌道輸送の安全に関わる情報(平成29年度)の訂正について

「鉄軌道輸送の安全に関わる情報(平成29年度)」につきまして、平成29年度の「輸送の安全に関わる設備投資等に関する事項」及び「資料編」の数値に変更がございましたので、以下のとおり訂正いたします。(訂正箇所は赤字部分です。)

●鉄軌道輸送の安全に関わる情報(平成29年度)【P 3 5】

6 輸送の安全に関わる設備投資等に関する事項

●資料編

資料3 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

6 輸送の安全に関わる設備投資等に関する事項

6.1 安全関連設備投資・修繕費の状況

- 鉄軌道事業においては、輸送の安全の確保に加え、サービス向上や輸送力増強等のため設備や車両の保守、更新、その他改良等を総合的に行う必要があります。
- 鉄道事業等報告規則に基づき提出される事業報告書等を参考に、各事業者が行っている安全関連設備投資及び修繕費を集計したところ、平成29年度の安全関連設備投資は鉄軌道事業者全体で約9,451億円で対前年度約693億円(6.84%)減、施設・車両の修繕費は約8,746億円で対前年度約375億円(4.48%)増でした。
- 安全関連設備投資の内容は、老朽設備の取替え、保安・防災のための対策、安全性を向上させた車両の導入や改造などです。地震対策、落石等の防止対策、自動列車停止装置(ATS)等の設置、踏切道の保安対策、ホームの安全対策などが進められています。
- 施設・車両の修繕費とは、線路施設、電路施設、車両などの維持管理のための修繕費用です。

表7:安全関連設備投資・修繕費の状況(平成29年度)

事業者区分	鉄道事業 設備投資 ①	安全関連 設備投資 ②	施設・車両 の修繕費 ③	鉄道事業 営業収入 ④	鉄道事業 固定資産 ⑥	(百万円)	
						安全投資 比率 ②/④	修繕費 比率 ⑦/⑤
JR	1,051,192	545,155	647,495	4,777,871	10,962,755	11.4%	5.9%
大手民鉄	300,205	198,909	94,795	1,337,033	5,230,534	14.9%	1.8%
公営地下鉄等	295,149	136,767	73,531	948,125	5,350,378	14.4%	1.4%
新交通・モノレール	76,957	41,360	18,608	248,542	328,394	16.6%	5.7%
中小民鉄	59,504	46,581	43,367	338,962	2,414,812	13.7%	1.8%
路面電車	7,685	5,387	3,730	28,448	89,066	18.9%	4.2%
合計	1,736,102	945,127	874,692	7,514,668	24,360,068	12.6%	3.6%

注1:「施設・車両の修繕費」は、線路保存費・電路保存費・車両保存費のうちの修繕費の和である。

注2:安全関連設備投資は、事業者によって集計方法が一部異なります。

注3:「中小民鉄」と「路面電車」の両者に該当する事業者の一部について、「鉄道事業設備投資」等が両者に区分されていないため、それらを「中小民鉄」と「路面電車」とに重複して計上しているが、「合計」はこの重複分を除いている。

資料4 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

①JR[7社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
北海道旅客鉄道		26,048,061	21,482,777	35,292,673	83,694,373	235,522,854	25.7%	15.0%
東日本旅客鉄道		452,800,000	233,400,000	280,712,110	1,991,173,711	4,858,386,471	11.7%	5.8%
東海旅客鉄道		384,500,835	167,378,372	126,080,371	1,414,884,069	3,777,346,360	11.8%	3.3%
西日本旅客鉄道		127,840,213	83,277,267	149,802,600	947,876,306	1,720,291,830	8.8%	8.7%
四国旅客鉄道		12,098,537	8,849,365	7,700,134	27,801,849	76,718,095	31.8%	10.0%
九州旅客鉄道		23,795,585	17,892,435	32,355,711	171,300,941	48,137,062	10.4%	67.2%
日本貨物鉄道		24,108,286	12,874,652	15,551,697	141,139,806	246,351,998	9.1%	6.3%
合計		1,051,191,517	545,154,868	647,495,296	4,777,871,055	10,962,754,670	11.4%	5.9%

