

(2) 路線別

区 間	区間距離 (Km)	平成 1 3 年度			平成 1 2 年度					
		上 期			上 期			年 度 計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 函館 - 奥尻	176	8,502	17,748	47.9	8,161	16,637	49.1	17,124	32,866	52.1
2 稚内 - 利尻	93	3,601	11,362	31.7	3,275	9,842	33.3	5,405	16,416	32.9
3 稚内 - 礼文	101	2,578	7,448	34.6	2,902	6,992	41.5	3,591	11,134	32.3
4 新千歳 - 函館	160	22,026	51,768	42.5	26,436	43,704	60.5	40,239	77,220	52.1
5 函館 - 旭川	282	13,990	26,280	53.2	15,627	26,208	59.6	26,802	51,660	51.9
6 旭川 - 釧路	282	5,853	13,032	44.9	5,951	12,960	45.9	11,739	25,704	45.7
7 函館 - 釧路	407	10,059	18,540	54.3	9,066	13,032	69.6	16,448	27,216	60.4
8 新千歳 - 釧路	273	19,179	25,596	74.9	19,967	23,760	84.0	39,891	47,916	83.3
9 函館 - 女満別	520	7,122	13,068	54.5	7,231	13,068	55.3	12,954	25,884	50.0
10 新潟 - 佐渡	67	4,669	10,926	42.7	4,259	10,341	41.2	7,876	18,234	43.2
11 調布 - 大島	104	2,323	4,419	52.6	1,889	3,816	49.5	3,442	8,415	40.9
12 調布 - 新島	147	13,736	20,173	68.1	10,850	17,905	60.6	21,640	34,869	62.1
13 調布 - 神津島	172	8,314	12,467	66.7	4,708	8,369	56.3	11,315	19,700	57.4
14 八丈島 - 青ヶ島	74	2,368	3,168	74.7	2,379	3,186	74.7	4,692	6,426	73.0
15 八丈島 - 御蔵島	85	1,142	2,916	39.2	1,293	2,844	45.5	2,860	5,868	48.7
16 御蔵島 - 三宅島	21	1,318	2,853	46.2	1,288	2,889	44.6	3,036	5,913	51.3
17 利島 - 大島	30	945	2,763	34.2	1,357	2,718	49.9	2,995	5,769	51.9
18 三宅島 - 大島	80	1,318	2,853	46.2	0	0	0.0	1,748	3,024	57.8
19 仙台 - 大阪	910	29,704	54,800	54.2	5,169	16,000	32.3	32,923	70,100	47.0
20 函館 - 山形	463	7,433	13,552	54.8	6,130	13,496	45.4	7,735	16,968	45.6
21 函館 - 福島	650	8,379	13,440	62.3	9,285	16,464	56.4	11,126	19,936	55.8
22 函館 - 富山	830	8,223	13,552	60.7	7,992	13,664	58.5	10,381	17,136	60.6
23 名古屋 - 新潟	495	4,098	5,833	70.3	3,601	5,871	61.3	7,217	11,324	63.7
24 名古屋 - 福島	500	11,376	20,272	56.1	10,891	19,824	54.9	20,651	39,088	52.8
25 名古屋 - 富山	232	10,886	20,272	53.7	11,331	20,496	55.3	20,648	40,264	51.3
26 名古屋 - 米子	363	10,984	20,272	54.2	11,522	20,104	57.3	20,333	39,816	51.1
27 名古屋 - 出雲	445	6,770	13,068	51.8	7,454	13,176	56.6	14,448	25,992	55.6
28 名古屋 - 徳島	340	21,806	40,432	53.9	22,599	39,984	56.5	43,649	80,640	54.1

