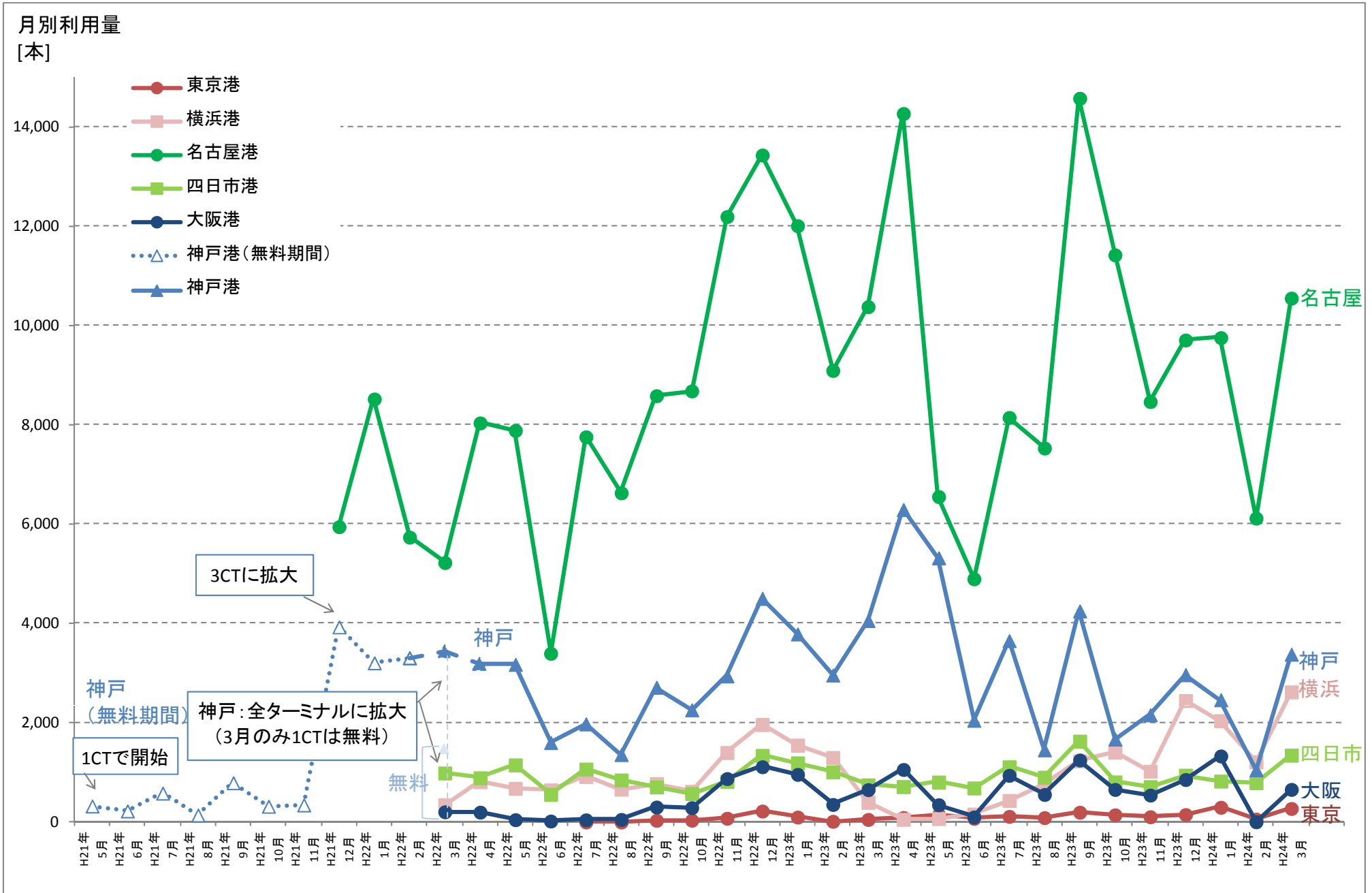
