

国土交通経済（平成27年6月～8月分）の概況

【公共工事受注（7月）】

～6か月連続の減少。

←公共機関からの受注工事額（1件500万円以上の工事）は、平成26年10-12月期同0.8%増加、平成27年1-3月期同5.9%減少、4-6月期同24.1%減少の後、7月期同9.2%減少となった。

【住宅着工（8月）】

～6か月連続の増加。

←新設住宅着工戸数は、総計80,255戸で前年同月比8.8%増加。季節調整済年率換算値の推移をみると、平成26年7-9月期868千戸、10-12月期868千戸、平成27年1-3月期898千戸、4-6月期958千戸の後、7月期914千戸、8月期931千戸となった。

【民間非居住建築物着工（8月）】

～2か月ぶりの減少。

←民間非居住用建築物着工床面積は、平成26年7-9月期同7.8%減少、10-12月期同3.0%減少、平成27年1-3月期同6.1%減少、4-6月期前年同期比2.8%増加の後、7月期同10.8%増加、8月期同5.6%減少。

【貨物輸送（7・8月）】

（1）国内輸送

～トラック（特積み）は2か月連続で増加した。鉄道は、車扱は3か月ぶりに減少、コンテナは3か月連続で増加した。航空は5か月ぶりに減少した。

←トラックは、特別積合せが7月前年同月比0.4%増加（2か月連続）、宅配貨物取扱個数が7月同3.3%増加（4か月連続）、一般が7月同1.2%減少（2か月ぶり）となった。

←鉄道は、8月前年同月比3.0%増加（3か月連続）、車扱が8月同0.0%減少（3か月ぶり）、コンテナが8月同4.3%増加（3か月連続）となった。

←航空（主要2社）は、8月前年同月比2.7%減少（5か月ぶり）となった。（※対前年同月比は、速報値ベース）

（2）国際輸送

～海運は、輸出は3か月連続で増加した。輸入は10か月連続で減少した。航空は、輸出は14か月連続で増加した。輸入は7か月連続で増加した。

←外航海運（海上貨物）（金額ベース）は、輸出が8月前年同月比1.3%増加（3か月連続）、輸入は8月同9.9%減少（10か月連続）となった。

←航空貨物（金額ベース）は、輸出が8月前年同月比8.1%増加（14か月連続）、輸入が8月同23.6%増加（7か月連続）となった。

【旅客輸送（6～8月）】

（1）国内輸送

～鉄道は、JRは3か月連続で増加した。民鉄は3か月連続で増加した。航空は、43ヶ月ぶりに減少した。

←鉄道は、JRが6月前年同月比4.5%増加（3か月連続）、民鉄は6月同5.2%増加（3か月連続）となった。

←航空（12社）は、8月前年同月比1.4%減少（43か月ぶり）、幹線が8月同0.2%減少（43か月ぶり）、ローカル線は8月同2.3%減少（3か月連続）となった。（※対前年同月比は、速報値ベース）

（2）国際輸送（航空邦社2社）

～増加傾向が続いている。

←8月前年同月比5.9%増加（26か月連続）となった。

【観光（7・8月）】

～出国日本人数は、15か月連続で減少した。訪日外客数は、増加傾向が続いている。

←出国日本人数は、8月前年同月比7.6%減少（15か月連続）、訪日外客数は、8月同63.8%増加（31か月連続）となった。

～旅行取扱額は、国内は11か月連続で増加した。海外は10か月連続で減少した。

←主要49社の取扱額は、国内旅行が7月前年同月比4.9%増加（11か月連続）、海外旅行が7月同11.4%減少（10か月連続）となった。