

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道116号	巻バイパス	L = 4.9 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
35,800	4車線	北陸地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	219億円	56億円	275億円
うち残事業分	46億円	56億円	102億円
基準年における 現在価値 (C)	227億円	22億円	249億円
うち残事業分	37億円	22億円	59億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成15年			
供 用 年	平成22年			
単年便益 (初年便益)	50億円	6億円	2億円	58億円
基準年における 現在価値 (B)	798億円	91億円	32億円	921億円
うち残事業分	798億円	91億円	32億円	921億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	3.7
費用便益比 (残事業)	15.6

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：巻バイパス（全体事業・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 4.9km (A)	交通量	[台/日]	0	31,900	
	走行時間	[分]	0	7	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	63.26	
②主な 周辺道 路	①国道116号 (現道) : 5.2km (B)	交通量	[台/日]	18,800	6,100
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	48.06	15.46
	②県道五千 石巻新潟線 : 8.2km	交通量	[台/日]	4,400	2,000
		走行時間	[分]	18	15
		走行時間費用	[億円/年]	24.99	8.88
	③県道新潟 燕線 : 20.2km	交通量	[台/日]	3,500	2,500
		走行時間	[分]	37	36
		走行時間費用	[億円/年]	35.68	23.96
	④国道402号 : 20.5km	交通量	[台/日]	3,900	2,600
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	28.47	18.57
	⑤県道新潟 寺泊線 : 14.9km	交通量	[台/日]	3,300	2,400
		走行時間	[分]	26	25
		走行時間費用	[億円/年]	24.03	15.43
	⑥北陸自動 車道 : 21.8km	交通量	[台/日]	34,400	33,400
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	162.81	155.67
	⑦県道佐渡 山巻線 : 5.4km	交通量	[台/日]	3,500	1,200
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	9.21	3.03
	⑧県道白根 西川巻線 : 5.6km	交通量	[台/日]	4,800	4,200
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	14.98	12.06
	⑨国道460号 : 5.1km	交通量	[台/日]	13,800	12,600
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	25.80	23.05
	⑩県道今井 巻線 : 3.0km	交通量	[台/日]	6,600	5,300
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	10.95	8.50
③その他道路合計 : 287.0km	走行時間費用	[億円/年]	727.72	710.77	
			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 401.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,101.75	1,050.14	51.61

