

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 栗東水口道路
事業主体	国土交通省 近畿地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比 (B / C) = 2.4 (経済的純現在価値 (B - C) = 442億円、経済的内部収益率 (E I R R) = 8.2%)
	事業実施環境	ルート確定済	(都市計画決定：平成元年 4 月)
		円滑な事業執行の環境が整っている	(都市計画決定：平成元年 4 月)

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b (当該区間 / 平行区間) について：滋賀県甲賀郡石部町石部 - 栗東手原 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間：617,000人・時間/年 (区間名) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率：9割削減 (区間名)
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	滋賀交通バス、帝産湖南バス
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	滋賀県広域道路基本計画(滋賀県 びわ湖環状ネットワーク)	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		中心市街地内で行う事業である		
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り		
		地域高規格道路の位置づけあり	甲賀湖南道路	
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
		現道等における交通不能区間を解消する		
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	石部町 大津市(分 分 等)	
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	滋賀南部地域21世紀活力圏創造事業	
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される		
		特別立法に基づく事業である		
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	栗東市東部地区工業用地	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り		
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保		三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		

3.安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	滋賀県緊急輸送道路ネットワーク計画
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名、代替する区間(～)
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
4.環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:8,300t/年
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等):(区間名)滋賀県甲賀郡石部町石部～栗東市手原 排出削減量:27t/年、排出削減率:5割削減
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等):滋賀県甲賀郡石部町石部～栗東市手原 排出削減量:0.9t/年、排出削減率:5割削減
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	事業実施前の平行区間・現道等における夜間要請限度超過の状況(騒音レベル、箇所数・延長)、改善の見込(新たに要請限度を達成することとなる延長)、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定の状況
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	滋賀県長期構想「新・湖国ストーリー」
		道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	滋賀県道路整備アクションプログラム、
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	(対象地域や事業に固有の効果等)

様式 - 2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道1号	りっとうみなくち 栗東水口道路	4.3 km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
46,200	4	国土交通省 近畿地方整備局

費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成15年		
単純合計	350億円	46億円	396億円
うち残事業分	227億円	46億円	273億円
基準年における 現在価値(C)	309億円	16億円	325億円
うち残事業分	175億円	16億円	191億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成15年			
供用年	平成25年			
単年便益 (初年便益)	48億円	5億円	1億円	54億円
基準年における 現在価値(B)	684億円	70億円	13億円	767億円
うち残事業分	684億円	70億円	13億円	767億円

結 果

費用便益比(事業全体)	2.4
費用便益比(残事業)	4.0

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：栗東水口道路 I（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] 4.3km	交通量	[台/日]	0	41,700	
	走行時間	[分]	0	5	
	走行時間費用	[億円/年]	0	48	
②主な周 辺道路	現道(国 道1号) : 5.2km	交通量	[台/日]	30,700	21,700
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	91	54
	名神高速 道路 : 26.1km	交通量	[台/日]	85,300	72,000
		走行時間	[分]	23	21
		走行時間費用	[億円/年]	560	440
	国道1号 : 27.1km	交通量	[台/日]	21,900	31,700
		走行時間	[分]	42	42
		走行時間費用	[億円/年]	229	337
	川辺御園 線 : 4.9km	交通量	[台/日]	20,500	12,300
		走行時間	[分]	13	11
		走行時間費用	[億円/年]	65	33
③その他道路合計： 46,136.1km	走行時間費用	[億円/年]	115874	115857	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：46,203.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	116819	116769	50

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：栗東水口道路 I（事業全体・残事業）



費用便益分析の条件

事業名: 栗東水口道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成15年 (平成42年)
交通流の推計時点	1時点のみ推計	
	複数時点での推計	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
	整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
	その他()	
開発交通量の考慮	無	
	有	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
	転換率式を用いた配分	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
	簡易手法	
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	
	採用理由を記載	
	その他()	

事業名：栗東水口道路

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定		
		その他 ()		
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること		
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない			
時間短縮・費用減 少・事故減少以外 の便益	考慮しない			
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用		
		標準投資パターンを採用		
		その他()		
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用		
		事務所等の実績値より設定 その他()		
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である			
その他				
4. その他 上記のほか、B / Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

