

国土交通経済（平成25年12月～平成26年2月分）の概況

【公共工事受注（1月）】

～12か月連続の増加。

←公共機関からの受注工事額（1件500万円以上の工事）は、平成25年1-3月期前年同期比0.1%減少、4-6月期同44.7%増加、7-9月期同25.8%増加、10-12月期同9.2%増加の後、平成26年1月期同11.2%増加となった。

【住宅着工（2月）】

～18か月連続の増加。

←新設住宅着工戸数は、総計69,689戸で前年同月比1.0%増加。季節調整済年率換算値の推移をみると、平成25年1-3月期908千戸、4-6月期978千戸、7-9月期999千戸、10-12月期1,026千戸の後、平成26年1月期987千戸、2月期919千戸となった。

【民間非居住建築物着工（2月）】

～2か月ぶりの減少。

←民間非居住用建築物着工床面積は、平成25年1-3月期前年同期比17.5%増加、4-6月期同16.2%増加、7-9月期同9.3%増加、10-12月期同5.0%増加の後、平成26年1月期同13.0%増加、2月期同8.6%減少となった。

【貨物輸送（1・2月）】

（1）国内輸送

～トラック（特積み）は増加傾向が続いている。鉄道は、車扱は3か月連続で減少し、コンテナは6か月連続で増加した。航空は増加傾向が続いている。

←トラックは、特別積合せが1月前年同月比9.7%増加（10か月連続）、宅配貨物取扱個数が1月同5.0%増加（7か月連続）、一般が1月同5.8%増加（11か月連続）となった。

←鉄道は、2月前年同月比3.0%増加（2か月連続）、車扱が2月同2.9%減少（3か月連続）、コンテナが2月同6.3%増加（6か月連続）となった。

←航空（主要2社）は、2月前年同月比2.8%増加（10か月連続）となった。

（2）国際輸送

～海運は、輸出、輸入とも増加傾向が続いている。航空は、輸出、輸入とも増加傾向が続いている。

←外航海運（海上貨物）（金額ベース）は、輸出が2月前年同月比9.2%増加（12か月連続）、輸入は2月同8.3%増加（15か月連続）となった。

←航空貨物（金額ベース）は、輸出が2月前年同月比11.6%増加（11か月連続）、輸入が2月同11.6%増加（25か月連続）となった。

【旅客輸送（12～2月）】

（1）国内輸送

～鉄道は、JRは2か月連続で増加した。民鉄は増加傾向が続いている。航空は、増加傾向が続いている。

←鉄道は、JRが12月前年同月比1.2%増加（2か月連続）、民鉄は12月同2.0%増加（10か月連続）となった。

←航空（11社）は、2月前年同月比3.4%増加（25か月連続）、幹線が2月同1.6%増加（25か月連続）、ローカル線は2月同5.0%増加（25か月連続）となった。

（2）国際輸送（航空邦社2社）

～増加傾向が続いている。

←2月前年同月比1.5%増加（9か月連続）となった。

【観光（1・2月）】

～出国日本人数は、2か月連続で減少した。訪日外客数は、増加傾向が続いている。

←出国日本人数は、2月前年同月比1.8%減少（2か月連続）、訪日外客数は、2月同20.6%増加（13か月連続）となった。

～旅行取扱額は、国内は増加傾向が続いている。海外は2か月ぶりに減少した。

←主要57社の取扱額は、国内旅行が1月前年同月比7.8%増加（12か月連続）、海外旅行が1月同0.2%減少（2か月ぶり）となった。