

# 国土交通経済（平成 25 年 3～5 月分）の概況

## 【公共工事受注（4 月）】

### ～3 か月連続の増加。

←公共機関からの受注工事額（1 件 500 万円以上の工事）は、平成 25 年 1-3 月期前年同期比 0.1%減少の後、4 月期同 27.9%増加となった。

※公共機関からの受注工事額については、平成 25 年 4 月より推計方法を変更している。

また、平成 24 年 1 月～平成 25 年 1 月までは参考値として新推計方法により再集計を行っている。

（参照 URL）[http://www.mlit.go.jp/toukei-jouhou/chojou/gaiyo\\_b1t2.html](http://www.mlit.go.jp/toukei-jouhou/chojou/gaiyo_b1t2.html)

## 【住宅着工（5 月）】

### ～9 か月連続の増加。

←新設住宅着工戸数は、総計 79,751 戸で前年同月比 14.5%増加。季節調整済年率換算値の推移をみると、平成 24 年 4-6 月期 877 千戸、7-9 月期 885 千戸、10-12 月期 909 千戸、平成 25 年 1-3 月期 899 千戸の後、4 月期 939 千戸、5 月期 1,027 千戸となった。

## 【民間非居住建築物着工（5 月）】

### ～4 か月連続の増加。

←民間非居住用建築物着工床面積は、平成 24 年 4-6 月期前年同期比 0.9%減少、7-9 月期同 9.1%増加、10-12 月期同 15.5%増加、平成 25 年 1-3 月期同 17.5%増加の後、4 月期同 26.5%増加、5 月期同 13.3%増加となった。

## 【貨物輸送（4・5 月）】

### （1）国内輸送

～トラック（特積み）は、3 か月ぶりに増加した。鉄道は、車扱は 2 か月連続で増加し、コンテナは 2 か月連続で増加した。航空は、2 か月連続で減少した。

←トラックは、特別積合せが 4 月前年同月比 4.8%増加（3 か月ぶり）、宅配貨物取扱個数が 4 月同 2.3%増加（3 か月連続）、一般が 4 月同 3.6%増加（2 か月連続）となった。

←鉄道は、5 月前年同月比 3.4%増加（2 か月連続）、車扱が 5 月同 8.5%増加（2 か月連続）、コンテナが 5 月同 1.6%増加（2 か月連続）となった。

←航空（主要 2 社）は、5 月前年同月比 0.6%減少（2 か月連続）となった。

### （2）国際輸送

～海運は、輸出は 3 か月連続で増加し、輸入は増加傾向が続いている。航空は、2 か月連続で増加し、輸入は増加傾向が続いている。

←外航海運（海上貨物）（金額ベース）は、輸出が 5 月前年同月比 9.4%増加（3 か月連続）、輸入は 5 月同 9.5%増加（6 か月連続）となった。

←航空貨物（金額ベース）は、輸出が 5 月前年同月比 12.4%増加（2 か月連続）、輸入が 5 月同 12.5%増加（16 か月連続）となった。

## 【旅客輸送（3～5 月）】

### （1）国内輸送

～鉄道は、JR は 2 か月ぶりに増加した。民鉄は 2 か月ぶりに増加した。航空は増加傾向が続いている。

←鉄道は、JR が 3 月前年同月比 2.2%増加（2 か月ぶり）、民鉄は 3 月同 2.6%増加（2 か月ぶり）となった。

←航空（11 社）は、5 月前年同月比 7.7%増加（16 か月連続）、幹線が 5 月同 8.3%増加（16 か月連続）、ローカル線は 5 月同 7.3%増加（16 か月連続）となった。

### （2）国際輸送（航空邦社 2 社）

～2 か月連続で減少した。

←5 月前年同月比 7.2%減少（2 か月連続）となった。

## 【観光（4・5 月）】

～出国日本人数は 4 か月連続で減少し、訪日外客数は 4 か月連続で増加した。

←出国日本人数は、5 月前年同月比 11.8%減少（4 か月連続）、訪日外客数は、5 月同 31.2%増加（4 か月連続）となった。

～旅行取扱額は、3 か月連続で増加し、海外は 3 か月連続で減少した。

←主要 58 社の取扱額は、国内旅行が 4 月前年同月比 2.3%増加（3 か月連続）、海外旅行が 4 月同 9.5%減少（3 か月連続）となった。