

< 費用対便益 >

無料ケース

No	路線名	評価区間	延長 (km)	走行時間 短縮便益 (億円/年)	走行経費 減少便益 (億円/年)	交通事故 減少便益 (億円/年)	便益 (合計) (億円/年)	全体 建設費 (億円)	残建設費 (H15以降) (億円)	管理費 (百万円/年)	費用対便益		平均断面交通量 (台/日)
											便益 全体建設費	便益 残建設費	
1	北海道縦貫自動車道	七飯 ~ 国縫	78	563	30	13	606	2,468	1,790	994	4.18	5.62	9,900 ~ 15,700
2	北海道縦貫自動車道	士別釧路 ~ 名寄	24	46	4	2	52	367	362	258	2.32	2.34	5,000
3	北海道横断自動車道 根室線	余市 ~ 小樽 JCT	24	203	13	7	222	1,126	1,126	319	3.44	3.44	10,000 ~ 22,600
4	北海道横断自動車道 根室線	夕張 ~ 十勝清水	81	380	33	12	425	2,740	2,613	970	2.66	2.79	6,600 ~ 7,500
5	北海道横断自動車道 網走線	足寄 ~ 北見	79	78	7	4	90	1,295	1,294	904	1.12	1.12	3,200 ~ 4,100
6	北海道横断自動車道 根室線	本別 ~ 釧路	65	206	17	8	231	1,830	1,828	756	2.15	2.15	4,900 ~ 5,600
7	東北横断自動車道 釜石秋田線	遠野 ~ 宮守	9	43	3	1	47	246	246	110	3.21	3.21	8,500
8	東北横断自動車道 釜石秋田線	宮守 ~ 東和	24	103	6	4	112	842	831	295	2.30	2.32	9,300 ~ 11,000
9	日本海沿岸東北自動車道	中条 ~ 朝日	30	163	8	3	173	1,318	1,157	377	2.28	2.58	9,200 ~ 9,900
10	日本海沿岸東北自動車道	温海 ~ 鶴岡 JCT	26	112	6	1	119	1,236	1,165	303	1.69	1.79	7,500
11	日本海沿岸東北自動車道	本荘 ~ 岩城	21	147	11	4	161	929	827	264	3.02	3.37	9,300
12	日本海沿岸東北自動車道	大館北 ~ 小坂 JCT	14	63	3	1	67	836	807	162	1.42	1.47	4,800
13	東北中央自動車道	福島 JCT ~ 米沢	28	197	14	3	214	1,726	1,673	355	2.19	2.25	6,500 ~ 11,600
14	東北中央自動車道	米沢 ~ 米沢北	9	66	6	2	74	395	395	112	3.25	3.25	9,700
15	東北中央自動車道	南陽高島 ~ 山形上山	24	240	16	5	261	1,135	1,135	308	4.01	4.01	9,700 ~ 18,000
16	東北中央自動車道	東根 ~ 尾花沢	23	146	9	4	159	889	879	311	3.08	3.11	13,200 ~ 15,100
17	常磐自動車道	富岡 ~ 新地	55	377	31	9	417	1,939	1,759	599	3.73	4.08	13,100 ~ 15,700
18	常磐自動車道	新地 ~ 山元	16	209	18	5	232	494	494	174	8.08	8.08	15,200
19	常磐自動車道	山元 ~ 亘理	12	166	13	5	183	452	337	126	7.06	9.32	15,600
20	東関東自動車道 水戸線	三郷 ~ 高谷 JCT	20	898	70	36	1,004	11,335	9,480	424	1.61	1.92	58,600 ~ 83,500
21	東関東自動車道 水戸線	鉾田 ~ 茨城 JCT	17	125	9	4	138	668	660	179	3.61	3.65	7,300 ~ 14,600
22	東関東自動車道 館山線	君津 ~ 富津竹岡	16	254	16	6	276	793	360	197	6.10	12.76	16,000 ~ 22,200
23	北関東自動車道	伊勢崎 ~ 岩舟 JCT	39	1,656	106	47	1,809	2,713	2,060	734	11.63	15.09	38,200 ~ 74,600
