

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道474号 三遠南信自動車道小川路峠道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) =1.6 残事業：費用便益比 (B/C) =1.6
	事業実施環境	<input type="checkbox"/> ルート確定済	
		<input type="checkbox"/> 円滑な事業執行の環境が整っている	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	区間(当該区間/平行区間)について：(該当区間名：小川路峠道路) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間：24,604.1人・時間/年(小川路峠道路) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率：9.7割削減(小川路峠道路)	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる。		南信濃村和田と飯田市中心部を結ぶバス路線の走行時間短縮が期待できる。
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる		
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		現在建設中の静岡空港(第三種空港)へのアクセス向上が図られる。
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	三河港へのアクセス向上	
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する				

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である		
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り		
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。	飯田市と浜松市、豊橋市とを連絡する。	
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	飯伊二次生活圏(飯田市)と北遠二次生活圏(天竜市)とを連絡する。	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	飯田市への所要時間 上村 現況100分→整備後66分。南信濃村 現況113分→整備後78分	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	飯田市と上村、南信濃村との市町村合併支援(H15.8.12任意合併協議会設立)	
		■ 10等からのアクセスが向上する観光地が存在する	しらびそ高原、遠山温泉郷など	
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である		
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り			
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
安全で安心できるくらしの確保		■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	上村・南信濃村から飯田市経由で三次医療施設である伊那中央総合病院へ時間短縮が図られる。	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	供用した矢筈トンネル区間及び、並行する県道上飯田線は緊急輸送路に指定されている。 国道418号は雨量規制区間あり。
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	中央自動車道、第一東名自動車道等の代替ルートとして機能
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する。	並行する国道256号は通行不能区間あり。
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	3,611.4t/年増加
	生活環境の改善・保全	● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：（区間名 上飯田線） 排出削減量：4.03t/年、排出削減率：6割削減
		● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：（区間名 上飯田線） 排出削減量：0.21t/年、排出削減率：6割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
三遠南信道路	小川路峠道路	L = 13.5km	高規格道路	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
5,100	2	中部地方整備局

## ① 費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成15年		
単純合計	261億円	94億円	355億円
うち残事業分	261億円	94億円	355億円
基準年における 現在価値 (C)	179億円	27億円	206億円
うち残事業分	179億円	27億円	206億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成15年			
供 用 年	平成30年			
単年便益 (初年便益)	25億円	2億円	1億円	28億円
基準年における 現在価値 (B)	291億円	22億円	9億円	322億円
うち残事業分	291億円	22億円	9億円	322億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	1.6
費用便益比 (残事業)	1.6

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：一般国道474号 小川路峠道路

(推計時点 H32年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①小川路峠道路 : 7.5km	交通量	[台/日]	0	5,100	
	走行時間	[分]	0	6	
	走行時間費用	[億円/年]	0	8.45	
②主な周辺道路	国道153号 : 14.2km	交通量	[台/日]	11,400	8,700
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	78.12	60.87
	上飯田線 : 12.6km	交通量	[台/日]	2,100	700
		走行時間	[分]	26	26
		走行時間費用	[億円/年]	18.56	12.41
③その他道路合計 : 24807.7km	走行時間費用	[億円/年]	179686.53	179675.99	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 24842.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	179783.21	179757.72	25.49