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

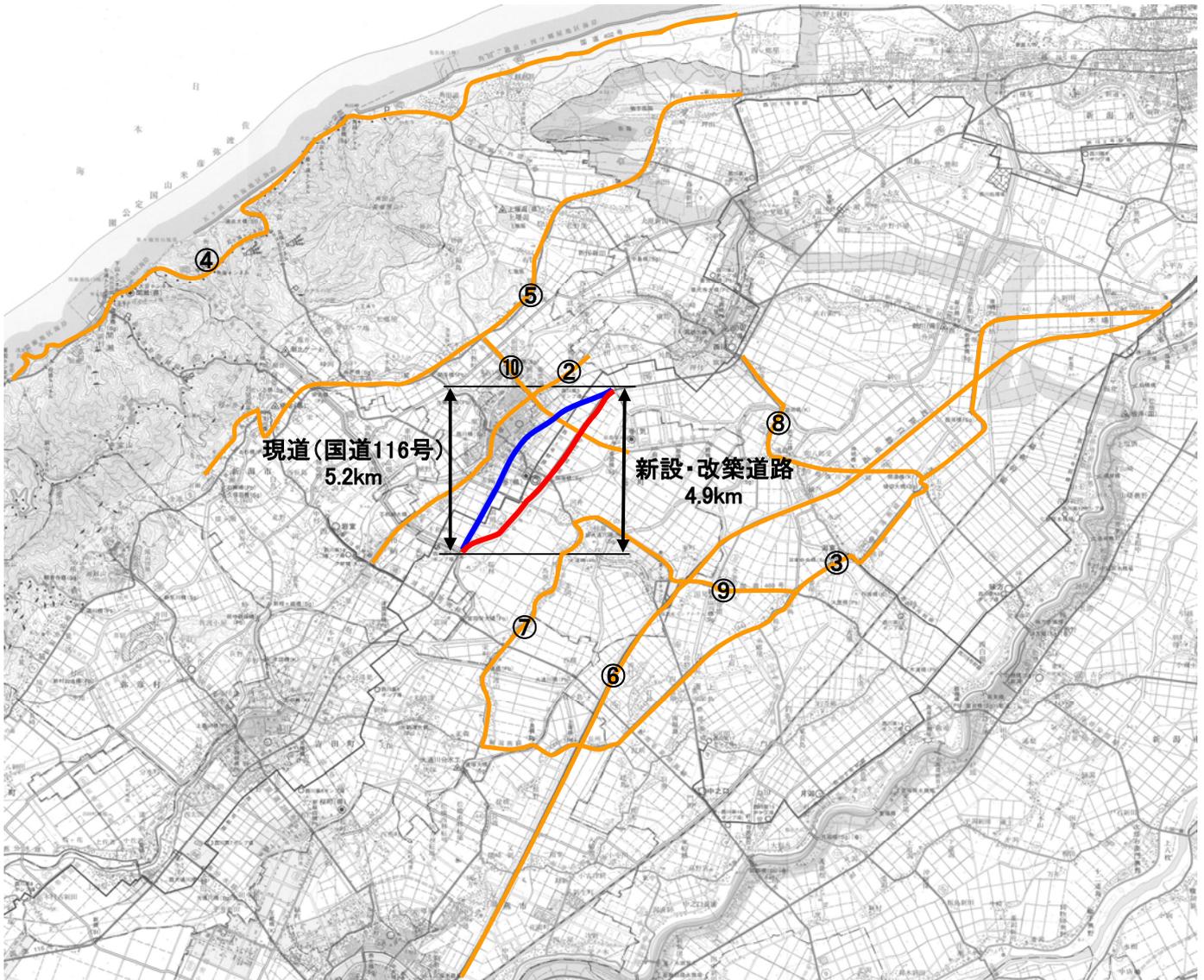
※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：巻バイパス（全体事業・残事業）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名: 巻バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	(H42)
		複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
速度設定の考え方	その他(Q - V式と転換率式の組合せ)		
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		
	最終配分の速度 採用理由を記載		
	その他(最終配分でQmaxを超える場合、実態に即した速度で補正)		

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道116号 巻バイパス

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.3	4.9	1.47

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 21年目	H 1	1.7317	0.20	0.35	0.00	0.00
- 20年目	H 2	1.6651	0.30	0.50	0.00	0.00
- 19年目	H 3	1.6010	0.30	0.48	0.00	0.00
- 18年目	H 4	1.5395	1.50	2.31	0.00	0.00
- 17年目	H 5	1.4802	1.30	1.92	0.00	0.00
- 16年目	H 6	1.4233	4.30	6.12	0.00	0.00
- 15年目	H 7	1.3686	8.70	11.91	0.00	0.00
- 14年目	H 8	1.3159	11.30	14.87	0.00	0.00
- 13年目	H 9	1.2653	15.80	19.99	0.00	0.00
- 12年目	H 10	1.2167	15.20	18.49	0.00	0.00
- 11年目	H 11	1.1699	11.90	13.92	0.00	0.00
- 10年目	H 12	1.1249	37.80	42.52	0.00	0.00
- 9年目	H 13	1.0816	37.91	41.00	0.00	0.00
- 8年目	H 14	1.0400	13.50	14.04	0.00	0.00
- 7年目	H 15	1.0000	13.10	13.10	0.00	0.00
- 6年目	H 16	0.9615	8.00	7.69	0.00	0.00
- 5年目	H 17	0.9246	8.00	7.40	0.00	0.00
- 4年目	H 18	0.8890	8.00	7.11	0.00	0.00
- 3年目	H 19	0.8548	8.00	6.84	0.00	0.00
- 2年目	H 20	0.8219	8.00	6.58	0.00	0.00
- 1年目	H 21	0.7903	5.89	4.65	0.00	0.00
供用開始年次	H 22	0.7599	0.00	0.00	1.40	1.06
1年目	H 23	0.7307	0.00	0.00	1.40	1.02
2年目	H 24	0.7026	0.00	0.00	1.40	0.98
3年目	H 25	0.6756	0.00	0.00	1.40	0.95
4年目	H 26	0.6496	0.00	0.00	1.40	0.91
5年目	H 27	0.6246	0.00	0.00	1.40	0.87
6年目	H 28	0.6006	0.00	0.00	1.40	0.84
7年目	H 29	0.5775	0.00	0.00	1.40	0.81
8年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	1.40	0.78
9年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	1.40	0.75
10年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	1.40	0.72
11年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	1.40	0.69
12年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	1.40	0.66
13年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	1.40	0.64
14年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	1.40	0.61
15年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	1.40	0.59
16年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	1.40	0.57
17年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	1.40	0.55
18年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	1.40	0.53
19年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	1.40	0.50
20年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	1.40	0.49
21年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	1.40	0.47
22年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	1.40	0.45
23年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	1.40	0.43
24年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	1.40	0.42
25年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	1.40	0.40
26年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	1.40	0.38
27年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	1.40	0.37
28年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	1.40	0.35
29年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	1.40	0.34
30年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	1.40	0.33
31年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	1.40	0.32
32年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	1.40	0.30
33年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	1.40	0.29
34年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	1.40	0.28
35年目	H 57	0.1926	0.00	0.00	1.40	0.27
36年目	H 58	0.1852	0.00	0.00	1.40	0.26
37年目	H 59	0.1780	0.00	0.00	1.40	0.25
38年目	H 60	0.1712	0.00	0.00	1.40	0.24
39年目	H 61	0.1646	-90.70	-14.93	1.40	0.23
合計			128.30	226.86	56.00	21.90
単純事業費計			219.00		56.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