②大手民鉄[15社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東武鉄道		32,696,135	23,357,606	15,717,563	163,291,226	763,354,455	14.3%	2.1%
西武鉄道		21,507,000	16,398,000	7,284,170	103,445,798	309,679,298	15.9%	2.4%
京成電鉄		15,240,025	10,457,732	4,704,852	66,968,405	234,834,795	15.6%	2.0%
京王電鉄		28,310,887	16,263,815	9,479,881	86,057,709	299,349,791	18.9%	3.2%
小田急電鉄		31,368,930	12,902,084	6,296,222	121,217,925	537,024,479	10.6%	1.2%
東京急行電鉄 ※2		55,087,102	29,776,085	7,383,507	152,859,746	571,593,224	19.5%	1.3%
京浜急行電鉄		21,825,290	20,903,330	7,477,659	85,141,876	311,713,696	24.6%	2.4%
相模鉄道		8,917,665	4,588,072	1,918,540	33,270,424	101,930,907	13.8%	1.9%
名古屋鉄道		11,536,329	10,235,015	5,477,749	93,086,523	365,626,428	11.0%	1.5%
近畿日本鉄道		21,086,000	16,058,000	10,075,032	157,330,700	764,277,640	10.2%	1.3%
南海電気鉄道		11,787,748	9,215,624	3,630,522	60,633,024	284,311,049	15.2%	1.3%
京阪電気鉄道 ※2		8,746,000	5,370,000	3,064,027	53,410,416	153,061,799	10.1%	2.0%
阪急電鉄		17,843,056	13,128,005	6,632,280	102,659,131	393,827,681	12.8%	1.7%
阪神電気鉄道		7,213,433	5,788,059	3,037,585	36,051,358	69,926,645	16.1%	4.3%
西日本鉄道		7,039,248	4,467,748	2,615,583	21,609,098	70,022,212	20.7%	3.7%
合計		300,204,848	198,909,175	94,795,172	1,337,033,359	5,230,534,099	14.9%	1.8%

③公営地下鉄等[10社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市		6,917,123	4,808,289	4,655,872	41,707,174	327,119,213	11.5%	1.4%
仙台市		2,020,409	1,027,682	2,660,492	16,890,333	273,227,719	6.1%	1.0%
東京都 ※2		36,114,307	22,125,288	11,629,170	149,714,890	1,308,860,973	14.8%	0.9%
東京地下鉄		155,390,675	54,493,044	33,659,956	376,469,151	1,150,720,121	14.5%	2.9%
横浜市		12,932,099	8,900,821	3,362,172	41,434,526	586,756,811	21.5%	0.6%
名古屋市		10,848,145	8,345,015	5,507,423	82,553,276	674,272,391	10.1%	0.8%
京都市		5,818,190	4,103,536	1,031,659	27,867,153	450,814,055	14.7%	0.2%
大阪市 ※2		53,316,887	27,886,183	6,363,344	160,323,337	446,374	17.4%	1425.6%
神戸市		4,233,689	3,149,449	1,146,842	21,047,063	234,552,069	15.0%	0.5%
福岡市		7,557,583	1,927,949	3,513,907	30,118,508	343,608,642	6.4%	1.0%
合計		295,149,107	136,767,256	73,530,837	948,125,411	5,350,378,368	14.4%	1.4%