様式 - 4

費用の現在価値算定表

事業名:栗東水口道路

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.27	4.3	1.161

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価	現在価値	単価	現在価値
- 24年目	H 1	1.7317	0	1	0.00	0.00
- 23年目	H 2	1.6651	1	2	0.00	0.00
- 22年目	H 3	1.6010	1	1	0.00	0.00
- 21年目	H 4	1.5395	0	0	0.00	0.00
- 20年目	H 5	1.4802	1	1	0.00	0.00
- 19年目	H 6	1.4233	1	1	0.00	0.00
- 18年目	H 7	1.3686	2	2	0.00	0.00
- 17年目	H 8	1.3159	6	7	0.00	0.00
- 16年目	H 9	1.2653	6	7	0.00	0.00
- 15年目	H 10	1.2167	14	17	0.00	0.00
- 14年目	H 11	1.1699	11	12	0.00	0.00
- 13年目	H 12	1.1249	11	12	0.00	0.00
- 12年目	H 13	1.0816	26	28	0.00	0.00
- 11年目	H 14	1.0400	18	18	0.00	0.00
- 10年目	H 15	1.0000	22	22	0.00	0.00
- 9年目	H 16	0.9615	22	21	0.00	0.00
- 8年目	H 17	0.9246	36	34	0.00	0.00
- 7年目	H 18	0.8890	55	49	0.00	0.00
- 6年目	H 19	0.8548	20	17	0.00	0.00
- 5年目	H 20	0.8219	13	11	0.00	0.00
- 4年目	H 21	0.7903	18	14	0.00	0.00
- 3年目	H 22	0.7599	13	10	0.00	0.00
- 2年目	H 23	0.7307	24	18	0.00	0.00
- 1年目	H 24	0.7026	26	18	0.00	0.00
供用開始年次	H 25	0.6756	0	0	1.16	0.78
1年目	H 26	0.6496	0	0	1.16	0.75
2年目	H 27	0.6246	0	0	1.16	0.73
3年目	H 28	0.6006	0	0	1.16	0.70
4年目	H 29	0.5775	0	0	1.16	0.67
5年目	H 30	0.5553	0	0	1.16	0.64
6年目	H 31	0.5339	0	0	1.16	0.62
7年目	H 32	0.5134	0	0	1.16	0.60
8年目	H 33	0.4936	0	0	1.16	0.57
9年目	H 34	0.4746	0	0	1.16	0.55
10年目	H 35	0.4564	0	0	1.16	0.53
11年目	H 36	0.4388	0	0	1.16	0.51
12年目	H 37	0.4220	0	0	1.16	0.49
13年目	H 38	0.4057	0	0	1.16	0.47
14年目	H 39	0.3901	0	0	1.16	0.45
15年目	H 40	0.3751	0	0	1.16	0.44
16年目	H 41	0.3607	0	0	1.16	0.42
17年目	H 42	0.3468	0	0	1.16	0.40
18年目	H 43	0.3335	0	0	1.16	0.39
19年目	H 44	0.3207	0	0	1.16	0.37
20年目	H 45	0.3083	0	0	1.16	0.36
21年目	H 46	0.2965	0	0	1.16	0.34
22年目	H 47	0.2851	0	0	1.16	0.33
23年目	H 48	0.2741	0	0	1.16	0.32
24年目	H 49	0.2636	0	0	1.16	0.31
25年目	H 50	0.2534	0	0	1.16	0.29
26年目	H 51	0.2437	0	0	1.16	0.28
27年目	H 52	0.2343	0	0	1.16	0.27
28年目	H 53	0.2253	0	0	1.16	0.26
29年目	H 54	0.2166	0	0	1.16	0.25
30年目	H 55	0.2083	0	0	1.16	0.24
31年目	H 56	0.2003	0	0	1.16	0.23
32年目	H 57	0.1926	0	0	1.16	0.22
33年目	H 58	0.1852	0	0	1.16	0.22
34年目	H 59	0.1780	0	0	1.16	0.21
35年目	H 60	0.1712	0	0	1.16	0.20
36年目	H 61	0.1646	0	0	1.16	0.19
37年目	H 62	0.1583	0	0	1.16	0.18
38年目	H 63	0.1522	0	0	1.16	0.18
39年目	H 64	0.1463	-111	-16	1.16	0.17
合計			234	309	46	16
単純事業費計			346		46	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