区 間	区間距離 (Km)	平成13年度			平成12年度					
		上期			上期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
29 名古屋 - 高松	322	20,587	39,816	51.7	23,062	39,760	58.0	42,752	78,680	54.3
30 名古屋 - 高知	511	33,955	64,877	52.3	20,570	27,615	74.5	50,997	72,322	70.5
31 大阪 - 但馬	175	12,605	24,805	50.8	12,891	25,511	50.5	21,782	45,743	47.6
32 大阪 - 隠岐	366	18,485	28,800	64.2	18,716	28,928	64.7	31,863	50,560	63.0
33 大阪 - 出雲	362	75,201	114,812	65.5	78,787	110,456	71.3	159,380	237,584	67.1
34 大阪 - 徳島	169	25,480	56,808	44.9	39,272	77,556	50.6	72,244	149,692	48.3
35 大阪 - 松山	378	27,583	46,400	59.4	16,310	26,880	60.7	43,307	73,152	59.2
36 大阪 - 種子島	692	9,857	19,068	51.7	10,348	19,276	53.7	16,652	33,224	50.1
37 出雲 - 隠岐	143	9,013	22,016	40.9	11,211	22,784	49.2	21,822	43,328	50.4
38 松山 - 松本	705	874	2,808	31.1	3,999	10,103	39.6	6,983	18,275	38.2
39 広島西 - 新潟	860	3,468	4,541	76.4	6,229	11,134	55.9	11,329	21,812	51.9
40 広島西 - 富山	619	2,913	6,832	42.6	3,250	6,776	48.0	7,600	21,336	35.6
41 広島西 - 小松	528	2,675	4,674	57.2	7,414	13,680	54.2	13,374	26,733	50.0
42 広島西 - 高知	242	4,630	6,745	68.6	4,946	7,410	66.7	9,405	15,124	62.2
43 広島西 - 鹿児島	395	25,253	44,122	57.2	16,420	26,244	62.6	32,388	53,388	60.7
44 福岡 - 米子	433	9,447	20,160	46.9	10,999	20,048	54.9	20,644	39,648	52.1
45 福岡 - 出雲	415	17,178	36,696	46.8	12,230	23,360	52.4	24,533	46,400	52.9
46 福岡 - 徳島	514	22,146	46,144	48.0	16,480	23,424	70.4	32,682	46,400	70.4
47 福岡 - 高松	455	18,260	36,008	50.7	20,322	36,600	55.5	37,475	72,284	51.8
48 福岡 - 高知	419	42,272	67,464	62.7	36,503	58,526	62.4	80,192	119,155	67.3
49 福岡 - 鹿児島	274	34,507	59,540	58.0	35,050	60,088	58.3	67,655	119,284	56.7
50 福岡 - 壱岐	67	4,079	12,129	33.6	635	2,025	31.4	1,058	3,438	30.8
51 福岡 - 小値賀	141	1,183	2,691	44.0	1,098	2,610	42.1	2,107	5,391	39.1
52 福岡 - 上五島	144	2,511	5,319	47.2	2,614	5,130	51.0	4,895	10,467	46.8
53 福岡 - 天草	221	34,513	42,354	81.5	34,130	41,535	82.2	67,792	83,967	80.7
54 長崎 - 壱岐	94	6,786	16,719	40.6	4,449	9,684	45.9	8,530	18,468	46.2
55 長崎 - 小値賀	87	2,275	5,616	40.5	2,146	5,364	40.0	4,144	11,007	37.6
56 長崎 - 上五島	76	6,275	11,132	56.4	7,626	14,431	52.8	13,515	26,635	50.7
57 熊本 - 天草	119	6,389	13,572	47.1	7,705	14,001	55.0	13,491	27,846	48.4
58 宮崎 - 岡山	515	6,472	13,032	49.7	7,068	13,176	53.6	14,218	26,280	54.1
59 宮崎 - 松山	335	6,211	13,104	47.4	7,120	13,176	54.0	14,340	26,856	53.4
60 宮崎 - 高知	352	9,187	13,509	68.0	8,743	12,616	69.3	17,276	24,073	71.8