④新交通・モノレール[20社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東京モノレール		3,918,037	2,419,570	1,540,435	14,082,987	60,472,498	17.2%	2.5%
湘南モノレール		329,010	328,668	253,372	1,693,247	4,626,448	19.4%	5.5%
千葉都市モノレール		1,392,807	1,029,712	133,676	3,490,156	7,210,176	29.5%	1.9%
多摩都市モノレール		1,180,389	781,507	1,226,774	8,705,242	61,496,789	9.0%	2.0%
山万		93,489	88,440	88,600	261,698	604,444	33.8%	14.7%
舞浜リゾートライン		801,925	43,015	486,765	5,818,805	17,564,167	0.7%	2.8%
埼玉新都市交通		568,185	539,191	654,300	3,313,044	3,573,655	16.3%	18.3%
横浜シーサイドライン		624,103	48,898	212,781	3,793,223	11,804,030	1.3%	1.8%
ゆりかもめ		1,088,189	1,048,025	1,351,857	10,212,288	26,719,420	10.3%	5.1%
東京都 ※2		1,429,919	1,164,710	1,060,605	5,791,480	20,760,027	20.1%	5.1%
名古屋ガイドウェイバス		224,105	224,105	56,061	704,613	655,221	31.8%	8.6%
愛知高速交通		22,911	—	328,839	1,632,915	374,996	0.0%	87.7%
神戸新交通		1,683,041	1,460,937	1,482,835	6,857,344	26,062,300	21.3%	5.7%
大阪高速鉄道		2,340,729	1,577,771	1,465,593	10,779,772	24,607,146	14.6%	6.0%
大阪港トランスポートシステム ※1		—	—	—	81,000	54,426	0.0%	0.0%
大阪市 ※2		53,316,887	27,886,183	6,363,344	160,323,337	446,374	17.4%	1425.6%
広島高速交通		659,506	602,965	704,989	4,657,621	30,879,166	12.9%	2.3%
スカイレールサービス		41,430	41,430	9,500	166,885	291	24.8%	3264.6%
北九州高速鉄道		160,089	129,792	450,903	2,320,706	15,241,038	5.6%	3.0%
沖縄都市モノレール		7,081,910	1,945,037	736,308	3,855,919	15,241,475	50.4%	4.8%
合計		76,956,661	41,359,956	18,607,537	248,542,282	328,394,087	16.6%	5.7%

