

事業評価結果

路線名	評価区間	延長 (km)	建設費		進捗率 (%)	将来交通量		費用対便益		採算性 (投資限度額比率)			費用対便益			外部効果					
			全体建設費 (億円)	残建設費 (H15以降) (億円)		有料ケース (台/日)	無料ケース (台/日)	無料ケース		採算性		有料ケース		有料ケース		有料ケース		無料ケース			
								便益 全体建設費	便益 全体建設費	借入金利 4%ケース	借入金利 0%ケース (参考)	便益 全体建設費	便益 残建設費(H15以降)	借入金利 4%ケース	借入金利 0%ケース (参考)	借入金利 4%ケース	借入金利 0%ケース (参考)	借入金利 4%ケース	借入金利 0%ケース (参考)	借入金利 4%ケース	借入金利 0%ケース (参考)
1	北海道縦貫自動車道	七飯 ~ 国縫	78	2,503	1,825	27	3,800 ~ 4,900	9,900 ~ 15,700	4.18	49.4	10	44.2	21	1.60	2.10	47.5	62.5	60.1	62.2	62.3	59.9
2	北海道縦貫自動車道	土別剱淵 ~ 名寄	24	374	369	1	2,100	5,000	2.32	43.2	-	36.5	-	1.00	1.01	44.9	37.6	37.7	37.0	36.7	37.0
3	北海道横断自動車道 根室線	余市 ~ 小樽JCT	24	1,140	1,140	0	9,500 ~ 9,900	10,000 ~ 22,600	3.44	46.9	27	54.6	58	2.21	2.21	47.7	48.4	48.3	48.2	47.7	47.8
4	北海道横断自動車道 根室線	夕張 ~ 十勝清水	81	2,761	2,634	5	5,100 ~ 5,800	6,600 ~ 7,500	2.66	44.3	16	48.1	35	2.09	2.18	47.7	60.9	60.9	62.8	59.7	60.2
5	北海道横断自動車道 網走線	足寄 ~ 北見	79	1,316	1,315	0	700 ~ 1,300	3,200 ~ 4,100	1.12	39.2	-	29.2	-	0.34	0.34	43.3	51.5	51.1	52.3	50.3	50.1
6	北海道横断自動車道 根室線	本別 ~ 釧路	65	1,851	1,849	0	2,600 ~ 4,100	4,900 ~ 5,600	2.15	42.6	8	43.4	19	1.46	1.46	46.0	51.3	49.4	52.2	48.4	47.2
7	東北横断自動車道 釜石秋田線	遠野 ~ 宮守	9	253	253	0	3,600	8,500	3.21	46.2	8	43.1	17	1.76	1.76	46.7	36.7	38.2	38.8	35.5	37.3
8	東北横断自動車道 釜石秋田線	宮守 ~ 東和	24	856	845	1	4,600	9,300 ~ 11,000	2.30	43.1	11	45.1	24	1.44	1.46	46.0	39.9	40.4	39.6	39.2	39.8
9	日本海沿岸東北自動車道	中条 ~ 朝日	30	1,339	1,178	12	2,800 ~ 4,300	9,200 ~ 9,900	2.28	43.0	5	41.3	11	1.09	1.22	45.4	57.2	58.5	55.3	57.0	58.4
10	日本海沿岸東北自動車道	温海 ~ 鶴岡JCT	26	1,243	1,172	6	1,800	7,500	1.69	41.1	-	37.0	-	0.50	0.53	43.8	44.3	44.9	43.8	43.5	44.4
11	日本海沿岸東北自動車道	本荘 ~ 岩城	21	936	834	11	2,600	9,300	3.02	45.5	1	38.8	2	0.97	1.07	45.0	45.6	45.2	46.1	44.9	44.7
12	日本海沿岸東北自動車道	大館北 ~ 小坂JCT	14	843	814	3	4,300	4,800	1.42	40.2	6	41.9	13	1.04	1.07	45.0	29.1	29.8	29.1	27.6	28.5
13	東北中央自動車道	福島JCT ~ 米沢	28	1,740	1,687	3	5,400 ~ 6,500	6,500 ~ 11,600	2.19	42.7	9	43.9	20	1.06	1.09	45.1	50.0	49.8	49.8	48.9	49.1
