

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P の別
一般国道468号	首都圏中央連絡 自動車道 (つくば~大栄)	L=40.0km	一般国道	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,000 ~ 30,000	4	国土交通省 関東地方整備局 日本道路公団

費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	1,560億円	1,054億円	2,610億円
うち残事業分	1,016億円	1,054億円	2,070億円
基準年における 現在価値 (C)	1,377億円	367億円	1,740億円
うち残事業分	810億円	367億円	1,180億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成 1 5 年度			
供 用 年	平成 2 5 年度			
単年便益 (初年便益)	188億円	3億円	5億円	196億円
基準年における 現在価値 (B)	2,680億円	46億円	72億円	2,800億円
うち残事業分	2,680億円	46億円	72億円	2,800億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	1.6
費用便益比 (残事業)	2.4

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

事業全体の費用便益は、既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行っている
(既供用区間がある場合、公表様式に合わせて記述する)

交通状況の変化

事業名：首都圏中央連絡自動車道（つくば～大栄）（事業全体）

（推計時点 H32年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 [首都圏中央自動車 (つくば～大栄)] : 40.0Km	交通量	[台/日]	0	24,900	
	走行時間	[分]	0	35	
	走行時間費用	[億円/年]	0	261.45	
主な周 辺道路	現道(国 道408号) : 65.0Km	交通量	[台/日]	19,800	17,500
		走行時間	[分]	102	97
		走行時間費用	[億円/年]	541.92	455.99
	常磐自動 車道 : 105.3Km	交通量	[台/日]	52,900	52,600
		走行時間	[分]	114	113
		走行時間費用	[億円/年]	1748.68	1722.48
	国道125 号 : 118.1Km	交通量	[台/日]	18,400	17,700
		走行時間	[分]	196	193
		走行時間費用	[億円/年]	956.14	907.69
	主)土浦 江戸崎線 : 20.4Km	交通量	[台/日]	10,700	8,400
		走行時間	[分]	46	44
		走行時間費用	[億円/年]	129.77	91.83
	県)江戸 崎阿見線 : 14.5Km	交通量	[台/日]	8,700	6,800
		走行時間	[分]	33	31
		走行時間費用	[億円/年]	74.78	56.46
	主な主 要道路そ の他合計 : 481.1Km	交通量	[台/日]	24,900	24,600
		走行時間	[分]	925	922
		走行時間費用	[億円/年]	6343.64	6261.05
その他道路合計 : 8658.1km	走行時間費用	[億円/年]	94452.64	94296.75	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：9502.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	104247.57	104053.70	193.87

