

国土交通経済（平成27年1月～3月分）の概況

【公共工事受注（2月）】

～3か月ぶりの減少。

←公共機関からの受注工事額（1件500万円以上の工事）は、平成26年4-6月期前年同期比30.2%増加、7-9月期同0.8%減少、10-12月期同0.8%増加の後、平成27年1月期同10.2%増加、2月期同8.9%減少となった。

【住宅着工（3月）】

～13か月ぶりの増加。

←新設住宅着工戸数は、総計69,887戸で前年同月比0.7%増加。季節調整済年率換算値の推移をみると、平成26年4-6月期891千戸、7-9月期868千戸、10-12月期868千戸の後、平成27年1月期864千戸、2月期905千戸、3月期920千戸となった。

【民間非居住建築物着工（3月）】

～2か月ぶりの減少。

←民間非居住用建築物着工床面積は、平成26年4-6月期前年同期比5.3%減少、7-9月期同7.8%減少、10-12月期同3.0%減少の後、平成27年1月期同10.2%減少、2月期同13.5%増加、3月期同20.7%減少となった。

【貨物輸送（2・3月）】

（1）国内輸送

～トラック（特積み）は2か月連続で減少した。鉄道は、車扱は3か月連続で減少、コンテナは3か月ぶりで減少した。航空は6か月ぶりに増加した。

←トラックは、特別積合せが2月前年同月比6.4%減少（2か月連続）、宅配貨物取扱個数が2月同0.3%増加（2か月連続）、一般が2月同1.4%減少（5か月連続）となった。

←鉄道は、3月前年同月比10.2%減少（2か月ぶり）、車扱が3月同21.1%減少（3か月連続）、コンテナが3月同5.4%減少（3か月ぶり）となった。

←航空（主要2社）は、3月前年同月比0.2%増加（6か月ぶり）となった。

（2）国際輸送

～海運は、輸出は2か月ぶりに増加した。輸入は5か月連続で減少した。航空は、輸出は9か月連続で増加した。輸入は2か月連続で増加した。

←外航海運（海上貨物）（金額ベース）は、輸出が3月前年同月比5.5%増加（2か月ぶり）、輸入は3月同19.3%減少（5か月連続）となった。

←航空貨物（金額ベース）は、輸出が3月前年同月比17.5%増加（9か月連続）、輸入が3月同2.1%増加（2か月連続）となった。

【旅客輸送（1～3月）】

（1）国内輸送

～鉄道は、JRは4か月連続で増加した。民鉄は4か月連続で増加した。航空は、増加傾向が続いている。

←鉄道は、JRが1月前年同月比1.1%増加（4か月連続）、民鉄は1月同1.8%増加（4か月連続）となった。

←航空（12社）は、3月前年同月比1.5%増加（38か月連続）、幹線が3月同2.3%増加（3か月連続）、ローカル線は3月同0.9%増加（38か月連続）となった。

（2）国際輸送（航空邦社2社）

～増加傾向が続いている。

←3月前年同月比12.5%増加（21か月連続）となった。

【観光（2・3月）】

～出国日本人数は、10か月連続で減少した。訪日外客数は、増加傾向が続いている。

←出国日本人数は、3月前年同月比4.2%減少（10か月連続）、訪日外客数は、3月同45.3%増加（26か月連続）となった。

～旅行取扱額は、国内は6か月連続で増加した。海外は5か月連続で減少した。

←主要50社の取扱額は、国内旅行が2月前年同月比6.9%増加（6か月連続）、海外旅行が2月同6.9%減少（5か月連続）となった。