⑤中小民鉄[156社] 1/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
太平洋石炭販売輸送		16,423	15,742	15,536	163,000	210,561	9.7%	7.4%
道南いさりび鉄道		96,837	94,582	665,569	1,563,379	1,127,797	6.0%	59.0%
津軽鉄道		13,148	13,148	13,075	125,744	130,468	10.5%	10.0%
弘南鉄道		9,489	9,489	35,247	385,534	591,247	2.5%	6.0%
八戸臨海鉄道		16,354	16,214	27,538	467,504	516,195	3.5%	5.3%
三陸鉄道		168,017	168,017	74,655	285,618	35,715	58.8%	209.0%
岩手開発鉄道		46,485	38,820	64,476	503,680	404,409	7.7%	15.9%
仙台臨海鉄道		62,493	59,489	36,678	499,850	1,047,641	11.9%	3.5%
仙台空港鉄道		23,982	15,782	89,078	1,004,513	3,820,227	1.6%	2.3%
阿武隈急行		75,336	75,336	148,155	683,421	396,167	11.0%	37.4%
福島交通		436,213	436,213	16,911	500,605	556,838	87.1%	3.0%
福島臨海鉄道		111,541	9,160	43,586	305,192	422,780	3.0%	10.3%
会津鉄道		191,287	169,588	89,702	418,312	333,344	40.5%	26.9%
野岩鉄道		148,514	145,330	71,726	312,415	136,747	46.5%	52.5%
青函トンネル記念館		-	-	11	18,553	20,102	0.0%	0.1%
秋田内陸縦貫鉄道		535,330	408,272	128,478	129,550	111,700	315.1%	115.0%
秋田臨海鉄道		84,924	84,402	40,726	225,469	282,000	37.4%	14.4%
由利高原鉄道		33,464	33,464	2,562	68,041	83,162	49.2%	3.1%
山形鉄道		64,045	63,095	58,672	173,462	87,822	36.4%	66.8%
IGRいわて銀河鉄道		741,006	630,020	1,772,880	4,320,573	3,949,445	14.6%	44.9%
青森県 ※1		608,072	582,307	2,365,850	4,003,147	20,919,835	14.5%	11.3%
青い森鉄道		28,355	28,355	106,977	2,303,249	1,070,024	1.2%	10.0%
長野電鉄		297,806	179,642	402,714	2,086,825	5,295,876	8.6%	7.6%
上田電鉄		117,226	117,226	29,555	295,226	524,555	39.7%	5.6%
アルピコ交通		137,273	134,653	21,778	396,084	813,860	34.0%	2.7%
関西電力		30,378	30,378	86,922	1,128,320	1,077,518	2.7%	8.1%
北越急行		124,023	121,311	319,187	521,586	103,069	23.3%	309.7%
しなの鉄道		984,985	511,150	1,035,731	4,499,684	6,950,196	11.4%	14.9%
北陸鉄道		255,952	122,099	118,327	557,905	632,441	21.9%	18.7%
のと鉄道		40,200	39,920	75,297	178,287	57,505	22.4%	130.9%
富山地方鉄道		257,360	150,228	166,014	1,674,648	4,684,051	9.0%	3.5%
黒部峡谷鉄道		227,704	205,923	329,098	1,858,783	2,017,072	11.1%	16.3%
立山黒部貫光		104,905	58,802	80,995	1,989,569	2,377,477	3.0%	3.4%
万葉線 ※2		109,240	101,840	62,653	193,955	360,527	52.5%	17.4%
富山ライトレール ※2		-	-	81,127	302,022	8,760	0.0%	926.1%
えちごトキめき鉄道		388,315	347,134	1,756,226	4,127,351	5,704,975	8.4%	30.8%
あいの風とやま鉄道株式会社		1,749,186	1,175,591	2,128,214	5,657,399	2,296,800	20.8%	92.7%
IRいしかわ鉄道株式会社		103,122	80,737	532,437	2,462,004	196,334	3.3%	271.2%
新京成電鉄		3,159,815	2,645,788	1,417,981	11,404,380	20,912,025	23.2%	6.8%
ひたちなか海浜鉄道		110,926	109,975	35,143	253,187	590,111	43.4%	6.0%
関東鉄道		519,599	433,346	181,589	2,434,421	6,309,062	17.8%	2.9%
秩父鉄道		616,662	259,410	451,241	3,459,970	15,717,532	7.5%	2.9%
江ノ島電鉄		563,021	470,955	395,137	3,378,583	5,810,786	13.9%	6.8%
流鉄		5,280	4,908	51,003	331,384	682,782	1.5%	7.5%
上信電鉄		267,230	248,396	116,291	657,666	872,125	37.8%	13.3%
上毛電気鉄道		142,473	142,473	136,669	375,823	180,269	37.9%	75.8%
小湊鉄道		72,838	64,999	31,196	489,649	996,769	13.3%	3.1%
北総鉄道		2,879,005	2,402,517	3,092,007	17,523,358	84,589,899	13.7%	3.7%
富士急行		481,506	463,006	130,103	1,891,916	4,465,701	24.5%	2.9%
銚子電気鉄道		20,370	20,370	48,465	123,815	283,952	16.5%	17.1%
箱根登山鉄道		1,000,940	869,983	503,846	3,700,391	12,051,052	23.5%	4.2%
伊豆箱根鉄道		359,926	236,232	156,958	2,752,084	13,718,720	8.6%	1.1%

