

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道42号 田辺バイパス
事業主体	国土交通省 近畿地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比 (B / C) = 1 . 9
	事業実施環境	ルート確定済	(都市計画変更 : 平成元年度で確定)
		円滑な事業執行の環境が整っている	(地元の合意の状況、環境影響評価の時期・結果等)

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 7 4 0 2 0 人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 7 4 0 2 0 人・時間/年 (7 4 0 2 0 人・時間/年 0 人・時間/年)
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 (地区)、改善見込み (旅行速度 km/h km/h) 等
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	現道又は並行区間等における踏切交通遮断量 (台時/日 台時/日)、改善の要因 (踏切道の除却等)
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線 熊野本宮線、熊野古道線等 (J R 西日本バス、龍神バス)
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	上富田町 ~ 紀伊田辺駅 (1 7 分 1 4 分)
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	南紀白浜空港
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾、対象自治体名、改善見込み (市 ~ 港、分 分 等) 拠点的な港湾へ自動車専用道路の I C への到達時間 (あらたに 1 0 分以内での到達が見込まれる場合) : 分 分
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	梅、水産品等の特殊車両による運搬が可能に
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	国道42号 (田鶴トンネル)

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	都市再生プロジェクトとしての指定、都市再生プロジェクトとの関係（支援に関する効果）等
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	計画名、計画策定主体、計画における位置づけ等
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	連携のある市街地再開発、区画整理等
		中心市街地内で行う事業である	市街地の状況、道路整備による効果等
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	幹線都市計画道路網密度の変化（ km/km2 km/km2 ）
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	都市計画道路網密度の変化（ km/km2 km/km2 ）
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる	対象となる住宅地開発の規模、アクセス道路の状況等
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	並行する高速道路路線
		地域高規格道路の位置づけあり	（路線指定等）
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市 新たに隣接する日常活動圏中心都市間が改良済み（最小車道幅員5.5m以上が確保されていること）の道路で連結される連絡数
		現道等における交通不能区間を解消する	現道等における交通不能区間
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	現道における大型車のすれ違い困難区間（田鶴トンネル）解消
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	上富田町役場～田辺市役所（19分 16分）
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	一体的発展が阻害されている地区名（ 地区と 地区）、阻害の要因（河川・踏切等）
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	和歌山県田辺・御坊地方拠点都市地域基本計画
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	白浜町（白浜温泉、白良海水浴場他）年間観光客入込数332万人、中辺路町、本宮町（熊野古道、熊野大社他） 同93万人
		特別立法に基づく事業である	法律名、道路の位置づけ・役割等
新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		社会保険 紀南総合病院（移築後）	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	対象区間の自転車交通量、自動車交通量、歩行者交通量
		交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	交通バリアフリー法に基づく特定旅客施設名称、当該施設の利用客数、特定経路延長、バリアフリー化延長等
	無電柱化による美しい町並みの形成	対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	計画名、計画における位置づけ等
		市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	都市計画法における市街化区域又は法律に基づき国が指定している歴史的風土保存区域及び重要伝統的建造物保存地区における無電柱化の延長（条例等で定める景観地区等の場合はその旨を記載）
安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称、アクセス向上が見込まれる自治体名（地区名）（ 分 分）	

3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	事業実施前後における現道等における死傷事故率、500件/億台キロ以上である区間・箇所（死傷事故率）、見込まれる交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	対象区間の自動車交通量、歩行者交通量、通学路としての役割、歩道の無い区間又は狭小な区間の延長等
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	対象となる近隣市、事業前のルート 新たに隣接する日常活動圏中心城市が防・震災対策が完了している道路で連結される場合、対象となる日常活動圏中心城市
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	和歌山県地域防災計画のなかで緊急輸送ネットワーク計画の第一次緊急輸送道路
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名、代替する区間（～）
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	並行する高速道路路線
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	現道等における防災点検又は震災点検要対策箇所、架替の必要のある老朽橋梁名、通行規制等の状況
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	現道・平行区間における事前通行規制区間又は特殊通行規制区間、解消する区間
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	対象地区名等
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	対象地区名等
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量： t/年
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別NO2について環境基準を達成している測定局数の実績 （推計結果） 評価対象区間（現道/平行区間等）：（区間名） 排出削減量： t/年、排出削減率： 割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量： t/年 NO2について環境基準を達成が見込まれる測定局数（推計を行っている場合）
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績 （推計結果） 評価対象区間（現道/平行区間等）：（区間名） 排出削減量： t/年、排出削減率： 割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量： t/年 SPMについて最寄りの一般局と差があり、かつ環境基準を超過している自排局または常観局のうち道路寄りの半減が見込まれる測定局数（推計を行っている場合）
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	事業実施前の平行区間・現道等における夜間要請限度超過の状況（騒音レベル、箇所数・延長）、改善の見込（新たに要請限度を達成することとなる延長）、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定の状況
		その他、環境や景観上の効果が期待される	平面から高架構造になることによる騒音低下 間伐材を用いた横断防止柵等計画
	5. その他	他のアジェンダとの関係	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり
他機関との連携プログラムに位置づけられている			（連携プログラム名、関連性）
道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている			道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムの策定主体、策定期限、プログラムにおける当該事業の位置づけ等
その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる			通学等に利用されている自転車（約700台/日）を歩行者の安全確保

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道42号	田辺バイパス	L = 5.8km	2次改築	現拡 + BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
29,500	4	国土交通省 近畿地方整備局

