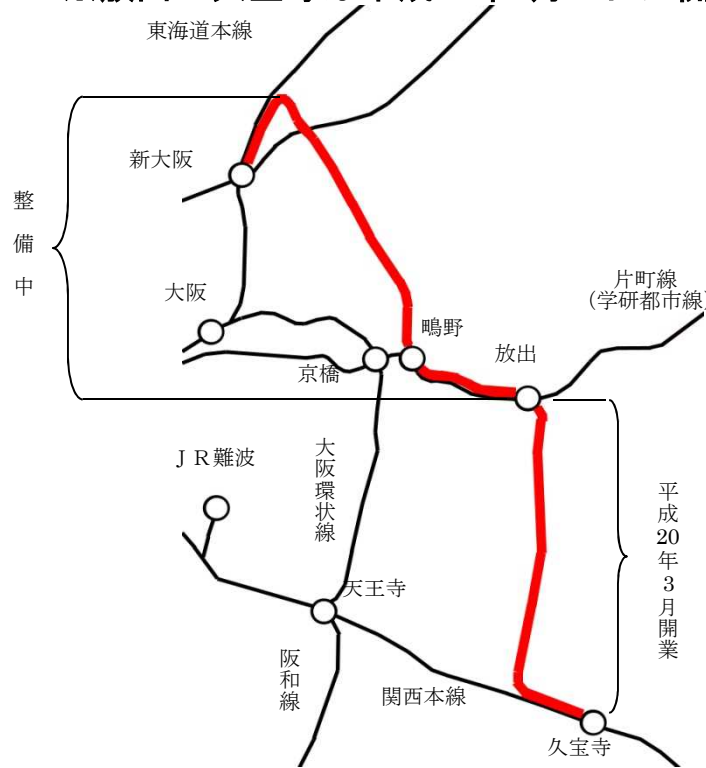


計画概要

- 建設区間：新大阪～久宝寺 (21.4km)
- 総建設費：約1,285億円
- 事業期間：平成8年度～平成30年度
- 開業予定：平成30年度 (新大阪～放出)

はなてん きゅうほうじ
 ※放出～久宝寺は平成20年3月15日に開業済



※ JR西日本が運行、大阪外環状鉄道(株)が保有

整備効果

・大阪外環状線(おおさか東線)は、大阪外延部の城東貨物線を旅客線化することにより、既設路線との結節による鉄道ネットワークの形成及び既設路線の混雑緩和を図ろうとするものである。