様式 - 4

費用の現在価値算定表

事業名:栗東水口道路

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.27	4.3	1.161

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
- 24年目	H 1	1.7317	0	0	0.00	0.00
- 23年目	H 2	1.6651	0	0	0.00	0.00
- 22年目	H 3	1.6010	0	0	0.00	0.00
- 21年目	H 4	1.5395	0	0	0.00	0.00
- 20年目	H 5	1.4802	0	0	0.00	0.00
- 19年目	H 6	1.4233	0	0	0.00	0.00
- 18年目	H 7	1.3686	0	0	0.00	0.00
- 17年目	H 8	1.3159	0	0	0.00	0.00
- 16年目	H 9	1.2653	0	0	0.00	0.00
- 15年目	H 10	1.2167	0	0	0.00	0.00
- 14年目	H 11	1.1699	0	0	0.00	0.00
- 13年目	H 12	1.1249	0	0	0.00	0.00
- 12年目	H 13	1.0816	0	0	0.00	0.00
- 11年目	H 14	1.0400	0	0	0.00	0.00
- 10年目	H 15	1.0000	0	0	0.00	0.00
- 9年目	H 16	0.9615	22	21	0.00	0.00
- 8年目	H 17	0.9246	36	34	0.00	0.00
- 7年目	H 18	0.8890	55	49	0.00	0.00
- 6年目	H 19	0.8548	20	17	0.00	0.00
- 5年目	H 20	0.8219	13	11	0.00	0.00
- 4年目	H 21	0.7903	18	14	0.00	0.00
- 3年目	H 22	0.7599	13	10	0.00	0.00
- 2年目	H 23	0.7307	24	18	0.00	0.00
- 1年目	H 24	0.7026	26	18	0.00	0.00
供用開始年次	H 25	0.6756	0	0	1.16	0.78
1年目	H 26	0.6496	0	0	1.16	0.75
2年目	H 27	0.6246	0	0	1.16	0.73
3年目	H 28	0.6006	0	0	1.16	0.70
4年目	H 29	0.5775	0	0	1.16	0.67
5年目	H 30	0.5553	0	0	1.16	0.64
6年目	H 31	0.5339	0	0	1.16	0.62
7年目	H 32	0.5134	0	0	1.16	0.60
8年目	H 33	0.4936	0	0	1.16	0.57
9年目	H 34	0.4746	0	0	1.16	0.55
10年目	H 35	0.4564	0	0	1.16	0.53
11年目	H 36	0.4388	0	0	1.16	0.51
12年目	H 37	0.4220	0	0	1.16	0.49
13年目	H 38	0.4057	0	0	1.16	0.47
14年目	H 39	0.3901	0	0	1.16	0.45
15年目	H 40	0.3751	0	0	1.16	0.44
16年目	H 41	0.3607	0	0	1.16	0.42
17年目	H 42	0.3468	0	0	1.16	0.40
18年目	H 43	0.3335	0	0	1.16	0.39
19年目	H 44	0.3207	0	0	1.16	0.37
20年目	H 45	0.3083	0	0	1.16	0.36
21年目	H 46	0.2965	0	0	1.16	0.34
22年目	H 47	0.2851	0	0	1.16	0.33
23年目	H 48	0.2741	0	0	1.16	0.32
24年目	H 49	0.2636	0	0	1.16	0.31
25年目	H 50	0.2534	0	0	1.16	0.29
26年目	H 51	0.2437	0	0	1.16	0.28
27年目	H 52	0.2343	0	0	1.16	0.27
28年目	H 53	0.2253	0	0	1.16	0.26
29年目	H 54	0.2166	0	0	1.16	0.25
30年目	H 55	0.2083	0	0	1.16	0.24
31年目	H 56	0.2003	0	0	1.16	0.23
32年目	H 57	0.1926	0	0	1.16	0.22
33年目	H 58	0.1852	0	0	1.16	0.22
34年目	H 59	0.1780	0	0	1.16	0.21
35年目	H 60	0.1712	0	0	1.16	0.20
36年目	H 61	0.1646	0	0	1.16	0.19
37年目	H 62	0.1583	0	0	1.16	0.18
38年目	H 63	0.1522	0	0	1.16	0.18
39年目	H 64	0.1463	-111	-16	1.16	0.17
合計			116	175	46	16
単純事業費計			227		46	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