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

交通状況の変化

事業名：首都圏中央連絡自動車道（つくば～大栄）（残事業）

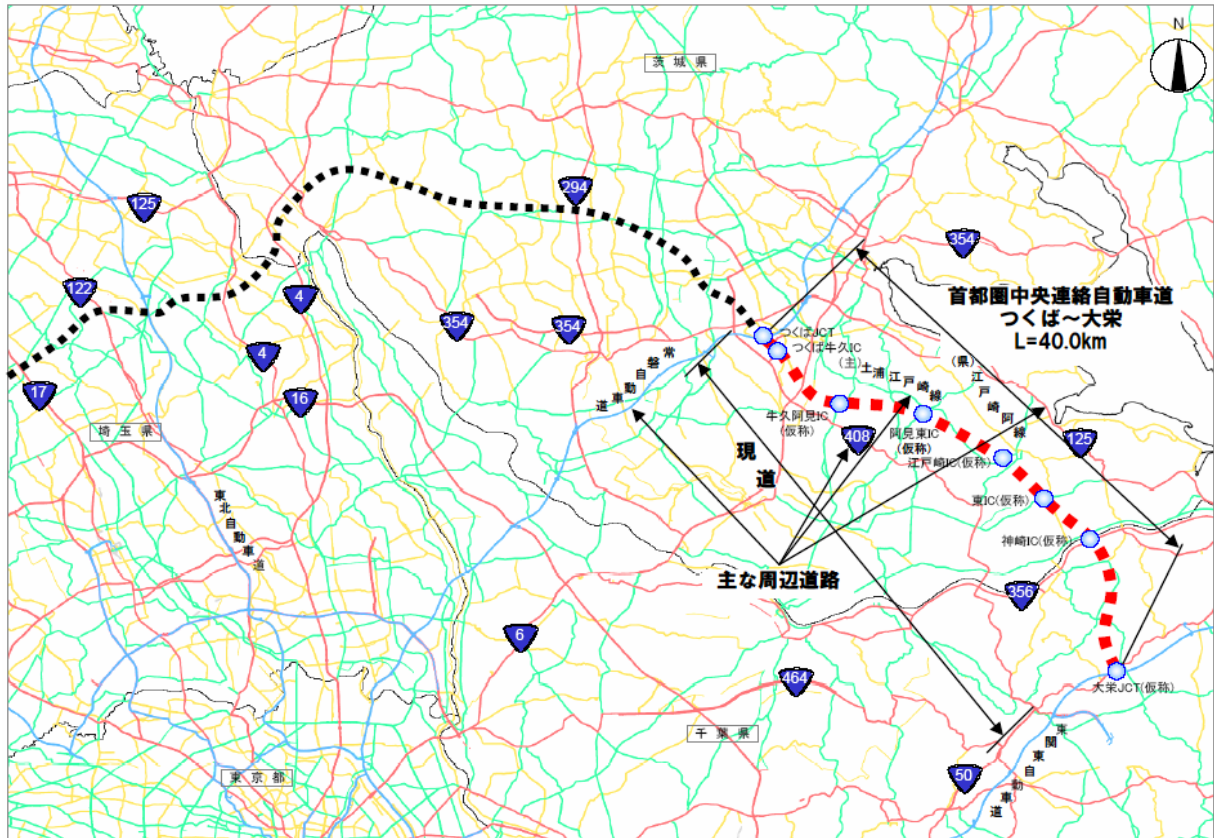
（推計時点 H32年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 [首都圏中央自動車 (つくば～大栄)] : 40.0Km	交通量	[台/日]	0	24,900	
	走行時間	[分]	0	35	
	走行時間費用	[億円/年]	0	261.45	
主な周 辺道路	現道(国 道408号) : 65.0Km	交通量	[台/日]	19,800	17,500
		走行時間	[分]	102	97
		走行時間費用	[億円/年]	541.92	455.99
	常磐自動 車道 :105.3Km	交通量	[台/日]	52,900	52,600
		走行時間	[分]	114	113
		走行時間費用	[億円/年]	1748.68	1722.48
	国道125 号 : 118.1Km	交通量	[台/日]	18,400	17,700
		走行時間	[分]	196	193
		走行時間費用	[億円/年]	956.14	907.69
	主)土浦 江戸崎線 : 20.4Km	交通量	[台/日]	10,700	8,400
		走行時間	[分]	46	44
		走行時間費用	[億円/年]	129.77	91.83
	県)江戸 崎阿見線 :14.5Km	交通量	[台/日]	8,700	6,800
		走行時間	[分]	33	31
		走行時間費用	[億円/年]	74.78	56.46
	主な主 要道路そ の他合計 :481.1Km	交通量	[台/日]	24,900	24,600
		走行時間	[分]	925	922
		走行時間費用	[億円/年]	6343.64	6261.05
その他道路合計 : 8658.1km	走行時間費用	[億円/年]	94452.64	94296.75	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：9502.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	104247.57	104053.70	193.87

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：首都圏中央連絡自動車道（つくば～大栄）（残事業）



費用便益分析の条件

事業名：首都圏中央連絡自動車道(つくば～大栄)(全体)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	(H32)
		複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H6)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分		
	転換率式を用いた配分		
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		
	簡易手法		
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
速度設定の考え方	その他の()		
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 採用理由を記載		
その他の()			

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(つくば~大栄)(全体)

