

鉄軌道におけるICカード乗車券の導入・拡充・相互利用化の実施状況及び展開予定

(平成18年4月現在)

	首都圏		近畿圏		中京圏		その他		
	バスネット・バス連絡協議会 《PASMO》 (ﾌﾞﾘｯﾄﾞ・定期)	JR東日本 《Suica》 (ﾌﾞﾘｯﾄﾞ・定期)	JR西日本 《ICOCA》 (ﾌﾞﾘｯﾄﾞ・定期)	スルッとKANSAI協議会 《PiTaPa》 (ﾌﾞﾘｯﾄﾞ・定期)	JR東海 《TOICA》 (ﾌﾞﾘｯﾄﾞ・定期)	民鉄・公営	JR	民鉄	公営
発行枚数	—	約1,630万枚	約242万枚	約37万枚	—	—	—	—	—
平成10年	—	—	—	—	—	—	—	スカイレールサービス(広島) IC定期券導入	—
平成11年	—	—	—	—	—	—	—	—	札幌市交 モニター試験開始
平成13年	—	首都圏導入	—	—	—	—	—	—	—
平成14年	—	東京モノレール導入 東京臨海高速導入	—	—	—	—	—	埼玉高速鉄道 IC定期券導入 東急世田谷線 せたまる(回数券・定期券)導入	—
平成15年	—	仙台圏導入 新幹線利用開始 (東京⇄高崎・宇都宮)	近畿圏導入	—	—	—	—	—	—
平成16年	バスネット・バス ICカード(株)設立	—	—	—	—	—	—	—	—
	株ICカード相互利用センター設立		—	—	—	—	—	—	—
	—	電子マネー開始	Suica⇄ICOCAの相互利用化		阪急・京阪・能勢導入	—	—	遠州鉄道 NicePass(ﾌﾞﾘｯﾄﾞ・定期)導入	札幌市交 モニター試験終了
—	—	新幹線利用区間延伸 (東京⇄高崎・那須塩原)	—	電子マネー開始	—	—	—	—	—
平成17年	—	—	電子マネー開始	—	—	—	—	北陸鉄道 Ica(定期)導入 高松平電気鉄道 IruCa(ﾌﾞﾘｯﾄﾞ・定期)導入 鹿児島市交通局 Rapica(ﾌﾞﾘｯﾄﾞ・定期)導入 伊予鉄道 ICい〜カード(ﾌﾞﾘｯﾄﾞ・定期)導入	—
平成18年	—	新潟圏導入	ICOCA⇄PiTaPaの相互利用化		—	—	—	富山ライトレール passca(ﾌﾞﾘｯﾄﾞ・定期)導入	—
	—	モバイルSuica導入 ViewSuica定期券導入	SMART ICOCA導入	大阪市交・北大阪急行・阪神等導入 阪急・能勢・阪神等 定期導入 南海・大阪府都市開発・山陽等 導入 (H18夏～) 神戸市交・北神急行 導入 (H18秋以降～)	—	—	—	岡山電気軌道 Harecaカード(ﾌﾞﾘｯﾄﾞ)導入 静岡鉄道 LuLuCa(ﾌﾞﾘｯﾄﾞ)導入	—
平成19年	大手民鉄等23事業者導入 (H19.3月～)	—	岡山・広島圏導入 (H19夏以降)	近鉄・京都市交 導入 (H19春～) 神戸電鉄 導入 (H19夏以降～)	—	—	近鉄PiTaPa導入 (H19春～)	静岡鉄道 PiTaPa 導入	—
	PASMO⇄Suica相互利用化 (H19.3月～)		—	—	—	—	—	—	—
平成19年度	—	—	—	—	静岡圏導入	—	—	土佐電気鉄道 導入 長崎電気軌道 導入	—
平成20年度	—	—	—	—	—	—	—	西日本鉄道導入	札幌市交導入
平成21年度	—	—	—	—	—	—	JR北海道 札幌圏導入	—	—
平成22年度	—	—	—	—	—	—	名古屋鉄道・名古屋市交 導入	—	—