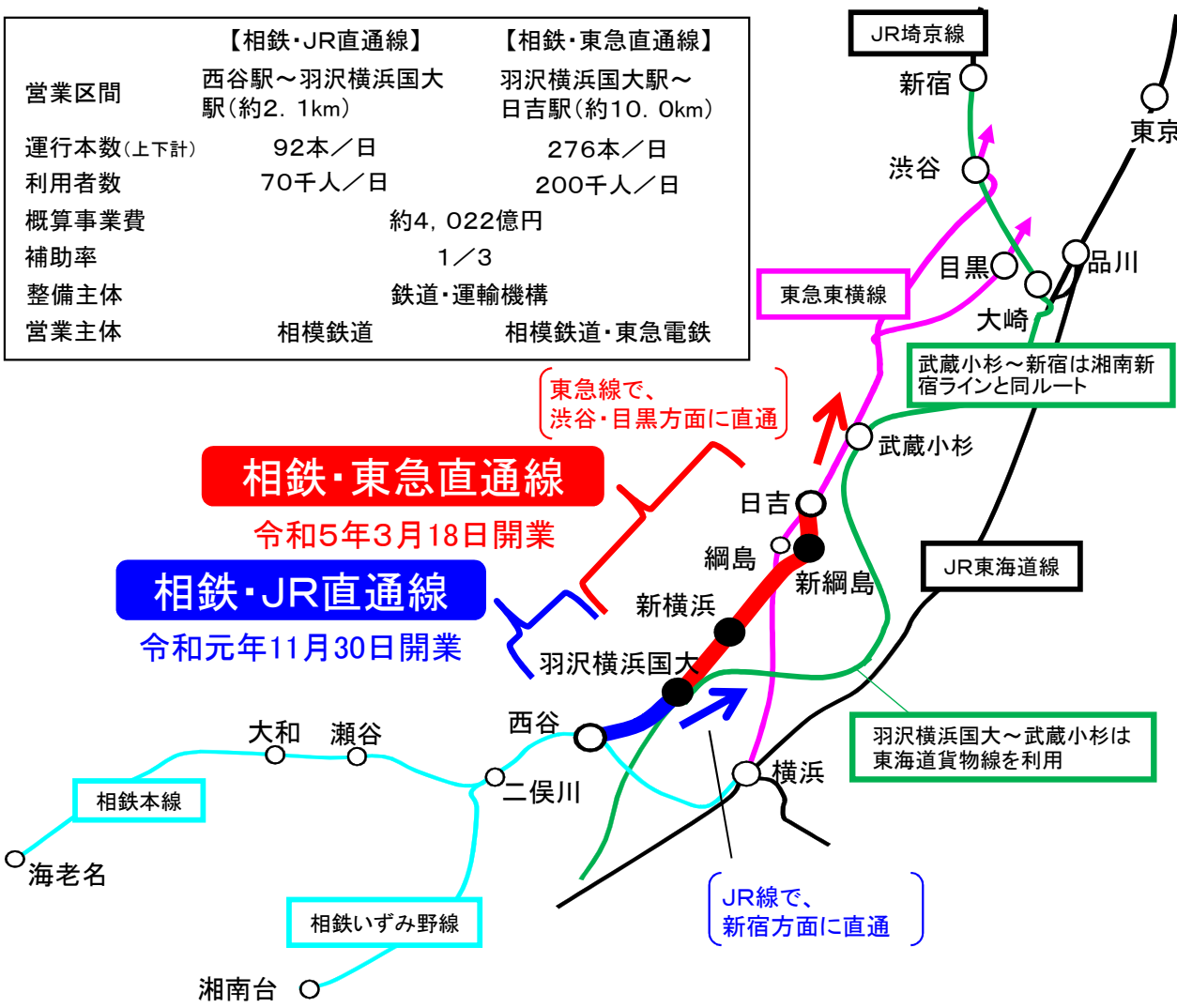


神奈川県東部方面線(相鉄~JR・東急直通線)の整備 (都市鉄道利便増進事業)

既存ストックを有効活用しつつ都市鉄道ネットワークの機能を高度化する施設の整備を図る「都市鉄道等利便増進法」のスキームを活用し、神奈川県東部方面線(相鉄・JR直通線及び相鉄・東急直通線)の整備等を推進。

事業概要

	【相鉄・JR直通線】	【相鉄・東急直通線】
営業区間	西谷駅～羽沢横浜国大駅(約2.1km)	羽沢横浜国大駅～日吉駅(約10.0km)
運行本数(上下計)	92本/日	276本/日
利用者数	70千人/日	200千人/日
概算事業費	約4,022億円	
補助率	1/3	
整備主体	鉄道・運輸機構	
営業主体	相模鉄道	相模鉄道・東急電鉄



施策の効果

乗換回数の減少



所要時間短縮

相鉄・JR直通線		相鉄・東急直通線	
二俣川駅	開業前 59分	二俣川駅	開業前 54分
新宿駅	開業後 44分	目黒駅	開業後 38分
	約15分短縮		約16分短縮
湘南台駅	開業前 60分	新横浜駅	開業前 41分
渋谷駅	開業後 51分	渋谷駅	開業後 30分
	約9分短縮		約11分短縮

新横浜へのアクセス向上

