

国土交通経済（平成26年8～10月分）の概況

【公共工事受注（9月）】

～2か月連続の減少。

←公共機関からの受注工事額（1件500万円以上の工事）は、平成25年7-9月前年同期比25.8%増加、10-12月期同9.2%増加、平成26年1-3月期同15.3%増加、4-6月期同30.2%増加の後、7月期同21.0%増加、8月期同0.9%減少、9月期同15.8%減少となった。

【住宅着工（10月）】

～8か月連続の減少。

←新設住宅着工戸数は、総計79,171戸で前年同月比12.3%減少。季節調整済年率換算値の推移をみると、平成25年7-9月期999千戸10-12月期1,026千戸、平成26年1-3月期939千戸、4-6月期888千戸、7-9月期855千戸の後、10月期904千戸となった。

【民間非居住建築物着工（10月）】

～4か月ぶりの増加。

←民間非居住用建築物着工床面積は、平成25年10-12月期前年同期比5.0%増加、平成26年1-3月期同1.9%減少、4-6月期同5.3%減少、7-9月期同7.8%減少の後、10月期同15.3%増加となった。

【貨物輸送（9・10月）】

（1）国内輸送

～トラック（特積み）は3か月ぶりに増加した。鉄道は、車扱は7か月連続で減少、コンテナは14か月ぶりに減少した。航空は4か月連続で増加した。

←トラックは、特別積合せが9月前年同月比1.5%増加（3か月ぶり）、宅配貨物取扱個数が9月同2.6%増加（3か月ぶり）、一般が9月同1.6%増加（3か月ぶり）となった。

←鉄道は、10月前年同月比10.2%減少（2か月ぶり）、車扱が10月同9.2%減少（7か月連続）、コンテナが10月同10.6%減少（14か月ぶり）となった。

←航空（主要2社）は、10月前年同月比1.3%増加（4か月連続）となった。

（2）国際輸送

～海運は、輸出は2か月連続で増加した。輸入は2か月連続で増加した。航空は、輸出は4か月連続で増加した。輸入は3か月連続で増加した。

←外航海運（海上貨物）（金額ベース）は、輸出が10月前年同月比8.9%増加（2か月連続）、輸入は10月同1.1%増加（2か月連続）となった。

←航空貨物（金額ベース）は、輸出が10月前年同月比11.6%増加（4か月連続）、輸入が10月同9.9%増加（3か月連続）となった。

【旅客輸送（8～10月）】

（1）国内輸送

～鉄道は、JRは2か月連続で増加した。民鉄は2か月連続で増加した。航空は、増加傾向が続いている。

←鉄道は、JRが8月前年同月比2.0%増加（2か月連続）、民鉄は8月同2.6%増加（2か月連続）となった。

←航空（11社）は、10月前年同月比2.5%増加（33か月連続）、幹線が10月同2.4%増加（33か月連続）、ローカル線は10月同2.6%増加（33か月連続）となった。

（2）国際輸送（航空邦社2社）

～増加傾向が続いている。

←10月前年同月比2.9%増加（17か月連続）となった。

【観光（9・10月）】

～出国日本人数は、5か月連続で減少した。訪日外客数は、増加傾向が続いている。

←出国日本人数は、10月前年同月比5.3%減少（5か月連続）、訪日外客数は、10月同37.0%増加（21か月連続）となった。

～旅行取扱額は、国内は2か月ぶりに増加した。海外は2か月ぶりに増加した。

←主要50社の取扱額は、国内旅行が9月前年同月比2.0%増加（2か月ぶり）、海外旅行が9月同4.1%増加（2か月ぶり）となった。