⑤中小民鉄[156社] 2/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
いすみ鉄道		-	-	60,947	99,297	19,415	0.0%	313.9%
真岡鐵道		-	-	222,660	319,574	43,023	0.0%	517.5%
わたらせ溪谷鐵道		46,204	46,204	135,725	198,181	85,386	23.3%	159.0%
鹿島臨海鐵道		227,247	215,094	78,476	1,012,674	1,618,894	21.2%	4.8%
神奈川臨海鐵道		59,785	40,355	126,326	1,399,273	641,067	2.9%	19.7%
京葉臨海鐵道		217,913	181,001	159,103	1,795,180	2,768,204	10.1%	5.7%
東京臨海高速鐵道		2,718,644	1,926,549	1,476,843	20,888,196	200,158,882	9.2%	0.7%
東葉高速鐵道		1,608,617	1,182,664	1,502,506	16,320,698	224,101,383	7.2%	0.7%
埼玉高速鐵道		293,299	97,434	744,566	10,240,543	58,625,189	1.0%	1.3%
芝山鐵道		-	-	101,012	116,267	-	0.0%	0.0%
横浜高速鐵道		1,481,509	1,468,439	206,017	11,988,140	204,537,072	12.2%	0.1%
成田空港高速鐵道 ※1		470,167	470,167	-	2,641,886	22,835,150	17.8%	0.0%
千葉ニュータウン鐵道 ※1		307,787	271,726	-	3,035,778	9,376,579	9.0%	0.0%
首都圏新都市鐵道		6,819,583	4,512,622	4,328,473	44,763,792	644,877,698	10.1%	0.7%
成田高速鐵道アクセス ※1		-	-	-	1,901,194	25,820,461	0.0%	0.0%
高尾登山電鉄		40,220	6,272	20,393	537,634	861,798	1.2%	2.4%
御岳登山鐵道		20,018	11,964	28,730	245,162	397,347	4.9%	7.2%
大山観光電鉄		46,393	29,883	3,228	221,438	1,381,376	13.5%	0.2%
筑波観光鐵道		53,741	51,670	7,141	189,772	432,904	27.2%	1.6%
伊豆急行		814,609	638,575	292,464	4,016,011	40,658,693	15.9%	0.7%
岳南電車		55,071	55,071	54,976	175,105	388,994	31.5%	14.1%
静岡鐵道		950,277	833,927	134,419	1,568,138	5,015,546	53.2%	2.7%
大井川鐵道		47,304	47,304	84,283	1,029,659	3,615,622	4.6%	2.3%
遠州鐵道		1,078,320	942,980	70,924	1,723,588	5,177,418	54.7%	1.4%
天竜浜名湖鐵道		301,682	301,682	118,123	476,016	59,528	63.4%	198.4%
豊橋鐵道 ※2		514,796	482,321	96,558	1,660,576	6,193,975	29.0%	1.6%
名古屋臨海高速鐵道		48,390	44,529	641,454	2,967,879	2,815,766	1.5%	22.8%
衣浦臨海鐵道		102,642	102,642	102,494	316,889	932,668	32.4%	11.0%
愛知環状鐵道		574,413	449,293	1,215,464	4,496,406	9,411,427	10.0%	12.9%
東海交通事業		-	-	8,644	94,306	-	0.0%	0.0%
三岐鐵道		329,507	257,973	397,663	1,517,352	2,429,778	17.0%	16.4%
伊勢鐵道		305,501	303,965	58,996	570,417	359,609	53.3%	16.4%
西濃鐵道		-	-	4,518	245,731	402,822	0.0%	1.1%
樽見鐵道		55,784	55,784	29,747	159,152	148,786	35.1%	20.0%
明知鐵道		196,872	196,482	35,067	101,898	49,226	192.8%	71.2%
長良川鐵道		265,241	263,231	73,236	309,677	129,544	85.0%	56.5%
福井鐵道 ※2		183,703	183,703	124,138	366,495	5,745,491	50.1%	2.2%
えちぜん鐵道		-	-	74,560	843,289	210,743	0.0%	35.4%
名古屋臨海鐵道		-	-	98,504	1,070,141	3,831,847	0.0%	2.6%
上飯田連絡線 ※1		-	-	-	1,800,000	29,570,348	0.0%	0.0%
中部国際空港連絡鐵道 ※1		4,771	-	-	1,476,768	17,853,690	0.0%	0.0%
伊賀鐵道		-	-	62,191	309,354	1,791	0.0%	3472.4%
伊賀市 ※1		-	-	12,059	-	2,295,054	0.0%	0.5%
養老鐵道		39,982	31,252	41,164	1,101,445	14,676	2.8%	280.5%
養老線管理機構 ※1		-	-	172,493	-	5,945	0.0%	2901.5%
四日市あすなろう鐵道		-	-	5,232	448,139	-	0.0%	0.0%
四日市 ※1		-	-	70,212	-	1,649,542	0.0%	4.3%
山陽電氣鐵道		3,810,690	3,300,353	1,617,325	13,722,398	33,109,397	24.1%	4.9%
神戸電鉄		3,929,127	2,401,135	830,410	9,608,856	68,252,039	25.0%	1.2%
叡山電鉄		596,534	545,743	157,570	1,475,958	3,967,636	37.0%	4.0%
近江鐵道		678,905	559,154	184,393	1,131,678	4,552,546	49.4%	4.1%
北大阪急行電鉄		2,622,061	2,381,493	761,644	5,397,977	16,683,068	44.1%	4.6%
泉北高速鐵道		1,319,218	424,694	547,294	7,495,771	17,660,449	5.7%	3.1%