14	東北中央自動車道	米沢 ~ 米沢北	9	395	395	0	3,800	9,700	3.25	46.3	6	41.8	13	1.03	1.03	45.0	42.1	40.8	41.9	41.3	40.1
15	東北中央自動車道	南陽高島 ~ 山形上山	24	1,149	1,149	0	9,700	18,000	4.01	48.8	27	54.5	58	3.07	3.07	49.8	43.2	41.4	43.2	41.5	40.0
16	東北中央自動車道	東根 ~ 尾花沢	23	903	893	1	5,500 ~ 6,800	13,200 ~ 15,100	3.08	45.7	16	48.2	35	2.06	2.08	47.4	47.2	46.8	46.5	46.0	45.8
17	常磐自動車道	富岡 ~ 新地	55	1,967	1,787	9	6,000 ~ 7,000	13,100 ~ 15,700	3.73	47.9	24	52.7	52	1.49	1.62	46.3	58.8	58.8	60.6	57.2	57.7
18	常磐自動車道	新地 ~ 山元	16	494	494	0	6,800	15,200	7.08	62.4	28	55.6	62	2.59	2.59	48.6	46.9	47.0	47.9	45.8	46.2
19	常磐自動車道	山元 ~ 亘理	12	459	344	25	9,300	15,600	8.06	59.0	32	58.1	71	3.24	4.21	52.4	43.5	42.5	44.3	42.4	41.6
20	東関東自動車道 水戸線	三郷 ~ 高谷JCT	20	11,384	9,529	16	34,100 ~ 47,500	58,600 ~ 83,500	1.61	40.8	11	45.3	25	1.25	1.49	46.0	63.7	63.7	63.9	61.5	62.4
21	東関東自動車道 水戸線	鉚田 ~ 茨城JCT	17	682	674	1	3,700 ~ 4,300	7,300 ~ 14,600	3.61	47.5	10	44.3	22	1.35	1.37	45.8	57.6	58.8	57.1	57.8	59.0
22	東関東自動車道 館山線	銚津 ~ 富津竹岡	16	800	367	54	14,900 ~ 15,700	16,000 ~ 22,200	6.10	55.8	47	67.1	103	6.68	13.10	73.4	46.4	46.5	45.5	44.7	45.3
23	北関東自動車道	伊勢崎 ~ 岩舟JCT	39	2,741	2,088	24	22,500 ~ 30,500	38,200 ~ 74,600	11.63	74.3	62	76.2	135	6.83	8.70	63.0	67.1	67.9	69.3	65.4	66.9
24	北関東自動車道	宇都宮上三川 ~ 友部	41	1,912	1,494	22	10,200 ~ 14,900	25,800 ~ 38,800	6.70	57.8	39	61.9	84	3.15	3.94	51.8	70.8	74.5	72.0	71.6	75.4
25	東海北陸自動車道	飛騨清見 ~ 白川郷	26	1,814	1,102	39	6,200	8,500	2.33	43.2	10	44.1	21	1.70	2.70	48.9	48.1	45.9	48.2	45.5	43.9
26	第二東海自動車道	海老名南JCT ~ 秦野	21	7,951	7,424	7	23,300 ~ 61,800	53,900 ~ 115,600	5.86	55.0	21	51.0	45	2.86	3.06	49.7	56.3	53.3	56.0	54.8	52.2
27	第二東海自動車道	秦野 ~ 御殿場JCT	33	5,677	5,677	0	55,600 ~ 57,600	107,200 ~ 113,100	8.35	63.3	51	69.2	110	3.62	3.62	51.0	51.0	47.9	51.5	49.5	46.8
28	第二東海自動車道	御殿場JCT ~ 長泉沼津	14	2,795	2,044	27	44,100	112,700	13.94	82.0	33	58.4	72	5.68	7.63	60.5	37.5	36.7	39.3	40.9	39.0