区 間	区間距離 (Km)	平成13年度			平成12年度					
		上期			上期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
61 宮崎 - 長崎	260	13,649	26,064	52.4	15,880	26,316	60.3	31,938	52,380	61.0
62 鹿児島 - 岡山	557	16,461	26,136	63.0	16,810	27,000	62.3	33,582	52,848	63.5
63 鹿児島 - 高松	549	8,015	13,752	58.3	8,575	13,896	61.7	16,962	27,360	62.0
64 鹿児島 - 松山	377	10,308	17,432	59.1	9,940	16,668	59.6	20,727	35,100	59.1
65 鹿児島 - 種子島	181	60,602	105,036	57.7	66,567	107,368	62.0	126,483	213,348	59.3
66 鹿児島 - 屋久島	194	82,337	115,200	71.5	79,316	117,920	67.3	148,538	232,032	64.0
67 鹿児島 - 喜界島	467	17,355	25,954	66.9	17,232	25,318	68.1	34,895	51,526	67.7
68 鹿児島 - 沖永良部	579	36,058	57,052	63.2	37,201	57,512	64.7	72,244	115,464	62.6
69 鹿児島 - 与論	627	17,776	33,647	52.8	19,713	35,050	56.2	30,518	58,305	52.3
70 奄美 - 喜界島	81	24,881	39,132	63.6	23,875	38,088	62.7	49,555	77,112	64.3
71 奄美 - 徳之島	181	11,980	25,776	46.5	12,125	25,020	48.5	24,391	51,084	47.7
72 奄美 - 沖永良部	204	7,984	12,574	63.5	7,560	12,270	61.6	15,543	25,165	61.8
73 沖永良部 - 与論	100	2,745	11,973	22.9	2,870	11,788	24.3	5,639	24,472	23.0
74 那覇 - 奄美	390	10,401	17,745	58.6	10,390	19,734	52.7	20,260	34,788	58.2
75 那覇 - 与論	231	25,835	40,521	63.8	21,708	32,253	67.3	33,461	52,065	64.3
76 那覇 - 粟国	85	12,543	18,387	68.2	12,926	18,296	70.6	26,166	37,619	69.6
77 那覇 - 慶良間	41	3,276	7,038	46.5	3,643	6,999	52.1	5,553	12,570	44.2
78 那覇 - 久米島	169	8,519	13,182	64.6	8,809	14,274	61.7	18,481	28,626	64.6
79 那覇 - 北大東	417	5,079	6,903	73.6	5,719	8,541	67.0	11,317	16,068	70.4
80 那覇 - 南大東	414	13,999	21,060	66.5	14,092	21,059	66.9	30,051	43,328	69.4
81 那覇 - 与那国	597	2,482	5,538	44.8	864	1,794	48.2	2,567	6,279	40.9
82 北大東 - 南大東	62	4,642	6,903	67.2	4,399	6,591	66.7	9,517	13,611	69.9
83 宮古 - 多良間	81	16,009	22,533	71.0	16,172	24,460	66.1	32,699	48,332	67.7
84 石垣 - 多良間	87	1,918	5,601	34.2	1,618	6,262	25.8	3,363	12,213	27.5
85 石垣 - 波照間	63	2,319	5,734	40.4	2,623	6,396	41.0	5,111	12,414	41.2
86 石垣 - 与那国	175	3,258	5,577	58.4	1,087	1,794	60.6	3,845	6,279	61.2
87 仙台 - 広島西	1,028	5,299	17,750	29.9						
88 広島西 - 鹿児島	407	10,950	23,650	46.3						
89 札幌 - 福島	720	7,593	14,100	53.9						
90 名古屋 - 山形	582	14,002	18,200	76.9						
91 大阪 - 松本	385	6,831	19,040	35.9						
92 広島西 - 福島	895	6,190	17,700	35.0						

区 間	区間距離 (Km)	平成 1 3 年 度			平成 1 2 年 度					
		上 期			上 期			年 度 計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
93 名古屋 - 鹿児島	825	7,956	17,900	44.4						
94 福島 - 福岡	1,141	6,055	17,650	34.3						
95 大阪 - 鹿児島	655	4,748	10,048	47.3						
96 鹿児島 - 奄美	467	3,670	5,688	64.5						
97 長崎 - 鹿児島	217	6,656	9,438	70.5						
計		1,251,353	2,222,800	56.3	1,132,670	1,889,924	59.9	2,202,739	3,774,438	58.4