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

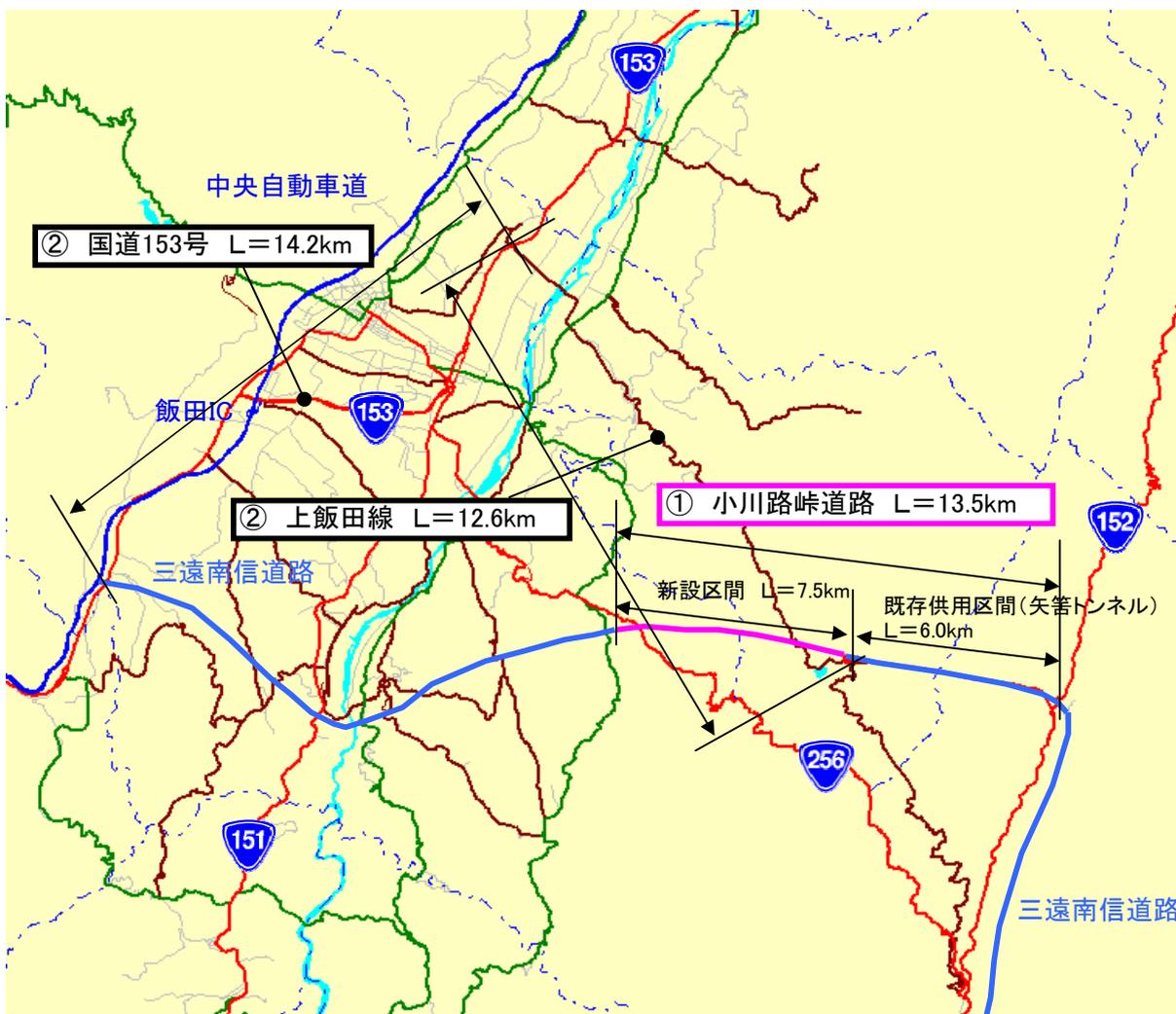
※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：一般国道474号 小川路峠道路

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



# 費用便益分析の条件

事業名: 小川路峠道路

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成15年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H32)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H6センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>		
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
最終配分の速度 採用理由を記載		<input type="checkbox"/>		
その他( )		<input type="checkbox"/>		

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定	<input type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
		中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
時間短縮・費用減 少・事故減少以外 の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		事務所等の実績値より設定	<input type="checkbox"/>	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他				
4. その他 上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.30	7.5	2.36