採用単価の根拠 一般有料の実績をもとにコスト縮減を考慮した値

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.69	40.0	27.68

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 22年目	H 3	1.6010	2.53	4.06		
- 21年目	H 4	1.5395	3.39	5.22		
- 20年目	H 5	1.4802	7.24	10.72		
- 19年目	H 6	1.4233	5.49	7.81		
- 18年目	H 7	1.3686	6.46	8.84		
- 17年目	H 8	1.3159	5.59	7.36		
- 16年目	H 9	1.2653	14.74	18.65		
- 15年目	H 10	1.2167	22.56	27.45		
- 14年目	H 11	1.1699	61.54	72.00		
- 13年目	H 12	1.1249	55.21	62.11		
- 12年目	H 13	1.0816	49.70	53.75		
- 11年目	H 14	1.0400	106.92	111.20		
- 10年目	H 15	1.0000	202.04	202.04		
- 9年目	H 16	0.9615	89.52	86.08		
- 8年目	H 17	0.9246	95.24	88.06		
- 7年目	H 18	0.8890	104.76	93.13		
- 6年目	H 19	0.8548	164.50	140.62		
- 5年目	H 20	0.8219	40.00	32.88		
- 4年目	H 21	0.7903	133.33	105.37		
- 3年目	H 22	0.7599	142.86	108.56		
- 2年目	H 23	0.7307	152.38	111.34		
- 1年目	H 24	0.7026	93.62	65.78		
供用開始年次	H 25	0.6756			26.36	17.81
1年目	H 26	0.6496			26.36	17.12
2年目	H 27	0.6246			26.36	16.47
3年目	H 28	0.6006			26.36	15.83
4年目	H 29	0.5775			26.36	15.22
5年目	H 30	0.5553			26.36	14.64
6年目	H 31	0.5339			26.36	14.07
7年目	H 32	0.5134			26.36	13.53
8年目	H 33	0.4936			26.36	13.01
9年目	H 34	0.4746			26.36	12.51
10年目	H 35	0.4564			26.36	12.03
11年目	H 36	0.4388			26.36	11.57
12年目	H 37	0.4220			26.36	11.12
13年目	H 38	0.4057			26.36	10.70
14年目	H 39	0.3901			26.36	10.28
15年目	H 40	0.3751			26.36	9.89
16年目	H 41	0.3607			26.36	9.51
17年目	H 42	0.3468			26.36	9.14
18年目	H 43	0.3335			26.36	8.79
19年目	H 44	0.3207			26.36	8.45
20年目	H 45	0.3083			26.36	8.13
21年目	H 46	0.2965			26.36	7.82
22年目	H 47	0.2851			26.36	7.52
23年目	H 48	0.2741			26.36	7.23
24年目	H 49	0.2636			26.36	6.95
25年目	H 50	0.2534			26.36	6.68
26年目	H 51	0.2437			26.36	6.42
27年目	H 52	0.2343			26.36	6.18
28年目	H 53	0.2253			26.36	5.94
29年目	H 54	0.2166			26.36	5.71
30年目	H 55	0.2083			26.36	5.49
31年目	H 56	0.2003			26.36	5.28
32年目	H 57	0.1926			26.36	5.08
33年目	H 58	0.1852			26.36	4.88
34年目	H 59	0.1780			26.36	4.69
35年目	H 60	0.1712			26.36	4.51
36年目	H 61	0.1646			26.36	4.34
37年目	H 62	0.1583			26.36	4.17
38年目	H 63	0.1522			26.36	4.01
39年目	H 64	0.1463	-311.70	-45.60	26.36	3.86
合計			1247.93	1377.41	1054.48	366.60
単純事業費計			1559.63		1054.48	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(つくば～大栄)(全体)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (%)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					現在価値 ×(A)	走行経費減少便益(億円)					現在価値 (A) ×	事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	便益合計 (～)	現在価値 割引率4%
		乗用車	貨物車	全車																	
供用開始年次	H 25	1.00497	1.00575	1.00525	0.6756	115.60	19.66	12.49	39.84	187.59	126.73	3.07	0.14	0.76	-0.71	3.25	2.20	5.05	3.41	195.89	132.34
1年目	H 26	1.00494	1.00286	1.00418	0.6496	116.18	19.76	12.56	40.06	188.56	122.49	3.09	0.14	0.76	-0.71	3.27	2.12	5.07	3.30	196.90	127.91
2年目	H 27	1.00492	1.00570	1.00520	0.6246	116.75	19.85	12.60	40.18	189.38	118.29	3.10	0.14	0.76	-0.71	3.29	2.05	5.10	3.18	197.76	123.52
3年目	H 28	1.00489	1.00567	1.00518	0.6006	117.33	19.95	12.67	40.41	190.35	114.33	3.12	0.14	0.77	-0.72	3.30	1.98	5.12	3.08	198.78	119.39
4年目	H 29	1.00325	1.00282	1.00309	0.5775	117.90	20.05	12.74	40.64	191.33	110.49	3.13	0.14	0.77	-0.72	3.32	1.92	5.15	2.97	199.79	115.38