注4)事業全体で設定

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道116号 巻バイパス

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.3	4.9	1.47

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 21年目	H 1	1.7317	0.00	0.00	0.00	0.00
- 20年目	H 2	1.6651	0.00	0.00	0.00	0.00
- 19年目	H 3	1.6010	0.00	0.00	0.00	0.00
- 18年目	H 4	1.5395	0.00	0.00	0.00	0.00
- 17年目	H 5	1.4802	0.00	0.00	0.00	0.00
- 16年目	H 6	1.4233	0.00	0.00	0.00	0.00
- 15年目	H 7	1.3686	0.00	0.00	0.00	0.00
- 14年目	H 8	1.3159	0.00	0.00	0.00	0.00
- 13年目	H 9	1.2653	0.00	0.00	0.00	0.00
- 12年目	H 10	1.2167	0.00	0.00	0.00	0.00
- 11年目	H 11	1.1699	0.00	0.00	0.00	0.00
- 10年目	H 12	1.1249	0.00	0.00	0.00	0.00
- 9年目	H 13	1.0816	0.00	0.00	0.00	0.00
- 8年目	H 14	1.0400	0.00	0.00	0.00	0.00
- 7年目	H 15	1.0000	0.00	0.00	0.00	0.00
- 6年目	H 16	0.9615	8.00	7.69	0.00	0.00
- 5年目	H 17	0.9246	8.00	7.40	0.00	0.00
- 4年目	H 18	0.8890	8.00	7.11	0.00	0.00
- 3年目	H 19	0.8548	8.00	6.84	0.00	0.00
- 2年目	H 20	0.8219	8.00	6.58	0.00	0.00
- 1年目	H 21	0.7903	5.89	4.65	0.00	0.00
供用開始年次	H 22	0.7599	0.00	0.00	1.40	1.06
1年目	H 23	0.7307	0.00	0.00	1.40	1.02
2年目	H 24	0.7026	0.00	0.00	1.40	0.98
3年目	H 25	0.6756	0.00	0.00	1.40	0.95
4年目	H 26	0.6496	0.00	0.00	1.40	0.91
5年目	H 27	0.6246	0.00	0.00	1.40	0.87
6年目	H 28	0.6006	0.00	0.00	1.40	0.84
7年目	H 29	0.5775	0.00	0.00	1.40	0.81
8年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	1.40	0.78
9年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	1.40	0.75
10年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	1.40	0.72
11年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	1.40	0.69
12年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	1.40	0.66
13年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	1.40	0.64
14年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	1.40	0.61
15年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	1.40	0.59
16年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	1.40	0.57
17年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	1.40	0.55
18年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	1.40	0.53
19年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	1.40	0.50
20年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	1.40	0.49
21年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	1.40	0.47
22年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	1.40	0.45
23年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	1.40	0.43
24年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	1.40	0.42
25年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	1.40	0.40
26年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	1.40	0.38
27年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	1.40	0.37
28年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	1.40	0.35
29年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	1.40	0.34
30年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	1.40	0.33
31年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	1.40	0.32
32年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	1.40	0.30
33年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	1.40	0.29
34年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	1.40	0.28
35年目	H 57	0.1926	0.00	0.00	1.40	0.27
36年目	H 58	0.1852	0.00	0.00	1.40	0.26
37年目	H 59	0.1780	0.00	0.00	1.40	0.25
38年目	H 60	0.1712	0.00	0.00	1.40	0.24
39年目	H 61	0.1646	-17.00	-2.80	1.40	0.23
合計			28.89	37.47	56.00	21.90
単純事業費計			45.89		56.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

