

再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課
担当課長名：中島 威夫

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|---------|--|---------------|
| 事業名 | 一般国道45号 登米志津川道路 <small>とよましづがわ とめくんとよままちりのと</small> | 事業区分 | 一般国道 | 事業主体 | 国土交通省 東北地方整備局 |
| 起終点 | 自：宮城県登米郡登米町日野渡 至：宮城県本吉郡志津川町小森 <small>もとよしくんしづがわちょうこもり</small> | 延長 | 16.3 km | | |
| 事業概要 | | | | | |
| 三陸縦貫自動車道は宮城県仙台市から岩手県宮古市間に計画された延長約220kmの国道45号の自動車専用道路である。登米志津川道路は三陸縦貫自動車道の一部区間を形成する事業であり、三陸沿岸地域の交流促進、災害時におけるリダンダンシーの確保及び、隘路区間の解消を目的としている。 | | | | | |
| H6年度事業化 | | 都市計画区域外 | | H15年度用地着手 | |
| 工事未着手 | | | | | |
| 全体事業費 | | 約 550 億円 | | 事業進捗率 | |
| | | 4 % | | 供用済延長 | |
| | | 0.0 km | | | |
| 計画交通量 | | 14,000 台/日 | | | |
| 費用対効果分析結果 | B / C | 総費用 (残事業)/(事業全体) | | 総便益 (残事業)/(事業全体) | |
| | (事業全体) 2.5 | 463/487 億円 | | 1,214/1,214 億円 | |
| | (残事業) 2.6 | (事業費：405/430 億円 維持管理費：58/58 億円) | | (走行時間短縮便益：1,126/1,126億円 走行費用減少便益：47/47億円 交通事故減少便益：41/41億円) | |
| 事業の基準年 ：平成15年 | | | | | |
| 事業の効果等 | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> 国土・地域ネットワークの構築（三陸沿岸部と内陸部との連携強化が図られる） 災害への備え（地震等災害時における人命救助、復旧活動の為に緊急輸送道路に位置づけあり） <p style="text-align: right;">他14項目に該当</p> | | | | | |
| 関係する地方公共団体等の意見 | | | | | |
| 登米志津川道路は、地域交流の促進、津波等災害時における緊急輸送路の役割を果たす事が期待されており、登米町三陸縦貫自動車道整備促進協議会より早期整備の要望（平成15年7月22日）を受けている。 | | | | | |
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 | | | | | |
| この事業の目的が失われるような道路交通状況の変化及び関連プロジェクト等の変更はない。 | | | | | |
| 事業の進捗状況、残事業の内容等 | | | | | |
| 【執行済み額】 事業費：23億円（進捗率4% [暫定6%]） | | | | | |
| うち用地費：6億円（進捗率14%） | | | | | |
| 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 | | | | | |
| 環境影響調査の結果、オオタカの営巣が確認され保全措置に関する諸検討に時間を要したが、現在は事業進捗に係る問題は解消しており、登米IC～志津川IC間を平成20年代の供用を目標に事業推進を図る。 | | | | | |
| 施設の構造や工法の変更等 | | | | | |
| 橋台、函渠等の2車線施工により初期投資の削減を図っている。 | | | | | |
| 対応方針 | | 事業継続 | | | |
| 対応方針決定の理由 | | | | | |
| 以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。 | | | | | |
| 事業概要図 | | | | | |
| | | | | | |

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。