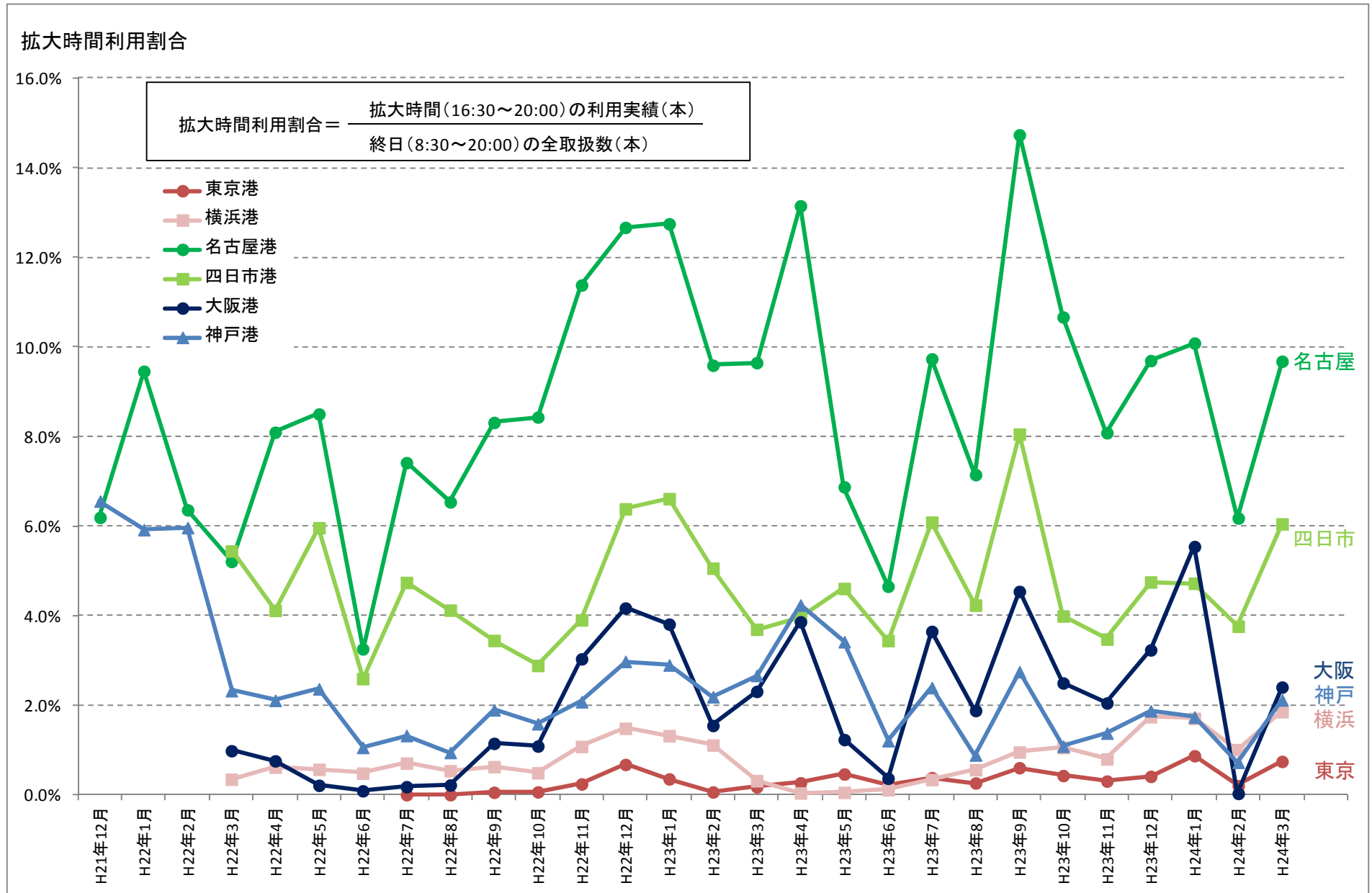