注4)残事業で設定

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道116号 巻バイパス

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北陸7ロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×		現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×		現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 22	1.00487	0.99309	1.00136	0.7599	35.25	0.00	7.12	7.84	50.21	38.15	3.08	0.00	1.45	1.39	5.92	4.50	2.03	1.54	58.16	44.19
1年目	H 23	1.00484	0.99305	1.00136	0.7307	35.42	0.00	7.07	7.79	50.28	36.74	3.10	0.00	1.44	1.38	5.92	4.33	2.03	1.48	58.23	42.55
2年目	H 24	1.00482	0.99300	1.00136	0.7026	35.59	0.00	7.02	7.74	50.35	35.38	3.11	0.00	1.43	1.37	5.91	4.15	2.03	1.43	58.29	40.96
3年目	H 25	1.00480	0.99295	1.00136	0.6756	35.76	0.00	6.97	7.69	50.42	34.06	3.13	0.00	1.42	1.36	5.91	3.99	2.03	1.37	58.36	39.42
4年目	H 26	1.00478	0.99290	1.00135	0.6496	35.93	0.00	6.92	7.64	50.49	32.80	3.14	0.00	1.41	1.35	5.90	3.83	2.03	1.32	58.42	37.95
5年目	H 27	1.00475	0.99285	1.00135	0.6246	36.10	0.00	6.87	7.59	50.56	31.58	3.16	0.00	1.40	1.34	5.90	3.69	2.03	1.27	58.49	36.54
6年目	H 28	1.00473	0.99280	1.00135	0.6006	36.27	0.00	6.82	7.54	50.63	30.41	3.17	0.00	1.39	1.33	5.89	3.54	2.03	1.22	58.55	35.17
7年目	H 29	1.00471	0.99274	1.00135	0.5775	36.44	0.00	6.77	7.49	50.70	29.28	3.18	0.00	1.38	1.32	5.88	3.40	2.03	1.17	58.61	33.85
8年目	H 30	1.00469	0.99269	1.00135	0.5553	36.61	0.00	6.72	7.44	50.77	28.19	3.20	0.00	1.37	1.31	5.88	3.27	2.03	1.13	58.68	32.59
9年目	H 31	1.00466	0.99264	1.00134	0.5339	36.78	0.00	6.67	7.39	50.84	27.14	3.21	0.00	1.36	1.30	5.87	3.13	2.03	1.08	58.74	31.35
10年目	H 32	1.00464	0.99258	1.00134	0.5134	36.95	0.00	6.62	7.34	50.91	26.14	3.22	0.00	1.35	1.29	5.86	3.01	2.03	1.04	58.80	30.19
11年目	H 33	1.00462	0.99253	1.00134	0.4936	37.12	0.00	6.57	7.29	50.98	25.16	3.23	0.00	1.34	1.28	5.85	2.89	2.03	1.00	58.86	29.05
12年目	H 34	1.00460	0.99247	1.00134	0.4746	37.29	0.00	6.52	7.24	51.05	24.23	3.24	0.00	1.33	1.27	5.84	2.77	2.03	0.96	58.92	27.96
13年目	H 35	1.00458	0.99241	1.00134	0.4564	37.46	0.00	6.47	7.19	51.12	23.33	3.25	0.00	1.32	1.26	5.83	2.66	2.03	0.93	58.98	26.92
14年目	H 36	1.00456	0.99236	1.00134	0.4388	37.63	0.00	6.42	7.14	51.19	22.46	3.26	0.00	1.31	1.25	5.82	2.55	2.03	0.89	59.04	25.90
15年目	H 37	1.00454	0.99230	1.00133	0.4220	37.80	0.00	6.37	7.09	51.26	21.63	3.27	0.00	1.30	1.24	5.81	2.45	2.03	0.86	59.10	24.94
16年目	H 38	1.00452	0.99224	1.00133	0.4057	37.97	0.00	6.32	7.04	51.33	20.82	3.28	0.00	1.29	1.23	5.80	2.35	2.03	0.82	59.16	23.99
17年目	H 39	1.00450	0.99218	1.00133	0.3901	38.14	0.00	6.27	6.99	51.40	20.05	3.29	0.00	1.28	1.22	5.79	2.26	2.03	0.79	59.22	23.10
18年目	H 40	1.00448	0.99211	1.00133	0.3751	38.31	0.00	6.22	6.94	51.47	19.31	3.30	0.00	1.27	1.21	5.78	2.17	2.03	0.76	59.28	22.24
19年目	H 41	1.00446	0.99205	1.00133	0.3607	38.48	0.00	6.17	6.89	51.54	18.59	3.31	0.00	1.26	1.20	5.77	2.08	2.03	0.73	59.34	21.40
20年目	H 42	1.00000	1.00000	1.00000	0.3468	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	17.90	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	2.00	2.03	0.70	59.40	20.60
21年目	H 43	1.00000	1.00000	1.00000	0.3335	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	17.21	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	1.92	2.03	0.68	59.40	19.81
22年目	H 44	1.00000	1.00000	1.00000	0.3207	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	16.55	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	1.85	2.03	0.65	59.40	19.05