様式 - 5

便益の現在価値算定表

事業名:栗東水口道路

年次	年度 (基準年) H 15	総走行台数の年次別伸び率 (近畿内陸7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 25	1.00779	0.99988	1.00535	0.6756	38	1	8	1	48	32	3	0	1	0	5	3	1	1	54	36
1年目	H 26	1.00773	0.99988	1.00532	0.6496	38	1	8	1	48	31	4	0	1	0	5	3	1	1	54	35
2年目	H 27	1.00767	0.99988	1.00529	0.6246	39	2	8	1	49	30	4	0	1	0	5	3	1	1	54	34
3年目	H 28	1.00761	0.99988	1.00526	0.6006	39	2	8	1	49	29	4	0	1	0	5	3	1	1	55	33
4年目	H 29	1.00755	0.99988	1.00523	0.5775	39	2	8	1	49	28	4	0	1	0	5	3	1	1	55	32
5年目	H 30	1.00750	0.99988	1.00521	0.5553	39	2	8	1	50	27	4	0	1	0	5	3	1	1	55	31
6年目	H 31	1.00744	0.99988	1.00518	0.5339	40	2	8	1	50	27	4	0	1	0	5	3	1	1	56	30
7年目	H 32	1.00739	0.99988	1.00515	0.5134	40	2	8	1	50	26	4	0	1	0	5	3	1	1	56	29
8年目	H 33	1.00144	0.99659	1.00001	0.4936	40	2	8	1	50	25	4	0	1	0	5	3	1	0	56	28
9年目	H 34	1.00144	0.99658	1.00001	0.4746	40	2	8	1	50	24	4	0	1	0	5	2	1	0	56	27
10年目	H 35	1.00144	0.99656	1.00001	0.4564	40	2	8	1	50	23	4	0	1	0	5	2	1	0	56	26
11年目	H 36	1.00144	0.99655	1.00001	0.4388	40	2	8	1	50	22	4	0	1	0	5	2	1	0	56	25
12年目	H 37	1.00144	0.99654	1.00001	0.4220	40	2	8	1	50	21	4	0	1	0	5	2	1	0	56	24
13年目	H 38	1.00143	0.99653	1.00001	0.4057	40	2	7	1	50	20	4	0	1	0	5	2	1	0	56	23
14年目	H 39	1.00143	0.99652	1.00001	0.3901	40	2	7	1	50	20	4	0	1	0	5	2	1	0	56	22
15年目	H 40	1.00143	0.99650	1.00001	0.3751	41	2	7	1	50	19	4	0	1	0	5	2	1	0	56	21
16年目	H 41	1.00143	0.99649	1.00001	0.3607	41	2	7	1	50	18	4	0	1	0	5	2	1	0	56	20
17年目	H 42	1.00143	0.99648	1.00001	0.3468	41	2	7	1	50	17	4	0	1	0	5	2	1	0	57	20
18年目	H 43	0.99651	0.99500	0.99608	0.3335	41	2	7	1	50	17	4	0	1	0	5	2	1	0	56	19