24	北関東自動車道	宇都宮上三川 ~ 友部	41	671	38	20	729	1,891	1,473	551	6.70	8.48	25,800 ~ 38,800
25	東海北陸自動車道	飛騨清見 ~ 白川郷	26	223	11	4	238	1,814	1,102	299	2.33	3.76	8,500
26	第二東海自動車道	海老名南 JCT ~ 秦野	21	2,250	245	76	2,571	7,930	7,403	561	5.86	6.27	53,900 ~ 115,600
27	第二東海自動車道	秦野 ~ 御殿場 JCT	33	2,326	260	77	2,663	5,670	5,670	899	8.35	8.35	107,200 ~ 113,100
28	第二東海自動車道	御殿場 JCT ~ 長泉沼津	14	1,899	214	63	2,176	2,788	2,037	371	13.94	18.92	112,700
29	第二東海自動車道	長泉沼津 ~ 吉原 JCT	44	4,731	525	147	5,403	9,141	4,800	1,295	10.54	19.63	114,500 ~ 117,200
30	第二東海自動車道	吉原 JCT ~ 引佐 JCT	89	7,117	714	186	8,017	16,131	8,432	2,439	8.85	16.52	89,500 ~ 107,500
31	第二東海自動車道	引佐 JCT ~ 豊田東	57	2,893	281	84	3,258	6,846	6,607	1,400	8.39	8.69	91,000 ~ 95,200
32	第二東海自動車道	豊田 JCT ~ 豊田南	7	776	69	19	864	1,236	322	144	12.52	45.37	63,400
33	中部横断自動車道	吉原 JCT ~ 増穂	59	522	39	15	576	4,313	4,295	727	2.37	2.38	15,300 ~ 21,400
34	中部横断自動車道	増穂 ~ 若草櫛形	6	110	7	3	120	350	181	86	6.01	11.16	23,000
35	中部横断自動車道	八千穂 ~ 佐久南	15	110	5	3	118	576	576	199	3.52	3.52	14,600
36	中部横断自動車道	佐久南 ~ 佐久 JCT	8	47	3	1	51	537	472	94	1.70	1.93	5,000
37	近畿自動車道 紀勢線	みなべ ~ 白浜	20	150	10	5	166	1,175	1,105	226	2.49	2.64	13,900 ~ 17,600
38	近畿自動車道 紀勢線	白浜 ~ すさみ	24	119	7	3	129	1,309	1,309	263	1.74	1.74	4,300 ~ 10,500
39	近畿自動車道 紀勢線	尾鷲北 ~ 紀勢	31	206	15	6	226	1,640	1,631	347	2.43	2.44	8,500 ~ 9,400
40	近畿自動車道 紀勢線	紀勢 ~ 勢和多気 JCT	24	298	17	7	321	1,040	661	271	5.39	8.26	12,300 ~ 14,400
41	近畿自動車道 名古屋神戸線	四日市 JCT ~ 菟野	14	802	48	18	867	1,719	1,714	216	9.03	9.05	50,000 ~ 57,700
42	近畿自動車道 名古屋神戸線	菟野 ~ 龜山 JCT	18	1,039	103	30	1,172	2,450	2,450	398	8.50	8.50	78,900
43	近畿自動車道 名古屋神戸線	龜山 JCT ~ 大津 JCT	41	2,863	390	123	3,377	5,716	3,349	1,097	10.44	17.41	83,600 ~ 92,200
44	近畿自動車道 名古屋神戸線	大津 JCT ~ 城陽	25	1,657	208	66	1,931	5,144	5,103	695	6.70	6.76	111,600 ~ 116,100
45	近畿自動車道 名古屋神戸線	城陽 ~ 高槻第一 JCT	14	1,639	165	63	1,868	7,372	7,210	351	4.60	4.70	69,800 ~ 109,500
46	近畿自動車道 名古屋神戸線	高槻第一 JCT ~ 神戸 JCT	40	1,129	85	50	1,264	8,833	8,782	778	2.58	2.59	46,100 ~ 73,600