5年目	H 30	1.00485	1.00562	1.00513	0.5553	118.28	20.11	12.78	40.75	191.93	106.58	3.14	0.14	0.77	-0.72	3.33	1.85	5.16	2.87	200.42	111.29
6年目	H 31	1.00483	1.00559	1.00511	0.5339	118.86	20.21	12.85	40.98	192.90	102.99	3.16	0.14	0.78	-0.73	3.35	1.79	5.19	2.77	201.43	107.55
7年目	H 32	1.00000	1.00000	1.00000	0.5134	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	99.53	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.73	5.22	2.68	202.45	103.94
8年目	H 33	1.00000	1.00000	1.00000	0.4936	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	95.69	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.66	5.22	2.58	202.45	99.93
9年目	H 34	1.00000	1.00000	1.00000	0.4746	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	92.01	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.60	5.22	2.48	202.45	96.08
10年目	H 35	1.00000	1.00000	1.00000	0.4564	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	88.48	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.53	5.22	2.38	202.45	92.40
11年目	H 36	1.00000	1.00000	1.00000	0.4388	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	85.07	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.48	5.22	2.29	202.45	88.84
12年目	H 37	1.00000	1.00000	1.00000	0.4220	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	81.81	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.42	5.22	2.20	202.45	85.43
13年目	H 38	1.00000	1.00000	1.00000	0.4057	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	78.65	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.36	5.22	2.12	202.45	82.13
14年目	H 39	1.00000	1.00000	1.00000	0.3901	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	75.63	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.31	5.22	2.04	202.45	78.98
15年目	H 40	1.00000	1.00000	1.00000	0.3751	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	72.72	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.26	5.22	1.96	202.45	75.94
16年目	H 41	1.00000	1.00000	1.00000	0.3607	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	69.93	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.21	5.22	1.88	202.45	73.02
17年目	H 42	1.00000	1.00000	1.00000	0.3468	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	67.23	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.17	5.22	1.81	202.45	70.21
18年目	H 43	1.00000	1.00000	1.00000	0.3335	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	64.66	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.12	5.22	1.74	202.45	67.52
19年目	H 44	1.00000	1.00000	1.00000	0.3207	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	62.17	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.08	5.22	1.67	202.45	64.93
20年目	H 45	1.00000	1.00000	1.00000	0.3083	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	59.77	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.04	5.22	1.61	202.45	62.42
21年目	H 46	1.00000	1.00000	1.00000	0.2965	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	57.48	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.00	5.22	1.55	202.45	60.03
22年目	H 47	1.00000	1.00000	1.00000	0.2851	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	55.27	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.96	5.22	1.49	202.45	57.72