29	第二東海自動車道	長泉沼津 ~ 吉原JCT	44	9,162	4,821	47	42,800 ~ 46,200	114,500 ~ 117,200	10.54	70.6	34	58.8	73	3.68	6.69	58.3	34.2	34.6	34.6	52.2	47.1
30	第二東海自動車道	吉原JCT ~ 引佐JCT	89	16,173	8,474	48	47,700 ~ 50,300	89,500 ~ 107,500	8.85	65.0	42	64.0	92	3.50	6.32	57.4	56.3	54.6	57.8	69.2	63.9
31	第二東海自動車道	引佐JCT ~ 豊田東	57	6,860	6,621	3	44,000 ~ 45,700	91,000 ~ 95,200	8.39	63.5	57	73.2	124	3.16	3.27	50.2	43.6	42.8	44.7	44.6	43.5
32	第二東海自動車道	豊田JCT ~ 豊田南	7	1,243	329	74	53,600	63,400	12.52	77.3	51	69.5	111	10.48	33.05	120.3	40.6	38.0	39.8	35.7	34.6
33	中部横断自動車道	吉原JCT ~ 増穂	59	4,341	4,323	0	6,600 ~ 7,800	15,300 ~ 21,400	2.37	43.3	13	45.9	27	1.61	1.62	46.3	69.9	71.5	70.6	69.2	71.3
34	中部横断自動車道	増穂 ~ 若草樹形	6	364	195	46	5,900	23,000	6.01	55.5	12	45.4	26	2.54	4.50	53.1	48.7	49.8	47.9	48.6	49.8
35	中部横断自動車道	八千穂 ~ 佐久南	15	583	583	0	5,400	14,600	3.52	47.2	14	46.8	30	1.98	1.98	47.2	40.2	41.5	40.4	39.7	41.1
36	中部横断自動車道	佐久南 ~ 佐久JCT	8	544	479	12	4,500	5,000	1.70	41.1	6	41.7	12	1.68	1.89	47.0	39.3	40.5	38.3	38.6	39.9
37	近畿自動車道 紀勢線	みなべ ~ 白浜	20	1,196	1,126	6	4,500 ~ 11,700	13,900 ~ 17,600	2.49	43.7	16	48.2	36	1.63	1.72	46.6	63.2	62.5	61.1	62.1	61.7
38	近畿自動車道 紀勢線	白浜 ~ すさみ	24	1,323	1,323	0	2,800 ~ 4,600	4,300 ~ 10,500	1.74	41.2	4	40.9	9	1.01	1.01	44.9	58.2	58.0	56.2	58.2	58.1
39	近畿自動車道 紀勢線	尾鷲北 ~ 紀勢	31	1,661	1,652	1	5,500 ~ 6,900	8,500 ~ 9,400	2.43	43.5	14	46.5	30	2.15	2.16	47.6	65.9	64.4	66.5	65.6	64.2
40	近畿自動車道 紀勢線	紀勢 ~ 勢和多気JCT	24	1,054	675	36	5,900 ~ 12,200	12,300 ~ 14,400	5.39	53.4	29	56.1	63	4.44	6.62	58.1	56.5	54.5	54.7	55.3	53.6
41	近畿自動車道 名古屋神戸線	四日市JCT ~ 菟野	14	1,726	1,721	0	43,500 ~ 45,500	50,000 ~ 57,700	9.03	65.6	50	68.9	109	4.80	4.81	53.8	39.7	40.0	40.3	41.3	41.2
42	近畿自動車道 名古屋神戸線	菟野 ~ 亀山JCT	18	2,450	2,450	0	42,600	78,900	8.50	63.8	48	67.8	105	4.24	4.24	52.5	34.5	34.8	36.1	39.0	37.9
43	近畿自動車道 名古屋神戸線	亀山JCT ~ 大津JCT	41	5,737	3,370	41	45,500 ~ 49,300	83,600 ~ 92,200	10.44	70.3	57	73.1	124	4.66	7.49	60.2	52.7	52.8	52.8	58.1	56.9
