

国土交通経済（平成24年2～4月分）の概況

【公共工事受注（3月）】

～4か月連続の増加。

←公共機関からの受注工事額（1件500万円以上の工事）は、平成23年4-6月期前年同期比13.1%減少、7-9月期同0.5%減少、10-12月期同14.9%増加の後、平成24年1月期同27.2%増加、2月期同20.2%増加、3月期同12.2%増加となった。

【住宅着工（4月）】

～3か月連続の増加。

←新設住宅着工戸数は、総計73,647戸で前年同月比10.3%増加（3か月連続）。季節調整済年率換算値の推移をみると、平成23年7-9月期881千戸、10-12月期798千戸、平成24年1-3月期857千戸の後、4月期896千戸となった。

【民間非居住建築物着工（4月）】

～2か月連続の減少。

←民間非居住用建築物着工床面積は、平成23年7-9月期前年同期比0.1%増加、10-12月期同8.8%増加、平成24年1-3月期同5.6%増加の後、4月期同10.9%減少となった。

【貨物輸送（3・4月）】

（1）国内輸送

～トラック（特積み）は、2か月連続で増加した。鉄道は、車扱は4か月ぶりに減少し、コンテナは2か月連続で増加した。航空は、2か月連続で減少した。

←トラックは、特別積合せが3月前年同月比3.1%増加（2か月連続）、宅配貨物取扱個数が3月同9.8%増加（12か月連続）、一般が3月同9.7%増加（2か月連続）となった。

←鉄道は、4月前年同月比9.2%増加（4か月連続）、車扱が4月同9.1%減少（4か月ぶり）、コンテナが4月同18.7%増加（2か月連続）となった。

←航空（主要2社）は、4月前年同月比0.2%減少（2か月連続）となった。

（2）国際輸送

～海運は、輸出は2か月連続で増加し、輸入は増加傾向が続いている。航空は、輸出は減少傾向が続き、輸入は3か月連続で増加した。

←外航海運（海上貨物）（金額ベース）は、輸出が4月前年同月比17.2%増加（2か月連続）、輸入は4月同7.9%増加（28か月連続）となった。

←航空貨物（金額ベース）は、輸出が4月前年同月比13.2%減少（16か月連続）、輸入が4月同8.5%増加（3か月連続）となった。

【旅客輸送（2～4月）】

（1）国内輸送

～鉄道は、JRは2か月ぶりに増加し、民鉄は2か月ぶりに増加した。航空は、3か月連続で増加した。

←鉄道は、JRが2月前年同月比3.2%増加（2か月ぶり）、民鉄は2月同1.6%増加（2か月ぶり）となった。

←航空（8社）は、4月前年同月比26.2%増加（3か月連続）、幹線が4月同31.2%増加（3か月連続）、ローカル線は4月同22.7%増加（3か月連続）となった。

（2）国際輸送（航空邦社2社）

～7か月連続で増加した。

←4月前年同月比39.6%増加（7か月連続）となった。

【観光（3・4月）】

～出国日本人数は増加傾向が続き、訪日外客数は2か月連続で増加した。

←出国日本人数は、4月前年同月比25.1%増加（10か月連続）、訪日外客数は、4月同163.9%増加（2か月連続）となった。

～旅行取扱額は、国内は2か月ぶりに増加し、海外は8か月連続で増加した。

←主要58社の取扱額は、国内旅行が3月前年同月比44.5%増加（2か月ぶり）、海外旅行が3月同23.2%増加（8か月連続）となった。