23年目	H 48	1.00000	1.00000	1.00000	0.2741	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	53.14	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.92	5.22	1.43	202.45	55.49
24年目	H 49	1.00000	1.00000	1.00000	0.2636	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	51.10	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.89	5.22	1.38	202.45	53.37
25年目	H 50	1.00000	1.00000	1.00000	0.2534	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	49.13	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.85	5.22	1.32	202.45	51.30
26年目	H 51	1.00000	1.00000	1.00000	0.2437	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	47.25	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.82	5.22	1.27	202.45	49.34
27年目	H 52	1.00000	1.00000	1.00000	0.2343	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	45.42	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.79	5.22	1.22	202.45	47.43
28年目	H 53	1.00000	1.00000	1.00000	0.2253	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	43.68	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.76	5.22	1.18	202.45	45.61
29年目	H 54	1.00000	1.00000	1.00000	0.2166	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	41.99	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.73	5.22	1.13	202.45	43.85
30年目	H 55	1.00000	1.00000	1.00000	0.2083	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	40.38	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.70	5.22	1.09	202.45	42.17
31年目	H 56	1.00000	1.00000	1.00000	0.2003	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	38.83	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.67	5.22	1.05	202.45	40.55
32年目	H 57	1.00000	1.00000	1.00000	0.1926	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	37.34	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.65	5.22	1.00	202.45	38.99
33年目	H 58	1.00000	1.00000	1.00000	0.1852	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	35.90	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.62	5.22	0.97	202.45	37.49
34年目	H 59	1.00000	1.00000	1.00000	0.1780	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	34.51	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.60	5.22	0.93	202.45	36.04
35年目	H 60	1.00000	1.00000	1.00000	0.1712	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	33.19	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.58	5.22	0.89	202.45	34.66
36年目	H 61	1.00000	1.00000	1.00000	0.1646	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	31.91	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.55	5.22	0.86	202.45	33.32
37年目	H 62	1.00000	1.00000	1.00000	0.1583	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	30.69	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.53	5.22	0.83	202.45	32.05
38年目	H 63	1.00000	1.00000	1.00000	0.1522	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	29.51	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.51	5.22	0.79	202.45	30.81
39年目	H 64	1.00000	1.00000	1.00000	0.1463	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	28.36	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.49	5.22	0.76	202.45	29.62
合計						4,762.08	809.83	515.04	1,642.79	7,729.74	2,680.36	126.49	5.61	31.14	-29.17	134.07	46.49	208.04	72.14	8,071.85	2,798.99