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-10年目	H 20	0.8219	26.00	21.37	0.00	0.00
-9年目	H 21	0.7903	27.00	21.34	0.00	0.00
-8年目	H 22	0.7599	26.00	19.76	0.00	0.00
-7年目	H 23	0.7307	26.00	19.00	0.00	0.00
-6年目	H 24	0.7026	26.00	18.27	0.00	0.00
-5年目	H 25	0.6756	26.00	17.57	0.00	0.00
-4年目	H 26	0.6496	26.00	16.89	0.00	0.00
-3年目	H 27	0.6246	26.00	16.24	0.00	0.00
-2年目	H 28	0.6006	26.00	15.62	0.00	0.00
-1年目	H 29	0.5775	26.00	15.02	0.00	0.00
共用開始年次	H 30	0.5553	0.00	0.00	2.35	1.30
1年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	2.35	1.25
2年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	2.35	1.21
3年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	2.35	1.16
4年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	2.35	1.12
5年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	2.35	1.07
6年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	2.35	1.03
7年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	2.35	0.99
8年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	2.35	0.95
9年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	2.35	0.92
10年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	2.35	0.88
11年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	2.35	0.85
12年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	2.35	0.81
13年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	2.35	0.78
14年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	2.35	0.75
15年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	2.35	0.72
16年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	2.35	0.70
17年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	2.35	0.67
18年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	2.35	0.64
19年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	2.35	0.62
20年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	2.35	0.60
21年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	2.35	0.57
22年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	2.35	0.55
23年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	2.35	0.53
24年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	2.35	0.51
25年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	2.35	0.49
26年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	2.35	0.47
27年目	H 57	0.1926	0.00	0.00	2.35	0.45
28年目	H 58	0.1852	0.00	0.00	2.35	0.44
29年目	H 59	0.1780	0.00	0.00	2.35	0.42
30年目	H 60	0.1712	0.00	0.00	2.35	0.40
31年目	H 61	0.1646	0.00	0.00	2.35	0.39
32年目	H 62	0.1583	0.00	0.00	2.35	0.37
33年目	H 63	0.1522	0.00	0.00	2.35	0.36
34年目	H 64	0.1463	0.00	0.00	2.35	0.34
35年目	H 65	0.1407	0.00	0.00	2.35	0.33
36年目	H 66	0.1353	0.00	0.00	2.35	0.32
37年目	H 67	0.1301	0.00	0.00	2.35	0.31
38年目	H 68	0.1251	0.00	0.00	2.35	0.29
39年目	H 69	0.1203	-16.71	-2.01	2.35	0.28
合計			244.29	179.07	94.00	26.84
単純事業費計			261.00		94.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 便益の現在価値算定表