44	近畿自動車道 名古屋神戸線	大津JCT ~ 城陽	25	5,151	5,110	1	51,800 ~ 51,900	111,600 ~ 116,100	6.70	57.8	39	62.3	86	2.24	2.26	47.8	43.6	43.4	43.6	48.7	47.0
45	近畿自動車道 名古屋神戸線	城陽 ~ 高槻第一JCT	14	7,393	7,231	2	32,900 ~ 54,000	69,800 ~ 109,500	4.60	50.8	13	46.3	29	2.24	2.29	47.9	42.7	43.5	42.9	48.3	47.4
46	近畿自動車道 名古屋神戸線	高槻第一JCT ~ 神戸JCT	40	8,854	8,803	1	34,600 ~ 42,600	46,100 ~ 73,600	2.58	44.0	28	55.2	60	1.20	1.21	45.4	46.9	48.3	46.0	50.0	50.4
47	近畿自動車道 名古屋大阪線	名古屋南 ~ 高針JCT	12	3,194	2,788	13	16,900 ~ 41,400	33,400 ~ 97,000	2.71	44.5	17	48.5	37	2.04	2.33	48.0	42.5	43.3	42.3	41.1	42.3
48	近畿自動車道 名古屋大阪線	亀山 ~ 亀山南JCT	3	383	161	58	24,400	26,400	4.11	49.2	29	56.0	63	3.51	7.82	60.9	26.0	26.5	25.8	24.3	25.2
49	近畿自動車道 敦賀線	小浜西 ~ 敦賀JCT	50	3,077	2,959	4	4,600 ~ 8,200	6,000 ~ 20,200	2.94	45.2	12	45.4	26	1.83	1.90	47.0	71.3	70.2	71.4	69.5	69.1
50	中国横断自動車道 姫路鳥取線	播磨新宮 ~ 山崎JCT	12	614	614	0	7,400	7,600	3.38	46.7	18	49.5	40	3.26	3.26	50.2</					

事業評価結果

路線名	評価区間	総合評価										
		有料ケース					④参考)無料ケース					
		評価手法委員会 重み付け		地方公共団体 重み付け		民営化委員会 重み付け		評価手法委員会 重み付け		地方公共団体 重み付け		
		点数: x at + x bt + x ct1	グループ	点数: x at + x bt + x ct2	グループ	点数: x at + x bt + x ct3	グループ	点数: x af + x cf1	グループ	点数: x af + x cf2	グループ	
1	北海道縦貫自動車道	七飯 ~ 国縫	52.1	B	53.0	B	50.5	B	55.2	A	55.8	A
2	北海道縦貫自動車道	土別剣淵 ~ 名寄	40.2	D	39.4	D	39.7	D	40.3	D	39.4	D
3	北海道横断自動車道 根室線	余市 ~ 小樽 JCT	49.7	C	49.6	C	50.3	B	47.3	C	47.4	C
4	北海道横断自動車道 根室線	夕張 ~ 十勝清水	52.5	B	54.4	B	52.1	B	51.2	B	53.9	B
5	北海道横断自動車道 網走線	足寄 ~ 北見	42.8	D	44.0	D	40.8	D	44.2	D	45.8	C
6	北海道横断自動車道 根室線	本別 ~ 釧路	47.3	C	47.1	C	46.8	C	45.2	C	45.4	C
7	東北横断自動車道 釜石秋田線	遠野 ~ 宮守	42.2	D	41.7	D	43.2	D	41.4	D	40.8	D
8	東北横断自動車道 釜石秋田線	宮守 ~ 東和	43.6	D	43.0	D	43.9	D	41.3	D	41.1	D
9	日本海沿岸東北自動車道	中条 ~ 朝日	48.6	C	51.0	B	46.7	C	49.3	C	52.3	B
10	日本海沿岸東北自動車道	温海 ~ 鶴岡 JCT	42.3	D	42.8	D	41.4	D	42.2	D	43.1	D
11	日本海沿岸東北自動車道	本荘 ~ 岩城	43.7	D	43.7	D	43.1	D	45.2	C	45.0	C
12	日本海沿岸東北自動車道	大館北 ~ 小坂 JCT	38.5	D	36.7	D	39.4	D	34.5	D	33.1	D