23年目	H 45	1.00000	1.00000	1.00000	0.3083	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	15.91	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	1.78	2.03	0.63	59.40	18.32
24年目	H 46	1.00000	1.00000	1.00000	0.2965	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	15.30	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	1.71	2.03	0.60	59.40	17.61
25年目	H 47	1.00000	1.00000	1.00000	0.2851	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	14.71	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	1.64	2.03	0.58	59.40	16.93
26年目	H 48	1.00000	1.00000	1.00000	0.2741	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	14.15	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	1.58	2.03	0.56	59.40	16.29
27年目	H 49	1.00000	1.00000	1.00000	0.2636	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	13.60	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	1.52	2.03	0.54	59.40	15.66
28年目	H 50	1.00000	1.00000	1.00000	0.2534	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	13.08	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	1.46	2.03	0.51	59.40	15.05
29年目	H 51	1.00000	1.00000	1.00000	0.2437	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	12.58	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	1.40	2.03	0.49	59.40	14.47
30年目	H 52	1.00000	1.00000	1.00000	0.2343	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	12.09	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	1.35	2.03	0.48	59.40	13.92
31年目	H 53	1.00000	1.00000	1.00000	0.2253	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	11.63	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	1.30	2.03	0.46	59.40	13.39
32年目	H 54	1.00000	1.00000	1.00000	0.2166	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	11.18	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	1.25	2.03	0.44	59.40	12.87
33年目	H 55	1.00000	1.00000	1.00000	0.2083	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	10.75	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	1.20	2.03	0.42	59.40	12.37
34年目	H 56	1.00000	1.00000	1.00000	0.2003	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	10.34	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	1.15	2.03	0.41	59.40	11.90
35年目	H 57	1.00000	1.00000	1.00000	0.1926	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	9.94	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	1.11	2.03	0.39	59.40	11.44
36年目	H 58	1.00000	1.00000	1.00000	0.1852	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	9.56	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	1.07	2.03	0.38	59.40	11.01
37年目	H 59	1.00000	1.00000	1.00000	0.1780	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	9.19	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	1.03	2.03	0.36	59.40	10.58
38年目	H 60	1.00000	1.00000	1.00000	0.1712	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	8.84	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	0.99	2.03	0.35	59.40	10.18
39年目	H 61	1.00000	1.00000	1.00000	0.1646	38.65	0.00	6.12	6.84	51.61	8.50	3.32	0.00	1.25	1.19	5.76	0.95	2.03	0.33	59.40	9.78
合計						1,510.30	0.00	255.30	284.10	2,049.70	798.46	130.53	0.00	52.10	49.70	232.33	91.28	81.20	31.75	2,363.23	921.49

注) 事業全体及び残事業の便益は、既供用区間を除く区間を対象。