

国土交通経済（平成25年1～3月分）の概況

【公共工事受注（2月）】

～2か月ぶりの増加。

←公共機関からの受注工事額（1件500万円以上の工事）は、平成24年1-3月期前年同期比17.2%増加、4-6月期同32.2%増加、7-9月期同13.6%増加、10-12月期同9.5%増加の後、平成25年1月期同4.5%減少、2月期同8.4%増加となった。

【住宅着工（3月）】

～7か月連続の増加。

←新設住宅着工戸数は、総計71,456戸で前年同月比7.3%増加。季節調整済年率換算値の推移をみると、平成24年1-3月期856千戸、4-6月期877千戸、7-9月期885千戸、10-12月期909千戸の後、平成25年1月期863千戸、2月期944千戸、3月期904千戸となった。

【民間非居住建築物着工（3月）】

～2か月連続の増加。

←民間非居住用建築物着工床面積は、平成24年1-3月期前年同期比5.6%増加、4-6月期同0.9%減少、7-9月期同9.1%増加、10-12月期同15.5%増加の後、平成25年1月期同2.8%減少、2月期同26.2%増加、3月期同32.0%増加となった。

【貨物輸送（2・3月）】

（1）国内輸送

～トラック（特積み）は、2か月ぶりに減少した。鉄道は、車扱は5か月連続で減少し、コンテナは2か月ぶりに減少した。航空は、2か月ぶりに増加した。

←トラックは、特別積合せが2月前年同月比2.4%減少（2か月ぶり）、宅配貨物取扱個数が2月同3.4%増加（2か月ぶり）、一般が2月同0.7%減少（2か月ぶり）となった。

←鉄道は、3月前年同月比6.5%減少（3か月連続）、車扱が3月同17.4%減少（5か月連続）、コンテナが3月同0.9%減少（2か月ぶり）となった。

←航空（主要2社）は、3月前年同月比0.3%増加（2か月ぶり）となった。

（2）国際輸送

～海運は、輸出は2か月ぶりに増加し、輸入は4か月連続で増加した。航空は、2か月連続で減少し、輸入は増加傾向が続いている。

←外航海運（海上貨物）（金額ベース）は、輸出が3月前年同月比1.5%増加（2か月ぶり）、輸入は3月同4.8%増加（4か月連続）となった。

←航空貨物（金額ベース）は、輸出が3月前年同月比0.3%減少（2か月連続）、輸入が3月同8.6%増加（14か月連続）となった。

【旅客輸送（1～3月）】

（1）国内輸送

～鉄道は、JRは増加傾向が続く、民鉄は増加傾向が続いている。航空は増加傾向が続いている。

←鉄道は、JRが1月前年同月比0.8%増加（12か月連続）、民鉄は1月同3.8%増加（12か月連続）となった。

←航空（11社）は、3月前年同月比5.8%増加（14か月連続）、幹線が3月同7.3%増加（14か月連続）、ローカル線は3月同4.6%増加（14か月連続）となった。

（2）国際輸送（航空邦社2社）

～2か月連続で減少した。

←3月前年同月比0.2%減少（2か月連続）となった。

【観光（2・3月）】

～出国日本人数は2か月連続で減少し、訪日外客数は2か月連続で増加した。

←出国日本人数は、3月前年同月比4.9%減少（2か月連続）、訪日外客数は、3月同26.3%増加（2か月連続）となった。

～旅行取扱額は、国内は3か月ぶりに増加し、海外は2か月ぶりに減少した。

←主要58社の取扱額は、国内旅行が2月前年同月比0.7%増加（3か月ぶり）、海外旅行が2月同2.6%減少（2か月ぶり）となった。