19年目	H 44	0.99650	0.99497	0.99606	0.3207	40	2	7	1	50	16	4	0	1	0	5	2	1	0	56	18
20年目	H 45	0.99649	0.99495	0.99605	0.3083	40	2	7	1	50	15	4	0	1	0	5	2	1	0	56	17
21年目	H 46	0.99647	0.99492	0.99603	0.2965	40	2	7	1	50	15	4	0	1	0	5	2	1	0	56	17
22年目	H 47	0.99646	0.99489	0.99602	0.2851	40	2	7	1	49	14	4	0	1	0	5	1	1	0	55	16
23年目	H 48	0.99645	0.99487	0.99600	0.2741	40	1	7	1	49	14	4	0	1	0	5	1	1	0	55	15
24年目	H 49	0.99644	0.99484	0.99598	0.2636	40	1	7	1	49	13	4	0	1	0	5	1	1	0	55	15
25年目	H 50	0.99642	0.99481	0.99597	0.2534	40	1	7	1	49	12	4	0	1	0	5	1	1	0	55	14
26年目	H 51	0.99641	0.99479	0.99595	0.2437	39	1	7	1	49	12	4	0	1	0	5	1	1	0	55	13
27年目	H 52	0.99640	0.99476	0.99593	0.2343	39	1	7	1	49	11	4	0	1	0	5	1	1	0	54	13
28年目	H 53	0.99576	0.99742	0.99623	0.2253	39	1	7	1	48	11	4	0	1	0	5	1	1	0	54	12
29年目	H 54	0.99574	0.99742	0.99622	0.2166	39	1	7	1	48	10	4	0	1	0	5	1	1	0	54	12
30年目	H 55	0.99573	0.99741	0.99620	0.2083	39	1	7	1	48	10	4	0	1	0	5	1	1	0	54	11
31年目	H 56	0.99571	0.99740	0.99619	0.2003	39	1	7	1	48	10	4	0	1	0	5	1	1	0	54	11
32年目	H 57	0.99569	0.99739	0.99617	0.1926	38	1	7	1	48	9	4	0	1	0	5	1	1	0	53	10
33年目	H 58	0.99567	0.99739	0.99616	0.1852	38	1	7	1	47	9	4	0	1	0	5	1	1	0	53	10
34年目	H 59	0.99565	0.99738	0.99614	0.1780	38	1	7	1	47	8	4	0	1	0	5	1	1	0	53	9
35年目	H 60	0.99563	0.99737	0.99613	0.1712	38	1	7	1	47	8	4	0	1	0	5	1	1	0	53	9
36年目	H 61	0.99561	0.99737	0.99611	0.1646	38	1	7	1	47	8	4	0	1	0	5	1	1	0	52	9
37年目	H 62	0.99559	0.99736	0.99610	0.1583	38	1	7	1	47	7	4	0	1	0	5	1	1	0	52	8
38年目	H 63				0.1522	37	1	7	1	46	7	3	0	1	0	5	1	1	0	52	8
39年目	H 64				0.1463	37	1	7	1	46	7	3	0	1	0	5	1	1	0	52	8
合計						1,573	59	290	33	1,955	684	147	-5	40	18	200	70	39	13	2,193	767

