

国土交通経済（平成25年2～4月分）の概況

【公共工事受注（3月）】

～2か月連続の増加。

←公共機関からの受注工事額（1件500万円以上の工事）は、平成24年1-3月期前年同期比17.2%増加、4-6月期同32.2%増加、7-9月期同13.6%増加、10-12月期同9.5%増加の後、平成25年1月期同4.5%減少、2月期同8.4%増加、3月期同2.2%増加となった。

【住宅着工（4月）】

～8か月連続の増加。

←新設住宅着工戸数は、総計77,894戸で前年同月比5.8%増加。季節調整済年率換算値の推移をみると、平成24年4-6月期877千戸、7-9月期885千戸、10-12月期909千戸、平成25年1-3月期899千戸の後、4月期939千戸となった。

【民間非居住建築物着工（4月）】

～3か月連続の増加。

←民間非居住用建築物着工床面積は、平成24年4-6月期前年同期比0.9%減少、7-9月期同9.1%増加、10-12月期同15.5%増加、平成25年1-3月期同17.5%増加の後、4月期同26.5%増加となった。

【貨物輸送（3・4月）】

（1）国内輸送

～トラック（特積み）は、2か月連続で減少した。鉄道は、車扱は6か月ぶりに増加し、コンテナは2か月ぶりに増加した。航空は、2か月ぶりに減少した。

←トラックは、特別積合せが3月前年同月比0.1%減少（2か月連続）、宅配貨物取扱個数が3月同0.8%増加（2か月連続）、一般が3月同1.3%増加（2か月ぶり）となった。

←鉄道は、4月前年同月比1.9%増加（4か月ぶり）、車扱が4月同2.4%増加（6か月ぶり）、コンテナが4月同1.6%増加（2か月ぶり）となった。

←航空（主要2社）は、4月前年同月比0.8%減少（2か月ぶり）となった。

（2）国際輸送

～海運は、輸出は2か月連続で増加し、輸入は5か月連続で増加した。航空は、3か月ぶりに増加し、輸入は増加傾向が続いている。

←外航海運（海上貨物）（金額ベース）は、輸出が4月前年同月比4.5%増加（2か月連続）、輸入は4月同10.4%増加（5か月連続）となった。

←航空貨物（金額ベース）は、輸出が4月前年同月比1.8%増加（3か月ぶり）、輸入が4月同5.8%増加（15か月連続）となった。

【旅客輸送（2～4月）】

（1）国内輸送

～鉄道は、JRは13か月ぶりに減少した。民鉄も13か月ぶりに減少した。航空は増加傾向が続いている。

←鉄道は、JRが2月前年同月比2.3%減少（13か月ぶり）、民鉄は2月同0.1%減少（13か月ぶり）となった。

←航空（11社）は、4月前年同月比5.5%増加（15か月連続）、幹線が4月同6.4%増加（15か月連続）、ローカル線は4月同4.8%増加（15か月連続）となった。

（2）国際輸送（航空邦社2社）

～2か月連続で減少した。

←4月前年同月比5.3%減少（2か月連続）となった。

【観光（3・4月）】

～出国日本人数は3か月連続で減少し、訪日外客数は3か月連続で増加した。

←出国日本人数は、4月前年同月比12.3%減少（3か月連続）、訪日外客数は、4月同18.1%増加（3か月連続）となった。

～旅行取扱額は、2か月連続で増加し、海外は2か月連続で減少した。

←主要58社の取扱額は、国内旅行が3月前年同月比0.6%増加（2か月連続）、海外旅行が3月同4.1%減少（2か月連続）となった。