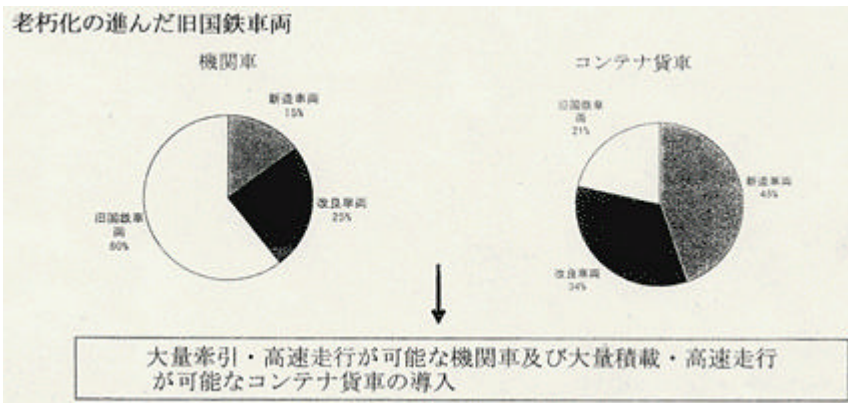


(6) JR貨物が鉄道貨物輸送の効率化のために取得した機関車・コンテナ貨車に係る特例措置の延長(固定資産税)

内 容

鉄道貨物輸送の効率化のため、JR貨物が取得する大量牽引・高速走行が可能な機関車及び大量積載・高速走行が可能なコンテナ貨車に係る特例措置の適用期限を2年延長する。

固定資産税：課税標準 5年間 1 / 2



【参考】JR貨物が所有する機関車・コンテナ貨車の性能・価格の新旧比較

直流機関車

(百万円)

	形式	最高速度	出力	価格	新型の特徴
新型	EF210	110km/h	3,390kw	293	1300t列車(26両編成)の牽引が可能。
旧型	EF65	110km/h	2,550kw	160	

コンテナ貨車

(百万円)

	形式	最高速度	積載量	価格	新型の特徴
新型	コキ100系列	110km/h	40.7t	16	高速走行及び大量積載が可能。
旧型	コキ50000	95km/h	37.0t	7	海上コンテナの積載が可能。