箇所名:小川路峠道路

年次	年度 (基準年) H13	総走行台キロの年次別伸び率 (プロット)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	1.01087	0.99842	1.00731	0.5553	13.23	0.00	2.43	9.59	25.25	14.02	0.55	0.00	0.08	1.29	1.92	1.07	0.76	0.42	27.93	15.51
1年目	H 31	1.01075	0.99842	1.00726	0.5339	13.37	0.00	2.43	9.57	25.37	13.55	0.56	0.00	0.08	1.29	1.93	1.03	0.77	0.41	28.07	14.99
2年目	H 32	1.00000	1.00000	1.00000	0.5134	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	13.09	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	1.00	0.78	0.40	28.21	14.49
3年目	H 33	1.00000	1.00000	1.00000	0.4936	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	12.58	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.96	0.78	0.39	28.21	13.93
4年目	H 34	1.00000	1.00000	1.00000	0.4746	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	12.10	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.92	0.78	0.37	28.21	13.39
5年目	H 35	1.00000	1.00000	1.00000	0.4564	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	11.63	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.89	0.78	0.36	28.21	12.88
6年目	H 36	1.00000	1.00000	1.00000	0.4388	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	11.19	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.85	0.78	0.34	28.21	12.38
7年目	H 37	1.00000	1.00000	1.00000	0.4220	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	10.76	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.82	0.78	0.33	28.21	11.91
8年目	H 38	1.00000	1.00000	1.00000	0.4057	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	10.34	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.79	0.78	0.32	28.21	11.45
9年目	H 39	1.00000	1.00000	1.00000	0.3901	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	9.94	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.76	0.78	0.30	28.21	11.00
10年目	H 40	1.00000	1.00000	1.00000	0.3751	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	9.56	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.73	0.78	0.29	28.21	10.58
11年目	H 41	1.00000	1.00000	1.00000	0.3607	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	9.19	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.70	0.78	0.28	28.21	10.17
12年目	H 42	1.00000	1.00000	1.00000	0.3468	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	8.84	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.67	0.78	0.27	28.21	9.78
13年目	H 43	1.00000	1.00000	1.00000	0.3335	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	8.50	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.65	0.78	0.26	28.21	9.41
14年目	H 44	1.00000	1.00000	1.00000	0.3207	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	8.17	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.62	0.78	0.25	28.21	9.04
15年目	H 45	1.00000	1.00000	1.00000	0.3083	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	7.86	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.60	0.78	0.24	28.21	8.70
16年目	H 46	1.00000	1.00000	1.00000	0.2965	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	7.56	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.58	0.78	0.23	28.21	8.37
17年目	H 47	1.00000	1.00000	1.00000	0.2851	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	7.27	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.55	0.78	0.22	28.21	8.04
18年目	H 48	1.00000	1.00000	1.00000	0.2741	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	6.99	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.53	0.78	0.21	28.21	7.73
19年目	H 49	1.00000	1.00000	1.00000	0.2636	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	6.72	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.51	0.78	0.21	28.21	7.44
20年目	H 50	1.00000	1.00000	1.00000	0.2534	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	6.46	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.49	0.78	0.20	28.21	7.15
21年目	H 51	1.00000	1.00000	1.00000	0.2437	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	6.21	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.47	0.78	0.19	28.21	6.87
22年目	H 52	1.00000	1.00000	1.00000	0.2343	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	5.97	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.45	0.78	0.18	28.21	6.60
23年目	H 53	1.00000	1.00000	1.00000	0.2253	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	5.74	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.44	0.78	0.18	28.21	6.36
24年目	H 54	1.00000	1.00000	1.00000	0.2166	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	5.52	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.42	0.78	0.17	28.21	6.11
25年目	H 55	1.00000	1.00000	1.00000	0.2083	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	5.31	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.40	0.78	0.16	28.21	5.87
26年目	H 56	1.00000	1.00000	1.00000	0.2003	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	5.11	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.39	0.78	0.16	28.21	5.66
27年目	H 57	1.00000	1.00000	1.00000	0.1926	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	4.91	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.37	0.78	0.15	28.21	5.43
28年目	H 58	1.00000	1.00000	1.00000	0.1852	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	4.72	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.36	0.78	0.14	28.21	5.22
29年目	H 59	1.00000	1.00000	1.00000	0.1780	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	4.54	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.35	0.78	0.14	28.21	5.03
30年目	H 60	1.00000	1.00000	1.00000	0.1712	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	4.36	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.33	0.78	0.13	28.21	4.82
31年目	H 61	1.00000	1.00000	1.00000	0.1646	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	4.20	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.32	0.78	0.13	28.21	4.65
32年目	H 62	1.00000	1.00000	1.00000	0.1583	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	4.04	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.31	0.78	0.12	28.21	4.47
33年目	H 63	1.00000	1.00000	1.00000	0.1522	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	3.88	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.30	0.78	0.12	28.21	4.30
34年目	H 64	1.00000	1.00000	1.00000	0.1463	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	3.73	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.28	0.78	0.11	28.21	4.12
35年目	H 65	1.00000	1.00000	1.00000	0.1407	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	3.59	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.27	0.78	0.11	28.21	3.97
36年目	H 66	1.00000	1.00000	1.00000	0.1353	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	3.45	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.26	0.78	0.11	28.21	3.82
37年目	H 67	1.00000	1.00000	1.00000	0.1301	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	3.32	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.25	0.78	0.10	28.21	3.67
38年目	H 68	1.00000	1.00000	1.00000	0.1251	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	3.19	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.24	0.78	0.10	28.21	3.53
39年目	H 69	1.00000	1.00000	1.00000	0.1203	13.51	0.00	2.43	9.55	25.49	3.07	0.57	0.00	0.08	1.29	1.94	0.23	0.78	0.09	28.21	3.39
合計						539.98	0.00	97.20	382.06	1,019.24	291.18	22.77	0.00	3.20	51.60	77.57	22.16	31.17	8.89	1,127.98	322.23