

国土交通経済（平成24年3～5月分）の概況

【公共工事受注（4月）】

～5か月連続の増加。

←公共機関からの受注工事額（1件500万円以上の工事）は、平成23年4～6月期前年同期比13.1%減少、7～9月期同0.5%減少、10～12月期同14.9%増加、平成24年1～3月期同17.2%増加の後、4月期同30.2%増加となった。

【住宅着工（5月）】

～4か月連続の増加。

←新設住宅着工戸数は、総計69,638戸で前年同月比9.3%増加（4か月連続）。季節調整済年率換算値の推移をみると、平成23年7～9月期881千戸、10～12月期798千戸、平成24年1～3月期857千戸の後、4月期896千戸、5月期903千戸となった。

【民間非居住建築物着工（5月）】

～3か月ぶりの増加。

←民間非居住用建築物着工床面積は、平成23年7～9月期前年同期比0.1%増加、10～12月期同8.8%増加、平成24年1～3月期同5.6%増加の後、4月期同10.9%減少、5月期同10.4%増加となった。

【貨物輸送（4・5月）】

（1）国内輸送

～トラック（特積み）は、3か月連続で増加した。鉄道は、車扱は2か月連続で減少し、コンテナは3か月連続で増加した。航空は、3か月ぶりに増加した。

←トラックは、特別積合せが4月前年同月比2.2%増加（3か月連続）、宅配貨物取扱個数が4月同5.9%増加（13か月連続）、一般が4月同1.8%増加（3か月連続）となった。

←鉄道は、5月前年同月比5.1%増加（5か月連続）、車扱が5月同9.8%減少（2か月連続）、コンテナが5月同11.9%増加（3か月連続）となった。

←航空（主要2社）は、5月前年同月比6.9%増加（3か月ぶり）となった。

（2）国際輸送

～海運は、輸出は3か月連続で増加し、輸入は増加傾向が続いている。航空は、輸出は減少傾向が続き、輸入は4か月連続で増加した。

←外航海運（海上貨物）（金額ベース）は、輸出が5月前年同月比17.2%増加（3か月連続）、輸入は5月同11.1%増加（29か月連続）となった。

←航空貨物（金額ベース）は、輸出が5月前年同月比7.9%減少（17か月連続）、輸入が5月同2.6%増加（4か月連続）となった。

【旅客輸送（3～5月）】

（1）国内輸送

～鉄道は、JRは2か月連続で増加し、民鉄は2か月連続で増加した。航空は、4か月連続で増加した。

←鉄道は、JRが3月前年同月比9.2%増加（2か月連続）、民鉄は3月同6.8%増加（2か月連続）となった。

←航空（8社）は、5月前年同月比17.2%増加（4か月連続）、幹線が5月同17.1%増加（4か月連続）、ローカル線は5月同17.3%増加（4か月連続）となった。

（2）国際輸送（航空邦社2社）

～8か月連続で増加した。

←5月前年同月比28.7%増加（8か月連続）となった。

【観光（4・5月）】

～出国日本人数は増加傾向が続き、訪日外客数は3か月連続で増加した。

←出国日本人数は、5月前年同月比22.7%増加（11か月連続）、訪日外客数は、5月同87.0%増加（3か月連続）となった。

～旅行取扱額は、国内は2か月連続で増加し、海外は9か月連続で増加した。

←主要58社の取扱額は、国内旅行が4月前年同月比37.5%増加（2か月連続）、海外旅行が4月同28.9%増加（9か月連続）となった。