

# 特定都市鉄道整備事業計画の概要(昭和62年認定)

(昭和62年12月28日認定)

事業者名	特定都市 鉄道工事名	竣工年度	工事費	積立割合	輸送力改善目標(朝方ラッシュ時)				
					混雑率の緩和		所要時間の短縮		
東武	伊勢崎線 竹ノ塚～北越谷間 複々線化工事及び北 千住駅改良工事	平成9年度	840億円	3%	伊勢崎線 小菅 北千住		伊勢崎線 越谷 北千住		
					認定時	竣工後	種別	認定時	竣工後
					184%	(207) 161%	準急	25分	18分
						普通	32分	29分	
西武	池袋線 桜台(新桜台)～石神 井公園間複々線化工 事	平成13年度	925億円	6%	池袋線		池袋線		
					椎名町 池袋		所沢 池袋		
					認定時	竣工後	種別	認定時	竣工後
					208%	(214) 151%	急行	33分	29分
						普通	46分	42分	
京王	京王線 長編成化工事	平成9年度	303億円	6%	京王線		京王線		
					下高井戸 明大前		京王八王子 新宿		
					認定時	竣工後	種別	認定時	竣工後
	189%	(196) 176%	急行	67分	64分				
	井の頭線 車両大型化工事	平成9年度	329億円	計632億円	井の頭線				
					神泉 渋谷				
認定時					竣工後				
181%	(182) 166%								
小田急	小田原線 東北沢～和泉多摩川 間複々線化工事	平成16年度	2,563億円	6%	小田原線		小田原線		
					世田谷代田 下北沢		向ヶ丘遊園 新宿		
					認定時	竣工後	種別	認定時	竣工後
					208%	(227) 166%	急行	33分	21分
						普通	40分	34分	
東急	目黒線 目黒～多摩川間 改良工事及び 東横線 多摩川～日吉間 複々線化工事	平成9年度	2,108億円	9%	東横線		東横線		
					祐天寺 中目黒		日吉 渋谷		
					認定時	竣工後	種別	認定時	竣工後
					195%	(223) 162%	急行	24分	22分
							普通	28分	26分
					目蒲線		東横線/目蒲線		
					不動前 目黒		日吉 目黒		
認定時	竣工後	種別	認定時	竣工後					
171%	(177) 161%	急行	26分	17分					
		普通	28分	22分					

(注1) 混雑率の緩和及び所要時分の短縮欄の認定時は、昭和61年度実績を示す。

(注2) 混雑率の緩和の竣工後の欄の( )内は、工事を実施しない場合を示す。

# 特定都市鉄道整備事業計画の概要(平成7年認定)

(平成7年3月20日認定)

事業者名	特定都市 鉄道工事名	竣工年度	工事費	積立割合	輸送力改善目標(朝方ラッシュ時)						
					混雑率の緩和		所要時間の短縮				
東武	伊勢崎線 11号線直通化工事	平成16年度	843億円	3%	伊勢崎線 小菅 北千住						
					認定時	竣工後					
	195%	(157) 154%									
	野田線 複線化工事	平成16年度	301億円		野田線 北大宮 大宮		野田線 春日部 大宮				
					認定時	竣工後	種別	認定時	竣工後		
					169%	(166) 154%	普通	26分	24分		
					野田線 豊四季 柏						
					認定時	竣工後					
					177%	(181) 166%					
	野田線 新船橋 船橋	平成16年度	164億円		野田線 新船橋 船橋		野田線 新船橋 船橋				
					認定時	竣工後	種別	認定時	竣工後		
					150%	(148) 148%	普通	36分	33分		
東上線 北池袋 池袋											
認定時				竣工後							
170%				(161) 161%							
東上線 朝霞 和光市	平成16年度	164億円	東上線 朝霞 和光市								
			認定時	竣工後							
			170%	(172) 150%							
			計1,309億円								
東急	大井町線 大井町～二子玉川間 改良工事及び 田園都市線 二子玉川～溝の口間 複々線化工事	平成16年度	1,400億円	2%	田園都市線		田園都市線 / 大井町線				
					池尻大橋 渋谷		溝の口 大井町				
					認定時	竣工後	種別	認定時	竣工後		
					194%	(194) 173%	急行	32分	22分		
						普通	33分	33分			

(注1) 混雑率の緩和及び所要時分の短縮欄の認定時は、平成5年度実績を示す。

(注2) 混雑率の緩和の竣工後の欄の( )内は、工事を実施しない場合を示す。

# 特定都市鉄道整備事業計画の概要(平成17年認定)

(平成17年2月10日認定)

事業者名	特定都市 鉄道工事名	竣工年度	工事費	積立割合	輸送力改善目標(朝方ラッシュ時)				
					混雑率の緩和		所要時間の短縮		
東 急	東横線 渋谷～横浜間 改良工事	平成26年度	1,581億円	2%	東横線 祐天寺 中目黒		東横線 横浜 渋谷		
					認定時	竣工後	種別	認定時	竣工後
					173%	(161) 145%	通勤 特急	37分	32分
							急行	38分	35分

(注1)「認定時」欄は、平成15年度の実績を示す。

(注2)「竣工後」欄の( )内は、工事を実施しない場合を示す。