

新規事業採択時評価結果（平成15年度新規事業化箇所）

担当課：

担当課長名：

事業名	東九州自動車道 北郷～日南		事業区分	高速自動車国道	事業主体	
起終点	自：宮崎県南那珂郡北郷町 至：宮崎県日南市			延長	9 km	
事業概要	<p>東九州自動車道は、北九州市を起点として、大分市、宮崎市、日南市及び鹿屋市を經由して鹿児島市に至る延長約436kmの高速自動車国道である。本路線は、九州縦貫自動車道及び九州横断自動車道と接続し、東九州地域の広域ネットワークを形成し、産業・経済・文化の発展、広域的な連携による地域の自立の促進並びに活力ある地域社会の形成に欠くことのできない根幹的な基盤施設である。</p>					
事業の目的、必要性	<p>北郷町～日南市間は、並行する一般国道220号とのダブルリンクによる道路交通の信頼性の向上、宮崎市と油津港間等との旅行時間の短縮、一般国道220号の混雑緩和・地域環境改善及び沿道地域の活性化に寄与する重要な区間であり、社会経済活動の発展を大きく促進するものである。</p>					
全体事業費	233億円			計画交通量	13,800台/日	
費用対効果	B/C	総費用	総便益	基準年		
分析結果	5.4	141億円 事業費：131億円 維持管理費：10億円	761億円 走行時間短縮便益：681億円 走行費用減少便益：57億円 交通事故減少便益：23億円	平成15年		
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> ・指標3（高次医療機関までの搬送時間が短縮される） ・指標5（日常生活圏中心都市へのアクセスが向上する） ・指標8（農林水産品の物流利便性が向上する） <p style="text-align: right;">他9項目に該当</p>					
関係する地方公共団体等の意見	<p>当該区間の整備により、高速道路へのアクセス時間の向上が図られ、市場の拡大による農林水産業の活性化や企業進出条件の改善、さらには、地域内外の交流・連携が活発化するなど、様々な整備効果が期待できる。既に供用している九州縦貫自動車道とともに、九州の東西の軸をなし、九州の一体的発展のためには、全線、整備されることが必要不可欠である。（宮崎県）</p>					
事業概要図						

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。