47	近畿自動車道 名古屋大阪線	名古屋南 ~ 高針 JCT	12	430	28	19	477	3,173	2,767	286	2.71	3.09	33,400 ~ 97,000
48	近畿自動車道 名古屋大阪線	龜山 ~ 龜山南 JCT	3	83	3	2	88	383	161	38	4.11	9.53	26,400
49	近畿自動車道 敦賀線	小浜西 ~ 敦賀 JCT	50	466	31	10	507	3,049	2,931	611	2.94	3.05	6,000 ~ 20,200
50	中国横断自動車道 姫路鳥取線	播磨新宮 ~ 山崎 JCT	12	108	6	3	118	614	614	127	3.38	3.38	7,600
51	中国横断自動車道 姫路鳥取線	佐用 JCT ~ 大原	19	80	6	2	87	814	671	210	1.88	2.25	4,400 ~ 7,900
52	中国横断自動車道 姫路鳥取線	智頭 ~ 鳥取	24	142	10	4	156	1,181	1,079	305	2.31	2.52	13,300 ~ 15,300
53	中国横断自動車道 岡山米子線	米子 ~ 米子北	5	15	1	0	16	147	147	52	1.86	1.86	4,900
54	中国横断自動車道 尾道松江線	尾道 JCT ~ 三次 JCT	50	125	10	6	141	2,153	1,934	522	1.14	1.27	7,900 ~ 10,200
55	中国横断自動車道 尾道松江線	三次 JCT ~ 三刀屋木次	61	157	10	6	173	2,320	2,272	689	1.30	1.32	6,600 ~ 12,800
56	山陰自動車道	宍道 JCT ~ 出雲	18	115	10	5	129	870	799	222	2.59	2.81	5,600 ~ 15,100
57	四国横断自動車道	阿南 ~ 小松島	10	238	15	6	260	456	456	130	9.91	9.91	22,800
58	四国横断自動車道	小松島 ~ 徳島 JCT	12	188	12	6	206	1,595	1,589	139	2.33	2.34	17,200 ~ 17,500
59	四国横断自動車道	徳島 ~ 徳島 JCT ~ 鳴門 JCT	11	166	12	5	183	1,321	1,317	103	2.50	2.51	6,100 ~ 13,700
60	四国横断自動車道	須崎新荘 ~ 窪川	22	115	8	3	126	1,023	1,001	235	2.17	2.22	8,200 ~ 9,000
61	四国横断自動車道	宇和島北 ~ 宇和	16	95	6	3	104	679	629	166	2.68	2.88	6,400 ~ 12,100
62	九州横断自動車道 延岡線	嘉島 JCT ~ 矢部	23	68	5	2	75	767	761	219	1.71	1.72	5,600
63	東九州自動車道	小倉 JCT ~ 豊津	24	319	23	11	352	1,632	1,340	302	3.82	4.62	17,100 ~ 25,100
64	東九州自動車道	椎田南 ~ 宇佐	28	208	16	6	229	1,024	1,024	305	3.89	3.89	12,100 ~ 15,200
65	東九州自動車道	津久見 ~ 蒲江	33	299	22	8	329	1,690	1,576	363	3.43	3.67	8,100 ~ 13,900
66	東九州自動車道	蒲江 ~ 北川	26	181	14	5	200	1,049	1,049	282	3.33	3.33	6,300 ~ 8,700
67	東九州自動車道	門川 ~ 西都	59	611	44	18	673	2,251	2,069	700	5.18	5.60	16,100 ~ 20,900
68	東九州自動車道	清武 JCT ~ 北郷	19	152	12	5	169	863	859	202	3.44	3.46	9,200
69	東九州自動車道	北郷 ~ 日南	9	64	5	2	72	226	226	96	5.41	5.41	13,800
70	東九州自動車道	志布志 ~ 末吉財部	48	177	15	8	200	1,588	1,549	473	2.19	2.24	5,500 ~ 10,900

無料ケース：H15 迄供用予定区間（7,343 km）を有料道路、残る整備計画区間（1,999 km）を無料道路として整備するネットワーク条件で算出したケース。