13	東北中央自動車道	福島 JCT ~ 米沢	46.6	C	47.2	C	46.0	C	45.5	C	46.6	C
14	東北中央自動車道	米沢 ~ 米沢北	43.2	D	42.2	D	43.0	D	44.1	D	42.5	D
15	東北中央自動車道	南陽高島 ~ 山形上山	48.6	C	46.7	C	49.6	C	45.5	C	43.5	D
16	東北中央自動車道	東根 ~ 尾花沢	47.5	C	47.3	C	47.4	C	45.8	C	45.8	C
17	常磐自動車道	富岡 ~ 新地	52.4	B	54.0	B	52.6	B	52.1	B	53.8	B
18	常磐自動車道	新地 ~ 山元	49.7	C	49.4	C	50.9	B	54.9	B	52.6	B
19	常磐自動車道	山元 ~ 亘理	50.6	B	48.8	C	52.2	B	51.5	B	48.5	C
20	東関東自動車道 水戸線	三郷 ~ 高谷 JCT	52.2	B	54.6	B	50.8	B	50.1	B	53.9	B
21	東関東自動車道 水戸線	鉾田 ~ 茨城 JCT	49.7	C	51.9	B	48.5	C	52.1	B	54.5	B
22	東関東自動車道 館山線	君津 ~ 富津竹岡	62.2	A	58.6	A	63.3	A	50.8	B	49.4	C
23	北関東自動車道	伊勢崎 ~ 岩舟 JCT	67.7	A	68.4	A	69.5	A	70.3	A	69.8	A
24	北関東自動車道	宇都宮上三川 ~ 友部	61.1	A	65.4	A	61.1	A	64.0	A	68.4	A
25	東海北陸自動車道	飛騨清見 ~ 白川郷	47.4	C	46.3	C	47.0	C	44.2	D	43.6	D
26	第二東海自動車道	海老名南 JCT ~ 秦野	52.4	B	51.8	B	51.9	B	54.9	B	53.3	B
27	第二東海自動車道	秦野 ~ 御殿場 JCT	55.5	A	53.6	B	57.6	A	57.1	A	53.3	B
28	第二東海自動車道	御殿場 JCT ~ 長泉沼津	51.7	B	48.2	C	53.8	B	63.5	A	56.0	A
29	第二東海自動車道	長泉沼津 ~ 吉原 JCT	49.8	C	46.6	C	51.8	B	62.3	A	56.4	A
30	第二東海自動車道	吉原 JCT ~ 引佐 JCT	58.6	A	57.5	A	59.9	A	66.9	A	64.3	A
31	第二東海自動車道	引佐 JCT ~ 豊田東	53.5	B	51.7	B	56.9	A	55.0	A	51.4	B
32	第二東海自動車道	豊田 JCT ~ 豊田南	79.2	A	67.9	A	79.5	A	58.6	A	51.5	B
33	中部横断自動車道	吉原 JCT ~ 増穂	54.7	B	58.7	A	53.0	B	55.0	A	60.2	A
34	中部横断自動車道	増穂 ~ 若草榎形	49.6	C	49.7	C	48.9	C	52.4	B	52.1	B
35	中部横断自動車道	八千穂 ~ 佐久南	44.6	D	44.3	D	45.1	C	43.8	D	43.5	D
36	中部横断自動車道	佐久南 ~ 佐久 JCT	42.9	D	42.6	D	42.7	D	40.0	D	40.4	D
37	近畿自動車道 紀勢線	みなべ ~ 白浜	52.9	B	54.9	B	51.3	B	52.0	B	54.6	B
38	近畿自動車道 紀勢線	白浜 ~ すさみ	48.7	C	50.5	B	46.7	C	48.9	C	51.4	B
39	近畿自動車道 紀勢線	尾鷲北 ~ 紀勢	53.9	B	55.7	A	52.5	B	53.4	B	56.0	A
40	近畿自動車道 紀勢線	紀勢 ~ 勢和多気 JCT	57.0	A	55.9	A	56.4	A	54.3	B	53.5	B
41	近畿自動車道 名古屋神戸線	四日市 JCT ~ 菟野	52.5	B	50.4	B	55.4	A	54.7	B	50.8	B
42	近畿自動車道 名古屋神戸線	菟野 ~ 亀山 JCT	49.8	C	47.2	C	53.3	B	52.6	B	48.1	C
43	近畿自動車道 名古屋神戸線	亀山 JCT ~ 大津 JCT	60.7	A	59.5	A	62.7	A	64.8	A	62.2	A
44	近畿自動車道 名古屋神戸線	大津 JCT ~ 城陽	49.9	C	48.9	C	51.8	B	53.7	B	51.3	B
