

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道474号 三遠南信自動車道青崩峠道路
事業主体	中部地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比(B/C)=1.6 残事業：費用便益比(B/C)=1.6
	事業実施環境	ルート確定済	
		円滑な事業執行の環境が整っている	

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間(当該区間/平行区間)について：(該当区間名：青崩峠道路) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間：22,105.9人・時間/年(青崩峠道路) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率：10割削減(青崩峠道路)
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	南信濃村和田と飯田市中心部を結ぶバス路線の走行時間短縮が期待できる。
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	現在建設中の静岡空港(第三種空港)へのアクセス向上が図られる。
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	三河港へのアクセス向上
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	総重量25tの車両の規制またはISO規格背高海上コンテナ輸送車の通行規制の別、対象区間名(路線(地区))等

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	都市再生プロジェクトとしての指定、都市再生プロジェクトとの関係（支援に関する効果）等
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	計画名、計画策定主体、計画における位置づけ等
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	連携のある市街地再開発、区画整理等
		中心市街地内で行う事業である	市街地の状況、道路整備による効果等
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	幹線都市計画道路網密度の変化（ km/km2 km/km2 ）
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	都市計画道路網密度の変化（ km/km2 km/km2 ）
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	対象となる住宅地開発の規模、アクセス道路の状況等
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	並行する高速道路路線
		地域高規格道路の位置づけあり	（路線指定等）
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。	飯田市と浜松市、豊橋とを連絡する。
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	飯伊二次生活圏（飯田市）と北遠二次生活圏（天竜市）とを連絡する。
		現道等における交通不能区間を解消する	
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	飯田市への所要時間 上村 現況 1 0 0 分 整備後 6 6 分。南信濃村 現況 1 1 3 分 整備後 7 8 分
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	しらびそ高原、遠山温泉郷など
		特別立法に基づく事業である	
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	上村・南信濃村から飯田市経由で三次医療施設である伊那中央総合病院へ時間短縮が図られる。	

3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道418号は雨量規制区間あり
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	中央自動車道、第一東名自動車道等の代替ルートとして機能
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	並行する国道256号は通行不能区間あり
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：2,697.1t/年
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道/平行区間等）：（区間名 国道152号） 排出削減量：0.1t/年、排出削減率：10割削減
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道/平行区間等）：（区間名 国道152号） 排出削減量：0.003t/年、排出削減率：10割削減
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
三遠南信道路	青崩峠道路	L = 13.1km	高規格道路	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
3,100	2	中部地方整備局

費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成15年		
単純合計	300億円	104億円	404億円
うち残事業分	300億円	104億円	404億円
基準年における 現在価値 (C)	233億円	36億円	269億円
うち残事業分	233億円	36億円	269億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成15年			
供用年	平成25年			
単年便益 (初年便益)	27億円	1億円	0億円	28億円
基準年における 現在価値 (B)	397億円	18億円	6億円	421億円
うち残事業分	397億円	18億円	6億円	421億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	1.6
費用便益比 (残事業)	1.6

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：一般国道474号 青崩峠道路

(推計時点 H32年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①青崩峠道路 : 8.3km	交通量	[台/日]	0	3,100	
	走行時間	[分]	0	6	
	走行時間費用	[億円/年]	0	5.47	
②主な周辺道路	現道 国道152号 : 14.2km	交通量	[台/日]	300	0
		走行時間	[分]	64	0
		走行時間費用	[億円/年]	4.88	0.00
	国道151号 : 27.4km	交通量	[台/日]	1,300	1,000
		走行時間	[分]	47	47
		走行時間費用	[億円/年]	25.79	22.45
	国道153号 : 29.8km	交通量	[台/日]	3,500	3,300
		走行時間	[分]	45	45
		走行時間費用	[億円/年]	74.17	70.88
	中央自動車道 : 40.3km	交通量	[台/日]	22,400	22,000
		走行時間	[分]	26	26
		走行時間費用	[億円/年]	198.12	194.57
	飯田富山 佐久間線 : 27.4km	交通量	[台/日]	200	0
		走行時間	[分]	82	82
		走行時間費用	[億円/年]	4.44	0.00
③その他道路合計 : 24693.8km	走行時間費用	[億円/年]	179464.36	179449.65	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 24841.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	179771.76	179743.02	28.74

