国土交通経済（平成24年11月～平成25年1月分）の概況

【公共工事受注（12月）】

～3か月連続の増加。

←公共機関からの受注工事額（1件500万円以上の工事）は、平成23年10-12月期前年同期比14.9%増加、平成24年1-3月期同17.2%増加、4-6月期同32.2%増加、7-9月期同13.6%増加の後、10月期同4.1%増加、11月期同9.9%増加、12月期同15.7%増加となった。

【住宅着工（1月）】

～5か月連続の増加。

←新設住宅着工戸数は、総計69,289戸で前年同月比5.0%増加。季節調整済年率換算値の推移をみると、平成24年1-3月期856千戸、4-6月期877千戸、7-9月期885千戸、10-12月期909千戸の後、平成25年1月期863千戸となった。

【民間非居住建築物着工（1月）】

～6か月ぶりの減少。

←民間非居住用建築物着工床面積は、平成24年1-3月期前年同期比5.6%増加、4-6月期同0.9%減少、7-9月期同9.1%増加、10-12月期同15.5%増加の後、平成25年1月期同2.8%減少となった。

【貨物輸送（12・1月）】

（1）国内輸送

～トラック（特積み）は、3か月ぶりに減少した。鉄道は、車扱は3か月連続で減少し、コンテナは11か月ぶりに減少した。航空は、4か月連続で増加した。

←トラックは、特別積合せが12月前年同月比0.5%減少（3か月ぶり）、宅配貨物取扱個数が12月同1.9%増加（21か月連続）、一般が12月同0.2%減少（3か月ぶり）となった。

←鉄道は、1月前年同月比4.3%減少（7か月ぶり）、車扱が1月同9.1%減少（3か月連続）、コンテナが1月同0.6%減少（11か月ぶり）となった。

←航空（主要2社）は、1月前年同月比2.6%増加（4か月連続）となった。

（2）国際輸送

～海運は、輸出は7か月ぶりに減少し、輸入は2か月連続で増加した。航空は、25か月ぶりに増加し、輸入は増加傾向が続いている。

←外航海運（海上貨物）（金額ベース）は、輸出が1月前年同月比8.0%増加（7か月ぶり）、輸入は1月同6.1%増加（2か月連続）となった。

←航空貨物（金額ベース）は、輸出が1月前年同月比1.8%増加（25か月ぶり）、輸入が1月同12.5%増加（12か月連続）となった。

【旅客輸送（11～1月）】

（1）国内輸送

～鉄道は、ＪＲは増加傾向が続き、民鉄は増加傾向が続いている。航空は増加傾向が続いている。

←鉄道は、ＪＲが11月前年同月比1.1%増加（10か月連続）、民鉄は11月同3.6%増加（10か月連続）となった。

←航空（11社）は、1月前年同月比5.1%増加（12か月連続）、幹線が1月同6.8%増加（12か月連続）、ローカル線は1月同3.7%増加（12か月連続）となった。

（2）国際輸送（航空邦社2社）

～増加傾向が続いている。

←1月前年同月比2.9%増加（15か月連続）となった。

【観光（12・1月）】

～出国日本人数は5か月ぶりに増加し、訪日外客数は11か月ぶりに減少した。

←出国日本人数は、1月前年同月比2.5%増加（5か月ぶり）、訪日外客数は、1月同2.4%減少（11か月ぶり）となった。

～旅行取扱額は、国内は2か月ぶりに減少し、海外は4か月連続で減少した。

←主要58社の取扱額は、国内旅行が12月前年同月比2.0%減少（2か月ぶり）、海外旅行が12月同2.9%減少（4か月連続）となった。