

国土交通経済（平成24年12月～平成25年2月分）の概況

【公共工事受注（1月）】

～4か月ぶりの減少。

←公共機関からの受注工事額（1件500万円以上の工事）は、平成24年1-3月期前年同期比17.2%増加、4-6月期同32.2%増加、7-9月期同13.6%増加、10-12月期同9.5%増加の後、平成25年1月期同4.5%減少となった。

【住宅着工（2月）】

～6か月連続の増加。

←新設住宅着工戸数は、総計68,969戸で前年同月比3.0%増加。季節調整済年率換算値の推移をみると、平成24年1-3月期856千戸、4-6月期877千戸、7-9月期885千戸、10-12月期909千戸の後、平成25年1月期863千戸、2月期944千戸となった。

【民間非居住建築物着工（2月）】

～2か月ぶりの増加。

←民間非居住用建築物着工床面積は、平成24年1-3月期前年同期比5.6%増加、4-6月期同0.9%減少、7-9月期同9.1%増加、10-12月期同15.5%増加の後、平成25年1月期同2.8%減少、2月期同26.2%増加となった。

【貨物輸送（1・2月）】

（1）国内輸送

～トラック（特積み）は、2か月ぶりに増加した。鉄道は、車扱は4か月連続で減少し、コンテナは2か月ぶりに増加した。航空は、5か月ぶりに減少した。

←トラックは、特別積合せが1月前年同月比1.2%増加（2か月ぶり）、宅配貨物取扱個数が1月同1.7%減少（2か月ぶり）、一般が1月同0.7%増加（2か月ぶり）となった。

←鉄道は、2月前年同月比7.6%減少（2か月連続）、車扱が2月同19.5%減少（4か月連続）、コンテナが2月同0.7%増加（2か月ぶり）となった。

←航空（主要2社）は、2月前年同月比5.1%減少（5か月ぶり）となった。

（2）国際輸送

～海運は、輸出は2か月ぶりに減少し、輸入は3か月連続で増加した。航空は、2か月ぶりに減少し、輸入は増加傾向が続いている。

←外航海運（海上貨物）（金額ベース）は、輸出が2月前年同月比1.5%減少（2か月ぶり）、輸入は2月同13.7%増加（3か月連続）となった。

←航空貨物（金額ベース）は、輸出が2月前年同月比7.0%減少（2か月ぶり）、輸入が2月同5.9%増加（13か月連続）となった。

【旅客輸送（12～2月）】

（1）国内輸送

～鉄道は、JRは増加傾向が続く、民鉄は増加傾向が続いている。航空は増加傾向が続いている。

←鉄道は、JRが12月前年同月比0.4%増加（11か月連続）、民鉄は12月同3.2%増加（11か月連続）となった。

←航空（11社）は、2月前年同月比4.6%増加（13か月連続）、幹線が2月同7.0%増加（13か月連続）、ローカル線は2月同2.6%増加（13か月連続）となった。

（2）国際輸送（航空邦社2社）

～16か月ぶりに減少した。

←2月前年同月比4.0%減少（16か月ぶり）となった。

【観光（1・2月）】

～出国日本人数は2か月ぶりに減少し、訪日外客数は2か月ぶりに増加した。

←出国日本人数は、2月前年同月比9.3%減少（2か月ぶり）、訪日外客数は、2月同33.1%増加（2か月ぶり）となった。

～旅行取扱額は、国内は2か月連続で減少し、海外は5か月ぶりに増加した。

←主要58社の取扱額は、国内旅行が1月前年同月比0.3%減少（2か月連続）、海外旅行が1月同4.1%増加（5か月ぶり）となった。