様式 - 5

便益の現在価値算定表

事業名:栗東水口道路

年次	年度 (基準年) H 15	総走行台数の年次別伸び率 (近畿内陸7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 25	1.00779	0.99988	1.00535	0.6756	38	1	8	1	48	32	3	0	1	0	5	3	1	1	54	36
1年目	H 26	1.00773	0.99988	1.00532	0.6496	38	1	8	1	48	31	4	0	1	0	5	3	1	1	54	35
2年目	H 27	1.00767	0.99988	1.00529	0.6246	39	2	8	1	49	30	4	0	1	0	5	3	1	1	54	34
3年目	H 28	1.00761	0.99988	1.00526	0.6006	39	2	8	1	49	29	4	0	1	0	5	3	1	1	55	33
4年目	H 29	1.00755	0.99988	1.00523	0.5775	39	2	8	1	49	28	4	0	1	0	5	3	1	1	55	32
5年目	H 30	1.00750	0.99988	1.00521	0.5553	39	2	8	1	50	27	4	0	1	0	5	3	1	1	55	31
6年目	H 31	1.00744	0.99988	1.00518	0.5339	40	2	8	1	50	27	4	0	1	0	5	3	1	1	56	30
7年目	H 32	1.00739	0.99988	1.00515	0.5134	40	2	8	1	50	26	4	0	1	0	5	3	1	1	56	29
8年目	H 33	1.00144	0.99659	1.00001	0.4936	40	2	8	1	50	25	4	0	1	0	5	3	1	0	56	28
9年目	H 34	1.00144	0.99658	1.00001	0.4746	40	2	8	1	50	24	4	0	1	0	5	2	1	0	56	27
10年目	H 35	1.00144	0.99656	1.00001	0.4564	40	2	8	1	50	23	4	0	1	0	5	2	1	0	56	26
11年目	H 36	1.00144	0.99655	1.00001	0.4388	40	2	8	1	50	22	4	0	1	0	5	2	1	0	56	25
12年目	H 37	1.00144	0.99654	1.00001	0.4220	40	2	8	1	50	21	4	0	1	0	5	2	1	0	56	24
13年目	H 38	1.00143	0.99653	1.00001	0.4057	40	2	7	1	50	20	4	0	1	0	5	2	1	0	56	23
14年目	H 39	1.00143	0.99652	1.00001	0.3901	40	2	7	1	50	20	4	0	1	0	5	2	1	0	56	22
15年目	H 40	1.00143	0.99650	1.00001	0.3751	41	2	7	1	50	19	4	0	1	0	5	2	1	0	56	21
16年目	H 41	1.00143	0.99649	1.00001	0.3607	41	2	7	1	50	18	4	0	1	0	5	2	1	0	56	20
17年目	H 42	1.00143	0.99648	1.00001	0.3468	41	2	7	1	50	17	4	0	1	0	5	2	1	0	57	20
18年目	H 43	0.99651	0.99500	0.99608	0.3335	41	2	7	1	50	17	4	0	1	0	5	2	1	0	56	19
19年目	H 44	0.99650	0.99497	0.99606	0.3207	40	2	7	1	50	16	4	0	1	0	5	2	1	0	56	18
20年目	H 45	0.99649	0.99495	0.99605	0.3083	40	2	7	1	50	15	4	0	1	0	5	2	1	0	56	17
21年目	H 46	0.99647	0.99492	0.99603	0.2965	40	2	7	1	50	15	4	0	1	0	5	2	1	0	56	17
22年目	H 47	0.99646	0.99489	0.99602	0.2851	40	2	7	1	49	14	4	0	1	0	5	1	1	0	55	16
23年目	H 48	0.99645	0.99487	0.99600	0.2741	40	1	7	1	49	14	4	0	1	0	5	1	1	0	55	15
24年目	H 49	0.99644	0.99484	0.99598	0.2636	40	1	7	1	49	13	4	0	1	0	5	1	1	0	55	15
25年目	H 50	0.99642	0.99481	0.99597	0.2534	40	1	7	1	49	12	4	0	1	0	5	1	1	0	55	14
26年目	H 51	0.99641	0.99479	0.99595	0.2437	39	1	7	1	49	12	4	0	1	0	5	1	1	0	55	13
27年目	H 52	0.99640	0.99476	0.99593	0.2343	39	1	7	1	49	11	4	0	1	0	5	1	1	0	54	13
28年目	H 53	0.99576	0.99742	0.99623	0.2253	39	1	7	1	48	11	4	0	1	0	5	1	1	0	54	12
29年目	H 54	0.99574	0.99742	0.99622	0.2166	39	1	7	1	48	10	4	0	1	0	5	1	1	0	54	12
30年目	H 55	0.99573	0.99741	0.99620	0.2083	39	1	7	1	48	10	4	0	1	0	5	1	1	0	54	11
31年目	H 56	0.99571	0.99740	0.99619	0.2003	39	1	7	1	48	10	4	0	1	0	5	1	1	0	54	11
32年目	H 57	0.99569	0.99739	0.99617	0.1926	38	1	7	1	48	9	4	0	1	0	5	1	1	0	53	10
33年目	H 58	0.99567	0.99739	0.99616	0.1852	38	1	7	1	47	9	4	0	1	0	5	1	1	0	53	10
34年目	H 59	0.99565	0.99738	0.99614	0.1780	38	1	7	1	47	8	4	0	1	0	5	1	1	0	53	9
35年目	H 60	0.99563	0.99737	0.99613	0.1712	38	1	7	1	47	8	4	0	1	0	5	1	1	0	53	9
36年目	H 61	0.99561	0.99737	0.99611	0.1646	38	1	7	1	47	8	4	0	1	0	5	1	1	0	52	9
37年目	H 62	0.99559	0.99736	0.99610	0.1583	38	1	7	1	47	7	4	0	1	0	5	1	1	0	52	8
38年目	H 63				0.1522	37	1	7	1	46	7	3	0	1	0	5	1	1	0	52	8
39年目	H 64				0.1463	37	1	7	1	46	7	3	0	1	0	5	1	1	0	52	8
合計						1,573	59	290	33	1,955	684	147	-5	40	18	200	70	39	13	2,193	767