

## (1)旅客 (上位50路線)

路線別旅客数、座席利用率は次の通りである。

順位	路線別	平成12年度		平成11年度		旅客数 H.12 / 11 (%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
1(1)	東京(羽田) - 札幌(千歳)	8,982,063	65.1	8,657,817	66.3	103.7
2(2)	東京(羽田) - 福岡	7,989,491	63.8	7,590,348	63.9	105.3
3(3)	東京(羽田) - 大阪(伊丹)	4,359,858	70.7	3,743,884	71.8	116.5
4(4)	東京(羽田) - 沖縄(那覇)	3,745,444	72.4	3,678,649	73.5	101.8
5(6)	東京(羽田) - 大阪(関西)	2,325,985	64.2	1,990,190	70.3	116.9
6(5)	東京(羽田) - 広島	2,231,196	65.2	2,079,413	69.2	107.3
7(7)	東京(羽田) - 鹿児島	2,025,747	61.4	1,966,078	62.6	103.0
8(8)	東京(羽田) - 金沢(小松)	2,021,863	69.7	1,897,537	72.5	106.6
9(11)	東京(羽田) - 熊本	1,550,937	68.1	1,484,920	60.5	104.4
10(10)	東京(羽田) - 長崎	1,507,474	52.8	1,492,679	62.8	101.0
11(12)	東京(羽田) - 函館	1,398,429	61.3	1,476,202	65.8	94.7
12(15)	名古屋 - 福岡	1,384,594	62.8	1,371,347	60.5	101.0
13(9)	大阪(関西) - 札幌(千歳)	1,379,149	61.1	1,664,139	62.6	82.9
14(13)	大阪(伊丹) - 福岡	1,346,124	67.9	1,390,043	70.3	96.8
15(18)	東京(羽田) - 宮崎	1,327,765	55.4	1,264,273	60.8	105.0
16(16)	大阪(伊丹) - 札幌(千歳)	1,308,965	69.2	1,365,694	64.3	95.8
17(14)	名古屋 - 札幌(千歳)	1,308,236	60.4	1,373,909	62.9	95.2
18(17)	福岡 - 沖縄(那覇)	1,300,051	63.0	1,297,436	62.7	100.2
19(20)	東京(羽田) - 松山	1,293,186	63.9	1,233,336	62.5	104.9
20(19)	東京(羽田) - 大分	1,287,451	62.9	1,256,903	59.9	102.4
21(22)	東京(羽田) - 高松	1,173,382	69.2	1,152,567	67.8	101.8
22(21)	大阪(伊丹) - 鹿児島	1,136,739	65.0	1,157,106	65.0	98.2
23(23)	東京(羽田) - 青森	978,419	65.1	990,435	63.7	98.8
24(27)	大阪(関西) - 福岡	922,825	52.7	896,722	57.0	102.9
25(26)	沖縄(那覇) - 石垣島	915,472	64.0	904,630	62.7	101.2
26(30)	東京(羽田) - 秋田	882,392	60.5	814,809	65.6	108.3
27(25)	大阪(伊丹) - 仙台	881,754	69.0	928,797	69.3	94.9
28(24)	大阪(関西) - 沖縄(那覇)	874,017	65.0	964,428	60.8	90.6
29(29)	東京(羽田) - 富山	872,164	69.7	816,818	74.8	106.8
30(28)	東京(羽田) - 高知	861,112	61.8	824,134	58.1	104.5
31(32)	東京(羽田) - 徳島	807,927	60.6	787,881	58.8	102.5
32(33)	大阪(伊丹) - 宮崎	778,051	62.5	777,006	62.6	100.1
33(31)	大阪(伊丹) - 沖縄(那覇)	760,550	70.9	806,171	73.6	94.3
34(34)	東京(羽田) - 旭川	735,004	57.1	763,621	57.7	96.3
35(35)	大阪(伊丹) - 松山	727,073	66.2	727,266	66.6	100.0
36(36)	大阪(伊丹) - 熊本	724,296	68.1	725,893	66.7	99.8
37(39)	名古屋 - 沖縄(那覇)	723,799	67.6	708,822	66.9	102.1
38(37)	鹿児島 - 福岡	714,960	58.5	717,880	55.4	99.6
39(38)	仙台 - 札幌(千歳)	700,651	52.7	715,585	55.8	97.9
40(41)	沖縄(那覇) - 宮古島	682,808	57.9	672,586	56.5	101.5
41(45)	東京(羽田) - 山口宇部	670,223	67.1	610,047	61.5	109.9
42(40)	大阪(伊丹) - 高知	643,136	64.0	674,864	63.6	95.3
43(43)	福岡 - 宮崎	629,582	52.8	649,169	53.3	97.0
44(42)	福岡 - 札幌(千歳)	604,588	66.7	665,063	64.7	90.9
45(44)	大阪(伊丹) - 長崎	597,847	52.8	622,388	59.3	96.1
46(46)	東京(羽田) - 釧路	530,830	57.5	548,617	59.3	96.8
47(47)	東京(羽田) - 帯広	525,311	61.6	536,809	63.9	97.9
48(54)	東京(羽田) - 岡山	514,014	69.2	428,760	66.1	119.9
49(48)	東京(羽田) - 女満別	498,760	57.0	512,389	58.0	97.3
50(49)	東京(羽田) - 出雲	498,303	68.1	477,932	64.1	104.3

1. 順位中の( )は、前年度順位。

2. 座席利用率は、人キロメートル÷座席キロメートルで求めている。