費用便益分析の条件

事業名：首都圏中央連絡自動車道(つくば～大栄)(残事業)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H6)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
転換率式を用いた配分			
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 採用理由を記載		
	その他()		

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般有料の実績をもとにコスト縮減を考慮した値

箇所名:首都圏中央連絡自動車道(つくば~大栄)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.69	40.0	27.68

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
- 9年目	H 16	0.9615	89.52	86.08		
- 8年目	H 17	0.9246	95.24	88.06		
- 7年目	H 18	0.8890	104.76	93.13		
- 6年目	H 19	0.8548	164.50	140.62		
- 5年目	H 20	0.8219	40.00	32.88		
- 4年目	H 21	0.7903	133.33	105.37		
- 3年目	H 22	0.7599	142.86	108.56		
- 2年目	H 23	0.7307	152.38	111.34		
- 1年目	H 24	0.7026	93.62	65.78		
供用開始年次	H 25	0.6756			26.36	17.81
1年目	H 26	0.6496			26.36	17.12
2年目	H 27	0.6246			26.36	16.47
3年目	H 28	0.6006			26.36	15.83
4年目	H 29	0.5775			26.36	15.22
5年目	H 30	0.5553			26.36	14.64
6年目	H 31	0.5339			26.36	14.07
7年目	H 32	0.5134			26.36	13.53
8年目	H 33	0.4936			26.36	13.01
9年目	H 34	0.4746			26.36	12.51
10年目	H 35	0.4564			26.36	12.03
11年目	H 36	0.4388			26.36	11.57
12年目	H 37	0.4220			26.36	11.12
13年目	H 38	0.4057			26.36	10.70
14年目	H 39	0.3901			26.36	10.28
15年目	H 40	0.3751			26.36	9.89
16年目	H 41	0.3607			26.36	9.51
17年目	H 42	0.3468			26.36	9.14
18年目	H 43	0.3335			26.36	8.79
19年目	H 44	0.3207			26.36	8.45
20年目	H 45	0.3083			26.36	8.13
21年目	H 46	0.2965			26.36	7.82
22年目	H 47	0.2851			26.36	7.52
23年目	H 48	0.2741			26.36	7.23
24年目	H 49	0.2636			26.36	6.95
25年目	H 50	0.2534			26.36	6.68
26年目	H 51	0.2437			26.36	6.42
27年目	H 52	0.2343			26.36	6.18
28年目	H 53	0.2253			26.36	5.94
29年目	H 54	0.2166			26.36	5.71
30年目	H 55	0.2083			26.36	5.49
31年目	H 56	0.2003			26.36	5.28
32年目	H 57	0.1926			26.36	5.08
33年目	H 58	0.1852			26.36	4.88
34年目	H 59	0.1780			26.36	4.69
35年目	H 60	0.1712			26.36	4.51
36年目	H 61	0.1646			26.36	4.34
37年目	H 62	0.1583			26.36	4.17
38年目	H 63	0.1522			26.36	4.01
39年目	H 64	0.1463	-147.00	-21.51	26.36	3.86
合計			869.22	810.31	1054.48	366.60
単純事業費計			1016.22		1054.48	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(つくば-大栄)(残事業)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (%)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					現在価値 ×(A)	走行経費減少便益(億円)					現在価値 (A) ×	事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	便益合計 (~)	現在価値 割引率4%
		H15	H15	H15																	
供用開始年次	H 25	1.00497	1.00575	1.00525	0.6756	115.60	19.66	12.49	39.84	187.59	126.73	3.07	0.14	0.76	-0.71	3.25	2.20	5.05	3.41	195.89	132.34
1年目	H 26	1.00494	1.00286	1.00418	0.6496	116.18	19.76	12.56	40.06	188.56	122.49	3.09	0.14	0.76	-0.71	3.27	2.12	5.07	3.30	196.90	127.91
2年目	H 27	1.00492	1.00570	1.00520	0.6246	116.75	19.85	12.60	40.18	189.38	118.29	3.10	0.14	0.76	-0.71	3.29	2.05	5.10	3.18	197.76	123.52
3年目	H 28	1.00489	1.00567	1.00518	0.6006	117.33	19.95	12.67	40.41	190.35	114.33	3.12	0.14	0.77	-0.72	3.30	1.98	5.12	3.08	198.78	119.39
4年目	H 29	1.00325	1.00282	1.00309	0.5775	117.90	20.05	12.74	40.64	191.33	110.49	3.13	0.14	0.77	-0.72	3.32	1.92	5.15	2.97	199.79	115.38
5年目	H 30	1.00485	1.00562	1.00513	0.5553	118.28	20.11	12.78	40.75	191.93	106.58	3.14	0.14	0.77	-0.72	3.33	1.85	5.16	2.87	200.42	111.29
6年目	H 31	1.00483	1.00559	1.00511	0.5339	118.86	20.21	12.85	40.98	192.90	102.99	3.16	0.14	0.78	-0.73	3.35	1.79	5.19	2.77	201.43	107.55
7年目	H 32	1.00000	1.00000	1.00000	0.5134	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	99.53	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.73	5.22	2.68	202.45	103.94
8年目	H 33	1.00000	1.00000	1.00000	0.4936	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	95.69	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.66	5.22	2.58	202.45	99.93
9年目	H 34	1.00000	1.00000	1.00000	0.4746	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	92.01	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.60	5.22	2.48	202.45	96.08
10年目	H 35	1.00000	1.00000	1.00000	0.4564	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	88.48	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.53	5.22	2.38	202.45	92.40
11年目	H 36	1.00000	1.00000	1.00000	0.4388	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	85.07	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.48	5.22	2.29	202.45	88.84
12年目	H 37	1.00000	1.00000	1.00000	0.4220	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	81.81	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.42	5.22	2.20	202.45	85.43
13年目	H 38	1.00000	1.00000	1.00000	0.4057	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	78.65	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.36	5.22	2.12	202.45	82.13
14年目	H 39	1.00000	1.00000	1.00000	0.3901	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	75.63	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.31	5.22	2.04	202.45	78.98