⑤中小民鉄[156社] 3/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
能勢電鉄		639,529	565,083	392,023	3,408,480	23,766,229	16.6%	1.6%
水間鉄道		55,808	54,054	36,521	294,159	351,217	18.4%	10.4%
紀州鉄道		-	-	-	13,405	36,153	0.0%	0.0%
六甲山観光		6,205	-	16,776	208,043	141,279	0.0%	11.9%
比叡山鉄道		26,814	17,038	13,690	174,045	249,220	9.8%	5.5%
丹後海陸交通		37,606	-	2,117	149,435	174,608	0.0%	1.2%
鞍馬寺		1,166	1,166	-	57,494	607,151	0.0%	0.0%
北条鉄道		31,148	26,898	31,597	80,197	33,078	33.5%	95.5%
信楽高原鐵道		-	-	28,168	156,546	5,089	0.0%	553.5%
北神急行電鉄		304,065	246,919	219,200	2,158,865	15,376,573	11.4%	1.4%
北近畿タンゴ鉄道 ※1		757,214	670,474	650,486	147,265	2,056,738	455.3%	31.6%
嵯峨野観光鐵道		78,011	55,622	74,348	699,164	652,243	8.0%	11.4%
WILLER TRAINS		1,224	-	-	1,086,434	13,408	0.0%	0.0%
智頭急行		503,890	490,481	942,771	2,794,045	2,561,189	17.6%	0.0%
神戸高速鐵道 ※1		-	-	-	2,499,072	46,934,228	0.0%	0.0%
神戸すまいまちづくり公社		577	-	13,343	144,339	45,031	0.0%	29.6%
京福電気鐵道 ※2		464,753	378,174	106,663	1,468,177	3,116,588	25.8%	3.4%
和歌山電鐵		338,965	327,545	132,462	367,754	416,956	89.1%	31.8%
新関西国際空港 ※1		536,537	408,513	-	5,387,358	41,322,839	7.6%	0.0%
関西高速鐵道 ※1		4,957	-	-	15,310,719	171,345,360	0.0%	0.0%
大阪外環状鐵道 ※1		-	-	-	896,393	26,626,035	0.0%	0.0%
奈良生駒高速鐵道 ※1		-	-	-	1,911,983	27,028,439	0.0%	0.0%
中之島高速鐵道 ※1		-	-	-	2,059,188	48,408,046	0.0%	0.0%
西大阪高速鐵道 ※1		-	-	-	1,504,765	33,598,946	0.0%	0.0%
和歌山県 ※1		4,616	4,616	4,616	172	8,780	0.0%	0.0%
甲賀市 ※1		61,512	61,512	28,277	-	1,539,588	0.0%	1.8%
一畑電車		724,520	657,516	133,267	450,889	1,524,427	145.8%	8.7%
広島電鉄 ※2		659,506	602,965	172,530	1,944,016	6,393,009	31.0%	2.7%
水島臨海鐵道		36,056	23,457	114,763	700,509	781,610	3.3%	14.7%
錦川鐵道		30,238	30,238	36,652	70,638	27,135	42.8%	135.1%
若桜鐵道		-	-	192,885	315,280	3,000	0.0%	6429.5%
八頭町 ※1		116,232	116,232	140,241	-	-	0.0%	0.0%
若桜町 ※1		46,509	35,603	52,645	-	-	0.0%	0.0%
井原鐵道		33,106	28,051	96,006	338,456	290,794	8.3%	33.0%
土佐くろしお鐵道		178,663	173,212	339,897	908,534	413,751	19.1%	82.2%
阿佐海岸鐵道		636	-	41,232	8,482	3,813	0.0%	1081.4%
高松琴平電気鐵道		462,432	73,587	253,617	2,827,165	27,124,664	2.6%	0.9%
伊予鐵道 ※2		212,709	162,449	239,228	2,400,441	4,500,024	6.8%	5.3%
四国ケーブル		3,945	857	432	70,611	90,436	1.2%	0.5%
筑豊電気鐵道		393,082	383,543	159,229	917,733	2,250,233	41.8%	7.1%
甘木鐵道		98,030	98,030	41,648	224,838	159,785	43.6%	26.1%
島原鐵道		258,039	247,105	91,065	459,706	3,982,728	53.8%	2.3%
熊本電気鐵道		73,600	56,129	56,917	411,918	603,668	13.6%	9.4%
南阿蘇鐵道		13,839	13,839	31,315	26,296	29,378	52.6%	106.6%
松浦鐵道		174,120	150,426	248,941	787,146	224,187	19.1%	111.0%
皿倉登山鐵道		-	-	3,342	95,749	12,591	0.0%	26.5%
岡本製作所		-	-	-	6,397	37,193	0.0%	0.0%
くま川鐵道		24,831	24,184	47,233	124,332	75,972	19.5%	62.2%
平成筑豊鐵道		50,404	50,404	87,305	333,359	63,420	15.1%	137.7%
肥薩おれんじ鐵道		172,447	172,447	871,532	1,802,574	1,203,832	9.6%	72.4%
北九州市 ※1		11,333	11,333	-	847	290,207	1338.0%	0.0%
合計		59,503,982	46,580,849	43,367,337	338,962,247	2,414,812,387	13.7%	1.8%