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

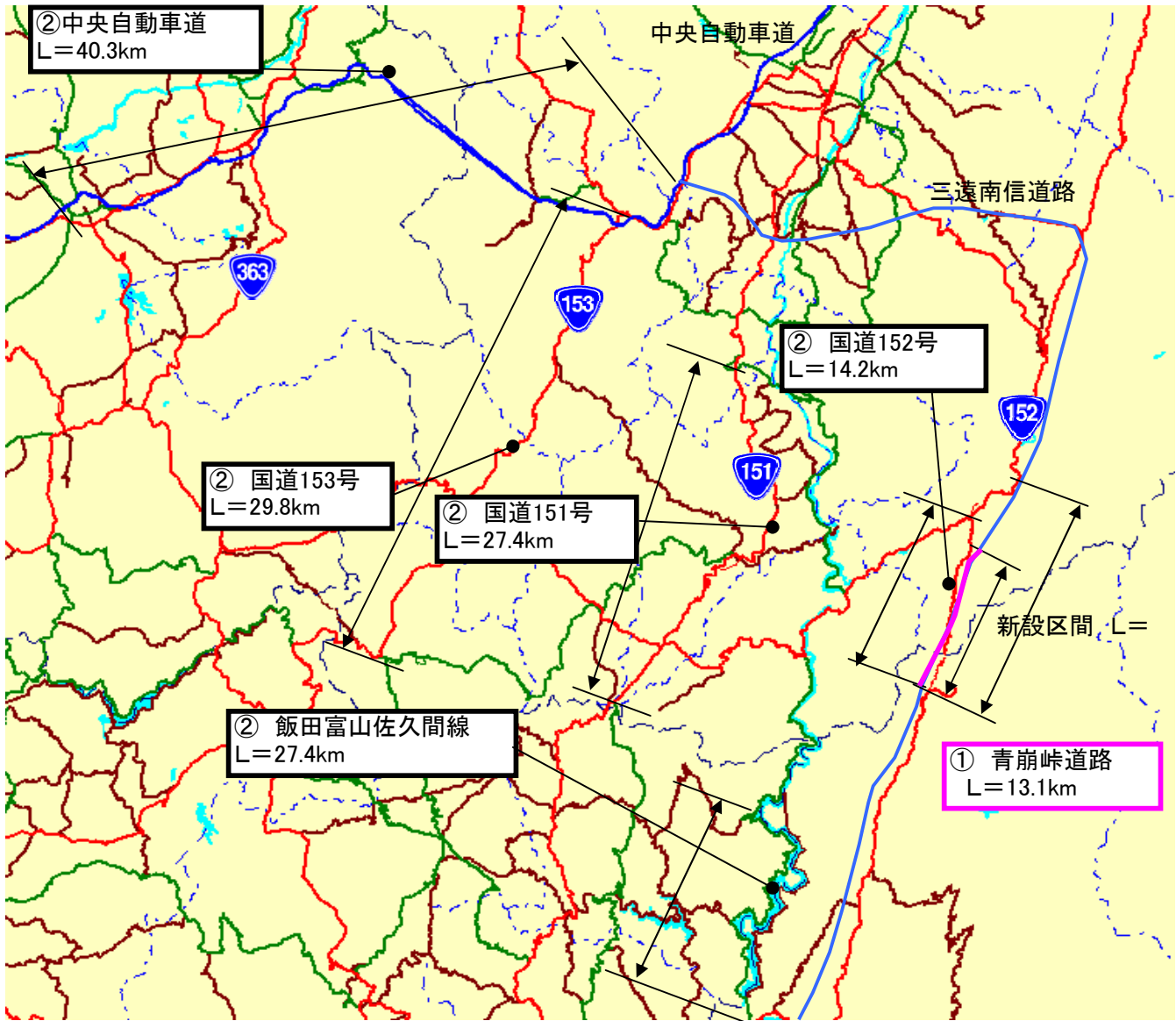
※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名：青崩峠道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H6センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		
	最終配分の速度 採用理由を記載		
	その他()		
	その他()		