図1 ゲートオープン拡大時間利用実績



(注) 利用実績とは、16時半から20時までにゲートを通過して各ターミナルに入ったトレーラー(16時半までに待機していたトレーラーを除く。)が搬出入したコンテナの本数。ただし、神戸港の一部のターミナルについては、計数事務の簡素化のため、17時以降にゲートを通過したトレーラーが搬出入したコンテナの本数を計上。

図2 拡大時間利用割合



(注1) 拡大時間利用割合: 終日(8:30~20:00)の全取扱数に占める拡大時間(16:30~20:00)の利用実績の割合。

(注2) 東京港において、H22年11月よりモデル事業を休止した一部ターミナルについては、拡大時間利用割合の算出に用いる母数(終日の取扱数)から控除した。

(注3) 利用実績とは、16時半から20時までにてゲートを通過して各ターミナルに入ったトレーラー(16時半までに待機していたトレーラーを除く。)が搬出入したコンテナの本数。ただし、神戸港の一部のターミナルについては、計数事務の簡素化のため、17時以降にゲートを通過したトレーラーが搬出入したコンテナの本数を計上。

表 ゲートオープン拡大時間利用実績(上段) 及び 拡大時間利用割合(下段)

|     |          | H21年<br>12月 | H22年<br>1月 | 2月    | 3月     | 4月     | 5月     | 6月    | 7月     | 8月    | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | H23年<br>1月 | 2月     | 3月     | 4月     | 5月     | 6月    | 7月     | 8月     | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | H24年<br>1月 | 2月    | 3月     |
|-----|----------|-------------|------------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|--------|
| 東京  |          |             |            |       |        |        |        |       | 3      | 3     | 36     | 39     | 78     | 223    | 102        | 17     | 54     | 93     | 154    | 76    | 116    | 91     | 200    | 147    | 108    | 152    | 299        | 61    | 275    |
|     |          |             |            |       |        |        |        |       | 0.0%   | 0.0%  | 0.1%   | 0.1%   | 0.2%   | 0.7%   | 0.4%       | 0.1%   | 0.2%   | 0.3%   | 0.5%   | 0.2%  | 0.4%   | 0.3%   | 0.6%   | 0.4%   | 0.3%   | 0.4%   | 0.9%       | 0.2%  | 0.7%   |
| 横浜  |          |             |            |       | 350    | 813    | 680    | 648   | 919    | 664   | 776    | 620    | 1,401  | 1,965  | 1,550      | 1,301  | 400    | 56     | 72     | 162   | 436    | 755    | 1,233  | 1,410  | 1,024  | 2,446  | 2,042      | 1,215 | 2,623  |
|     |          |             |            |       | 0.4%   | 0.6%   | 0.6%   | 0.5%  | 0.7%   | 0.5%  | 0.6%   | 0.5%   | 1.1%   | 1.5%   | 1.3%       | 1.1%   | 0.3%   | 0.0%   | 0.1%   | 0.1%  | 0.3%   | 0.6%   | 1.0%   | 1.1%   | 0.8%   | 1.7%   | 1.7%       | 1.0%  | 1.9%   |
| 名古屋 |          | 5,948       | 8,519      | 5,737 | 5,226  | 8,037  | 7,886  | 3,398 | 7,757  | 6,629 | 8,584  | 8,681  | 12,192 | 13,430 | 12,007     | 9,093  | 10,377 | 14,266 | 6,554  | 4,899 | 8,147  | 7,531  | 14,572 | 11,420 | 8,466  | 9,706  | 9,754      | 6,120 | 10,549 |
|     |          | 6.2%        | 9.5%       | 6.4%  | 5.2%   | 8.1%   | 8.5%   | 3.3%  | 7.4%   | 6.5%  | 8.3%   | 8.4%   | 11.4%  | 12.7%  | 12.8%      | 9.6%   | 9.7%   | 13.2%  | 6.9%   | 4.7%  | 9.7%   | 7.1%   | 14.7%  | 10.7%  | 8.1%   | 9.7%   | 10.1%      | 6.2%  | 9.7%   |