15年目	H 40	1.00000	1.00000	1.00000	0.3751	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	72.72	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.26	5.22	1.96	202.45	75.94
16年目	H 41	1.00000	1.00000	1.00000	0.3607	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	69.93	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.21	5.22	1.88	202.45	73.02
17年目	H 42	1.00000	1.00000	1.00000	0.3468	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	67.23	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.17	5.22	1.81	202.45	70.21
18年目	H 43	1.00000	1.00000	1.00000	0.3335	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	64.66	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.12	5.22	1.74	202.45	67.52
19年目	H 44	1.00000	1.00000	1.00000	0.3207	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	62.17	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.08	5.22	1.67	202.45	64.93
20年目	H 45	1.00000	1.00000	1.00000	0.3083	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	59.77	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.04	5.22	1.61	202.45	62.42
21年目	H 46	1.00000	1.00000	1.00000	0.2965	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	57.48	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	1.00	5.22	1.55	202.45	60.03
22年目	H 47	1.00000	1.00000	1.00000	0.2851	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	55.27	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.96	5.22	1.49	202.45	57.72
23年目	H 48	1.00000	1.00000	1.00000	0.2741	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	53.14	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.92	5.22	1.43	202.45	55.49
24年目	H 49	1.00000	1.00000	1.00000	0.2636	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	51.10	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.89	5.22	1.38	202.45	53.37
25年目	H 50	1.00000	1.00000	1.00000	0.2534	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	49.13	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.85	5.22	1.32	202.45	51.30
26年目	H 51	1.00000	1.00000	1.00000	0.2437	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	47.25	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.82	5.22	1.27	202.45	49.34
27年目	H 52	1.00000	1.00000	1.00000	0.2343	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	45.42	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.79	5.22	1.22	202.45	47.43
28年目	H 53	1.00000	1.00000	1.00000	0.2253	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	43.68	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.76	5.22	1.18	202.45	45.61
29年目	H 54	1.00000	1.00000	1.00000	0.2166	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	41.99	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.73	5.22	1.13	202.45	43.85
30年目	H 55	1.00000	1.00000	1.00000	0.2083	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	40.38	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.70	5.22	1.09	202.45	42.17
31年目	H 56	1.00000	1.00000	1.00000	0.2003	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	38.83	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.67	5.22	1.05	202.45	40.55
32年目	H 57	1.00000	1.00000	1.00000	0.1926	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	37.34	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.65	5.22	1.00	202.45	38.99
33年目	H 58	1.00000	1.00000	1.00000	0.1852	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	35.90	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.62	5.22	0.97	202.45	37.49
34年目	H 59	1.00000	1.00000	1.00000	0.1780	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	34.51	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.60	5.22	0.93	202.45	36.04
35年目	H 60	1.00000	1.00000	1.00000	0.1712	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	33.19	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.58	5.22	0.89	202.45	34.66
36年目	H 61	1.00000	1.00000	1.00000	0.1646	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	31.91	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.55	5.22	0.86	202.45	33.32
37年目	H 62	1.00000	1.00000	1.00000	0.1583	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	30.69	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.53	5.22	0.83	202.45	32.05
38年目	H 63	1.00000	1.00000	1.00000	0.1522	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	29.51	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.51	5.22	0.79	202.45	30.81
39年目	H 64	1.00000	1.00000	1.00000	0.1463	119.43	20.31	12.92	41.21	193.87	28.36	3.17	0.14	0.78	-0.73	3.36	0.49	5.22	0.76	202.45	29.62
合計						4,762.08	809.83	515.04	1,642.79	7,729.74	2,680.36	126.49	5.61	31.14	-29.17	134.07	46.49	208.04	72.14	8,071.85	2,798.99