便益の現在価値算定表

箇所名:青崩峠道路

年次	年度 (基準年) H 13	総走行台数の年次別伸び率 (プロダク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 25	1.01150	0.99843	1.00759	0.6756	16.34	0.00	2.95	8.19	27.48	18.57	0.43	0.00	0.00	0.85	1.28	0.86	0.46	0.31	29.22	19.74
1年目	H 26	1.01137	0.99843	1.00753	0.6496	16.53	0.00	2.95	8.18	27.66	17.97	0.44	0.00	0.00	0.85	1.29	0.84	0.46	0.30	29.41	19.11
2年目	H 27	1.01124	0.99843	1.00748	0.6246	16.72	0.00	2.95	8.17	27.84	17.39	0.44	0.00	0.00	0.85	1.29	0.81	0.46	0.29	29.59	18.49
3年目	H 28	1.01111	0.99842	1.00742	0.6006	16.91	0.00	2.95	8.16	28.02	16.83	0.45	0.00	0.00	0.85	1.30	0.78	0.46	0.28	29.78	17.89
4年目	H 29	1.01099	0.99842	1.00737	0.5775	17.10	0.00	2.95	8.15	28.20	16.29	0.46	0.00	0.00	0.85	1.31	0.76	0.46	0.27	29.97	17.32
5年目	H 30	1.01087	0.99842	1.00731	0.5553	17.29	0.00	2.95	8.14	28.38	15.76	0.47	0.00	0.00	0.85	1.32	0.73	0.46	0.26	30.16	16.75
6年目	H 31	1.01075	0.99842	1.00726	0.5339	17.48	0.00	2.95	8.13	28.56	15.25	0.48	0.00	0.00	0.85	1.33	0.71	0.46	0.25	30.35	16.21
7年目	H 32	1.00000	1.00000	1.00000	0.5134	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	14.76	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.69	0.46	0.24	30.54	15.69
8年目	H 33	1.00000	1.00000	1.00000	0.4936	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	14.19	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.66	0.46	0.23	30.54	15.08
9年目	H 34	1.00000	1.00000	1.00000	0.4746	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	13.64	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.64	0.46	0.22	30.54	14.50
10年目	H 35	1.00000	1.00000	1.00000	0.4564	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	13.12	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.61	0.46	0.21	30.54	13.94
11年目	H 36	1.00000	1.00000	1.00000	0.4388	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	12.61	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.59	0.46	0.20	30.54	13.40
12年目	H 37	1.00000	1.00000	1.00000	0.4220	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	12.13	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.57	0.46	0.19	30.54	12.89
13年目	H 38	1.00000	1.00000	1.00000	0.4057	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	11.66	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.54	0.46	0.19	30.54	12.39
14年目	H 39	1.00000	1.00000	1.00000	0.3901	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	11.21	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.52	0.46	0.18	30.54	11.91
15年目	H 40	1.00000	1.00000	1.00000	0.3751	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	10.78	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.50	0.46	0.17	30.54	11.45
16年目	H 41	1.00000	1.00000	1.00000	0.3607	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	10.37	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.48	0.46	0.17	30.54	11.02
17年目	H 42	1.00000	1.00000	1.00000	0.3468	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	9.97	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.46	0.46	0.16	30.54	10.59
18年目	H 43	1.00000	1.00000	1.00000	0.3335	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	9.58	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.45	0.46	0.15	30.54	10.18
19年目	H 44	1.00000	1.00000	1.00000	0.3207	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	9.22	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.43	0.46	0.15	30.54	9.80
20年目	H 45	1.00000	1.00000	1.00000	0.3083	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	8.86	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.41	0.46	0.14	30.54	9.41
21年目	H 46	1.00000	1.00000	1.00000	0.2965	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	8.52	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.40	0.46	0.14	30.54	9.06
22年目	H 47	1.00000	1.00000	1.00000	0.2851	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	8.19	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.38	0.46	0.13	30.54	8.70
23年目	H 48	1.00000	1.00000	1.00000	0.2741	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	7.88	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.37	0.46	0.13	30.54	8.38
24年目	H 49	1.00000	1.00000	1.00000	0.2636	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	7.58	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.35	0.46	0.12	30.54	8.05
25年目	H 50	1.00000	1.00000	1.00000	0.2534	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	7.28	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.34	0.46	0.12	30.54	7.74
26年目	H 51	1.00000	1.00000	1.00000	0.2437	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	7.00	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.33	0.46	0.11	30.54	7.44
27年目	H 52	1.00000	1.00000	1.00000	0.2343	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	6.73	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.31	0.46	0.11	30.54	7.15
28年目	H 53	1.00000	1.00000	1.00000	0.2253	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	6.48	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.30	0.46	0.10	30.54	6.88
29年目	H 54	1.00000	1.00000	1.00000	0.2166	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	6.23	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.29	0.46	0.10	30.54	6.62
30年目	H 55	1.00000	1.00000	1.00000	0.2083	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	5.99	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.28	0.46	0.10	30.54	6.37
31年目	H 56	1.00000	1.00000	1.00000	0.2003	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	5.76	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.27	0.46	0.09	30.54	6.12
32年目	H 57	1.00000	1.00000	1.00000	0.1926	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	5.54	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.26	0.46	0.09	30.54	5.89
33年目	H 58	1.00000	1.00000	1.00000	0.1852	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	5.32	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.25	0.46	0.09	30.54	5.66
34年目	H 59	1.00000	1.00000	1.00000	0.1780	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	5.12	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.24	0.46	0.08	30.54	5.44
35年目	H 60	1.00000	1.00000	1.00000	0.1712	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	4.92	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.23	0.46	0.08	30.54	5.23
36年目	H 61	1.00000	1.00000	1.00000	0.1646	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	4.73	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.22	0.46	0.08	30.54	5.03
37年目	H 62	1.00000	1.00000	1.00000	0.1583	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	4.55	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.21	0.46	0.07	30.54	4.83
38年目	H 63	1.00000	1.00000	1.00000	0.1522	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	4.37	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.20	0.46	0.07	30.54	4.64
39年目	H 64	1.00000	1.00000	1.00000	0.1463	17.67	0.00	2.95	8.12	28.74	4.20	0.49	0.00	0.00	0.85	1.34	0.20	0.46	0.07	30.54	4.47
合計						701.48	0.00	118.00	325.08	1,144.56	396.55	19.34	0.00	0.00	34.00	53.34	18.47	18.40	6.44	1,216.30	421.46