45	近畿自動車道 名古屋神戸線	城陽 ~ 高槻第一 JCT	45.6	C	45.4	C	45.9	C	49.7	C	48.7	C
46	近畿自動車道 名古屋神戸線	高槻第一 JCT ~ 神戸 JCT	48.4	C	49.1	C	49.1	C	46.7	C	47.9	C
47	近畿自動車道 名古屋大阪線	名古屋南 ~ 高針 JCT	46.2	C	45.8	C	46.6	C	43.0	D	43.2	D
48	近畿自動車道 名古屋大阪線	亀山 ~ 亀山南 JCT	47.2	C	42.7	D	49.3	C	38.0	D	34.7	D
49	近畿自動車道 敦賀線	小浜西 ~ 敦賀 JCT	55.3	A	58.2	A	53.3	B	56.1	A	59.7	A
50	中国横断自動車道 姫路鳥取線	播磨新宮 ~ 山崎 JCT	45.8	C	44.4	D	47.0	C	42.6	D	41.6	D
51	中国横断自動車道 姫路鳥取線	佐用 JCT ~ 大原	44.5	D	44.7	D	44.4	D	42.2	D	43.1	D
52	中国横断自動車道 姫路鳥取線	智頭 ~ 鳥取	50.4	B	53.8	B	48.2	C	51.6	B	55.7	A
53	中国横断自動車道 岡山米子線	米子 ~ 米子北	40.2	D	40.0	D	40.2	D	39.7	D	39.7	D
54	中国横断自動車道 尾道松江線	尾道 JCT ~ 三次 JCT	46.9	C	49.1	C	45.7	C	45.9	C	49.1	C
55	中国横断自動車道 尾道松江線	三次 JCT ~ 三刀屋木次	45.5	C	47.4	C	44.7	D	43.8	D	46.7	C
56	山陰自動車道	宍道 JCT ~ 出雲	47.3	C	48.6	C	46.4	C	46.8	C	48.5	C
57	四国横断自動車道	阿南 ~ 小松島	53.7	B	55.0	A	53.9	B	62.7	A	61.8	A
58	四国横断自動車道	小松島 ~ 徳島 JCT	48.0	C	50.0	B	47.1	C	47.8	C	50.5	B
59	四国横断自動車道	徳島 ~ 徳島 JCT ~ 鳴門 JCT	45.8	C	46.6	C	45.3	C	45.3	C	46.5	C
60	四国横断自動車道	須崎新荘 ~ 窪川	47.1	C	47.6	C	45.6	C	46.5	C	47.4	C
61	四国横断自動車道	宇和島北 ~ 宇和	48.3	C	49.0	C	47.0	C	47.6	C	48.6	C
62	九州横断自動車道 延岡線	嘉島 JCT ~ 矢部	47.3	C	48.0	C	46.5	C	46.0	C	47.3	C
63	東九州自動車道	小倉 JCT ~ 豊津	50.6	B	49.8	C	51.4	B	46.9	C	46.5	C
64	東九州自動車道	椎田南 ~ 宇佐	48.4	C	48.0	C	49.9	C	45.7	C	45.4	C
65	東九州自動車道	津久見 ~ 蒲江	49.3	C	50.4	B	48.5	C	49.0	C	50.4	B
66	東九州自動車道	蒲江 ~ 北川	50.9	B	52.5	B	48.8	C	54.3	B	55.6	A
67	東九州自動車道	門川 ~ 西都	56.1	A	56.8	A	55.6	A	56.1	A	56.6	A
68	東九州自動車道	清武 JCT ~ 北郷	47.4	C	47.6	C	46.6	C	47.4	C	47.4	C
69	東九州自動車道	北郷 ~ 日南	51.4	B	52.5	B	50.9	B	54.3	B	54.8	B
70	東九州自動車道	志布志 ~ 末吉財部	52.0	B	54.9	B	51.2	B	52.3	B	56.1	A

総合評価
「グループ」の考え方については、以下のとおり。

点数が 55 以上	A
点数が 50 以上 ~ 55 未満	B
点数が 45 以上 ~ 50 未満	C
点数が 45 未満	D

各ケース毎の重み付け

	有料ケース			無料ケース	
	評価手法委員会 重み付け	地方公共団体 重み付け	民営化委員会 重み付け	評価手法委員会 重み付け	地方公共団体 重み付け
(費用対便益)	0.395	0.276	0.361	0.550	0.395
(採算性)	0.247	0.227	0.357	-	-
(外部効果)	0.358	0.497	0.282	0.450	0.605