| 四日市 |          |             |            |       | 989    | 893    | 1,152  | 560   | 1,068  | 849   | 708    | 574    | 819    | 1,343  | 1,194      | 1,011  | 750    | 716    | 806    | 688   | 1,115  | 904    | 1,629  | 810    | 714    | 945    | 826        | 794   | 1,348  |
|     |          |             |            |       | 5.4%   | 4.1%   | 6.0%   | 2.6%  | 4.7%   | 4.1%  | 3.4%   | 2.9%   | 3.9%   | 6.4%   | 6.6%       | 5.1%   | 3.7%   | 4.0%   | 4.6%   | 3.4%  | 6.1%   | 4.2%   | 8.1%   | 4.0%   | 3.5%   | 4.8%   | 4.7%       | 3.8%  | 6.1%   |
| 神戸  | 無料<br>期間 | 3,930       | 3,207      | 3,307 | 1,482  |        |        |       |        |       |        |        |        |        |            |        |        |        |        |       |        |        |        |        |        |        |            |       |        |
|     |          | 6.6%        | 5.9%       | 6.0%  | 6.0%   |        |        |       |        |       |        |        |        |        |            |        |        |        |        |       |        |        |        |        |        |        |            |       |        |
| 大阪  |          |             |            |       | 1,964  | 3,193  | 3,175  | 1,601 | 1,978  | 1,361 | 2,714  | 2,261  | 2,944  | 4,504  | 3,788      | 2,960  | 4,059  | 6,292  | 5,321  | 2,049 | 3,654  | 1,455  | 4,252  | 1,672  | 2,159  | 2,968  | 2,464      | 1,054 | 3,379  |
|     |          |             |            |       | 1.6%   | 2.1%   | 2.4%   | 1.1%  | 1.3%   | 0.9%  | 1.9%   | 1.6%   | 2.1%   | 3.0%   | 2.9%       | 2.2%   | 2.7%   | 4.2%   | 3.4%   | 1.2%  | 2.4%   | 0.9%   | 2.8%   | 1.1%   | 1.4%   | 1.9%   | 1.7%       | 0.7%  | 2.1%   |
| 合計  |          | 9,878       | 11,726     | 9,044 | 10,219 | 13,137 | 12,942 | 6,229 | 11,771 | 9,560 | 13,122 | 12,466 | 18,311 | 22,580 | 19,602     | 14,737 | 16,294 | 22,483 | 13,257 | 7,978 | 14,410 | 11,293 | 23,137 | 16,117 | 13,015 | 17,075 | 16,717     | 9,251 | 18,833 |
|     |          | 6.3%        | 8.1%       | 6.2%  | 2.6%   | 3.1%   | 3.3%   | 1.4%  | 2.4%   | 2.0%  | 2.8%   | 2.6%   | 4.0%   | 4.8%   | 4.7%       | 3.5%   | 3.5%   | 4.8%   | 2.9%   | 1.6%  | 3.3%   | 2.3%   | 5.0%   | 3.4%   | 2.8%   | 3.5%   | 3.9%       | 2.1%  | 3.8%   |

(注1) 拡大時間利用割合: 終日(8:30~20:00)の全取扱数に占める拡大時間(16:30~20:00)の利用実績の割合。

(注2) 東京港において、H22年11月よりモデル事業を休止した一部ターミナルについては、拡大時間利用割合の算出に用いる母数(終日の取扱数)から控除した。

(注3) 利用実績とは、16時半から20時までにゲートを通過して各ターミナルに入ったトレーラー(16時半までに待機していたトレーラーを除く。)が搬出入したコンテナの本数。ただし、神戸港の一部のターミナルについては、計数事務の簡素化のため、17時以降にゲートを通過したトレーラーが搬出入したコンテナの本数を計上。