

平成 2 2 年度鉄道局関係予算配分の概要

区 分	線 名 等	事業費	備 考
整備新幹線整備事業	北海道新幹線(新青森～新函館) 東北新幹線(八戸～新青森) 北陸新幹線(長野～金沢(白山総合車両基地)) 九州新幹線(博多～新八代) 九州新幹線(武雄温泉～諫早) 留保分 計	百万円 45,000 6,000 170,000 23,000 7,000 9,000 260,000	
都市鉄道整備事業	札幌市(大規模改良) 仙台市(東西線) 東京都(大江戸線過去分、大規模改良) 名古屋市(6号線、大規模改良) 大阪市(大規模改良) 東京地下鉄(株)(大規模改良) 計	134 29,322 42,372 2,051 3,049 6,881 83,810	
都市鉄道利便増進事業	相鉄・JR直通線 相鉄・東急直通線 神戸高速鉄道(株)(阪神三宮駅) 計	3,285 603 2,412 6,300	
幹線鉄道等活性化事業	大阪外環状鉄道(株)(大阪外環状線) 北九州貨物鉄道施設保有(株)(北九州・福岡間鉄道 貨物輸送力増強) 京葉臨海鉄道(株)(隅田川駅鉄道貨物輸送力増強) 北海道高速鉄道(株)(札沼線) 地域公共交通活性化・再生法法定協議会 (青森県、福井鉄道、和歌山電鉄、JR西日本) 計	3,002 100 67 100 969 4,237	
鉄道駅総合改善事業	蒲田開発事業(株)(京浜急行電鉄京急蒲田駅) 江古田駅整備(株)(西武鉄道江古田駅) 野方駅整備(株)(西武鉄道野方駅) 北大阪急行電鉄(株)(阪急電鉄西宮北口駅) 東長崎駅・椎名町駅整備(株)(西武鉄道椎名町駅) 計	950 115 75 500 660 2,300	
鉄道駅移動円滑化施設 整備事業	交通エコロジー・モビリティ財団 (JR東海:六合、共和、笠寺) (名鉄:犬山、国府宮) (阪急:水無瀬、大山崎、庄内) 計	2,160 2,160	

区 分	線 名 等	事業費	備 考
鉄道防災事業	北海道旅客鉄道(株)(根室線、日高線、室蘭線、 函館線)	百万円 167	
	四国旅客鉄道(株)(予讃線、土讃線)	120	
	九州旅客鉄道(株)(肥薩線、筑肥線、指宿枕崎線、 久大線)	147	
	鉄道建設・運輸施設整備支援機構(青函トンネル)	317	
	計	751	
鉄道施設総合安全対策事業		2,770	
(鉄道駅耐震補強)	小田急電鉄(株)(小田原線：代々木上原駅、本厚 木駅、町田駅、多摩線：小田急多摩センター 駅)	534	
	京成電鉄(株)(本線：町屋駅、千住大橋駅、青砥 駅、京成関屋駅)	218	
	東京急行電鉄(株)(東横線：中目黒駅、池上・ 多摩川線：蒲田駅、五反田駅)	335	
	東京地下鉄(株)(日比谷線：中目黒駅)	413	
	近畿日本鉄道(株)(大阪線：今里駅、名張駅、鶴 橋駅、名古屋線：近鉄四日市駅)	311	
	南海電気鉄道(株)(本線：難波駅)	160	
	阪神電気鉄道(株)(本線：野田駅)	44	
	京阪電気鉄道(株)(本線：深草駅)	30	
	遠州鉄道(株)(鉄道線：新浜松駅)	250	
	北大阪急行鉄道(株)(南北線：江坂駅)	225	
	計	2,520	
	(老朽化対策)		
	伊豆急行(株)(伊豆急行線)	250	
	計	250	

(注) 計数はそれぞれ四捨五入によっているのので、端数において計とは一致しない場合がある。