⑥路面電車[20社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市 ※2		1,165,179	524,653	275,235	1,435,205	6,667,263	36.6%	4.1%
函館市		419,834	391,946	187,569	1,031,167	3,038,650	38.0%	6.2%
富山地方鉄道		102,178	101,591	36,036	747,363	1,371,826	13.6%	2.6%
万葉線 ※2		109,240	101,840	62,653	193,955	360,527	52.5%	17.4%
富山ライトレール ※2		—	—	81,127	302,022	8,760	0.0%	926.1%
富山市 ※2		—	—	—	19,460	—	0.0%	0.0%
東京都 ※2		993,916	648,698	678,257	3,193,965	5,960,377	20.3%	11.4%
東京急行電鉄 ※2		606,655	572,584	146,029	2,010,970	4,480,592	28.5%	3.3%
豊橋鉄道 ※2		514,796	482,321	96,558	1,660,576	6,193,975	29.0%	1.6%
福井鉄道 ※2		183,703	183,703	124,138	366,495	5,745,491	50.1%	2.2%
京福電気鉄道 ※2		464,753	378,174	106,663	1,468,177	3,116,588	25.8%	3.4%
京阪電気鉄道 ※2		899,000	597,000	561,996	2,218,872	16,799,686	26.9%	3.3%
阪堺電気軌道		771,385	191,701	392,407	1,411,718	1,236,415	13.6%	31.7%
岡山電気軌道		12,134	6,862	77,476	429,094	250,205	1.6%	31.0%
広島電鉄 ※2		—	—	214,804	4,851,947	6,743,304	0.0%	3.2%
伊予鉄道 ※2		349,723	192,140	154,784	1,002,620	997,753	19.2%	15.5%
とさでん交通		311,648	311,348	58,935	1,045,210	708,514	29.8%	8.3%
長崎電気軌道		188,931	184,253	251,631	1,715,265	1,954,502	10.7%	12.9%
熊本市		212,249	172,326	127,433	1,714,093	6,919,149	10.1%	1.8%
鹿児島市		379,990	345,787	96,435	1,630,137	16,512,533	21.2%	0.6%
合計		7,685,314	5,386,927	3,730,166	28,448,311	89,066,110	18.9%	4.2%

※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

このうち、大阪市、万葉線、富山ライトレール、豊橋鉄道、福井鉄道、京福電気鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上している。