費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	426億円	63億円	489億円
うち残事業分	133億円	17億円	150億円
基準年における 現在価値 (C)	673億円	22億円	695億円
うち残事業分	134億円	6億円	140億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成15年度			
供用年	平成25年度			
単年便益 (初年便益)	94億円	1億円	0億円	95億円
基準年における 現在価値 (B)	1,292億円	13億円	5億円	1,310億円
うち残事業分	214億円	3億円	1億円	218億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	1.9
費用便益比 (残事業)	1.6

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：田辺バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス部] ：4.2km [拡幅部] ：1.6km	交通量	[台/日]	0	22,400	
	走行時間	[分]	0	5	
	走行時間費用	[億円/年]	0	35.64	
	交通量	[台/日]	18,500	22,900	
	走行時間	[分]	3	2	
	走行時間費用	[億円/年]	15.42	10.61	
②主な周辺道路	現道（国道424号） ：1.3km	交通量	[台/日]	24,300	6,100
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	23.62	13.37
	現道（県道田辺白浜線） ：2.4km	交通量	[台/日]	38,600	17,100
		走行時間	[分]	9	5
		走行時間費用	[億円/年]	89.63	21.91
	国道42号 ：0.5km	交通量	[台/日]	31,800	17,700
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	13.61	5.62
	（県）上富田南部線 ：2.9km	交通量	[台/日]	10,700	6,000
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	15.51	8.09
	国道424号 ：0.8km	交通量	[台/日]	19,900	2,700
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	9.19	1.08
③その他道路合計 ：5017.6km	走行時間費用	[億円/年]	17551.03	17527.89	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：5031.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	17718.01	17624.21	93.80

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

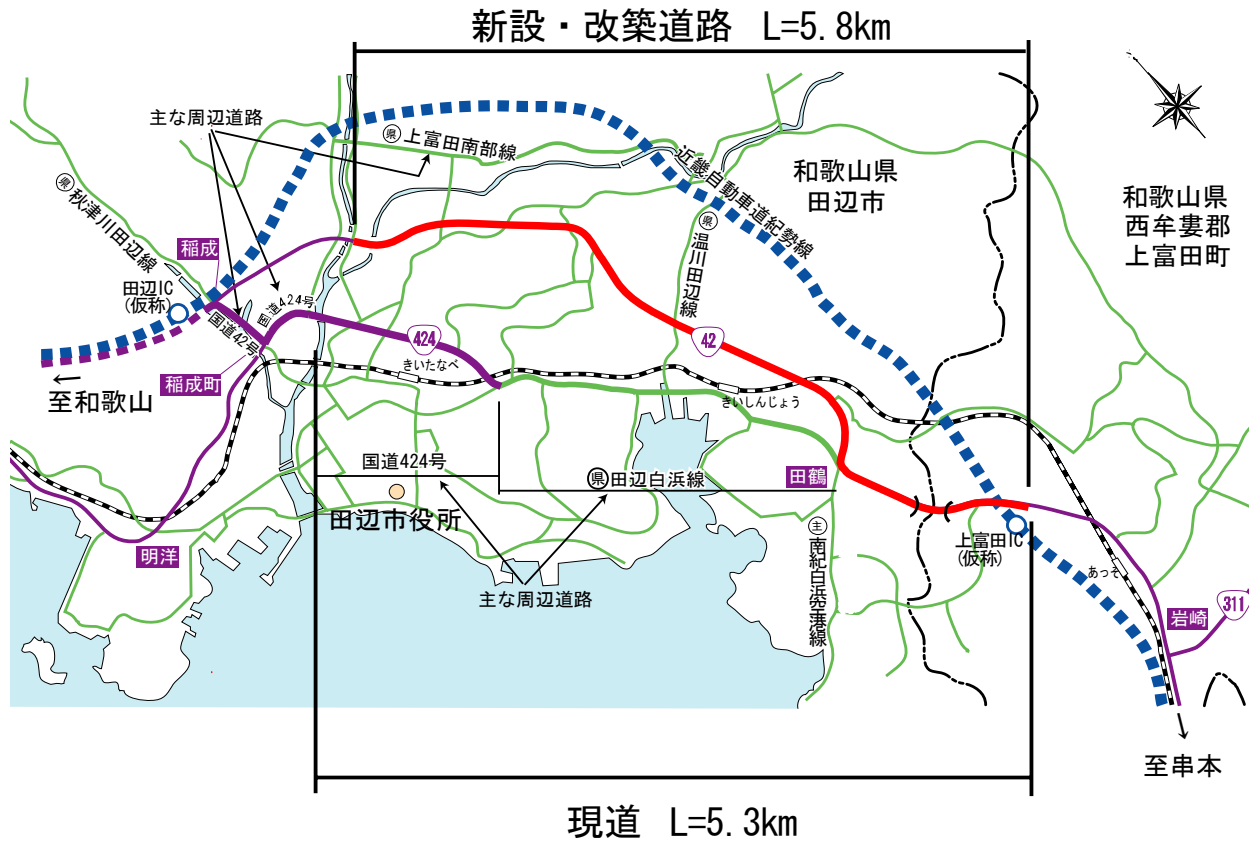
※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：田辺バイパス（事業全体）

【 図面（①、②）に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：田辺バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 1.6km	交通量	[台/日]	18,900	22,900	
	走行時間	[分]	4	2	
	走行時間費用	[億円/年]	16.52	10.61	
②主な周辺道路	現道（県道温川田辺線） : 1.2km	交通量	[台/日]	9,300	7,700
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	11.01	7.52
	県道上富田南部線 : 2.2km	交通量	[台/日]	9,700	7,600
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	13.31	10.37
	県道南紀白浜空港線 : 2.3km	交通量	[台/日]	16,700	14,700
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	21.14	18.41
③その他道路合計 : 5024.0km	走行時間費用	[億円/年]	17577.72	17577.30	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：5031.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	17639.70	17624.21	15.49

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

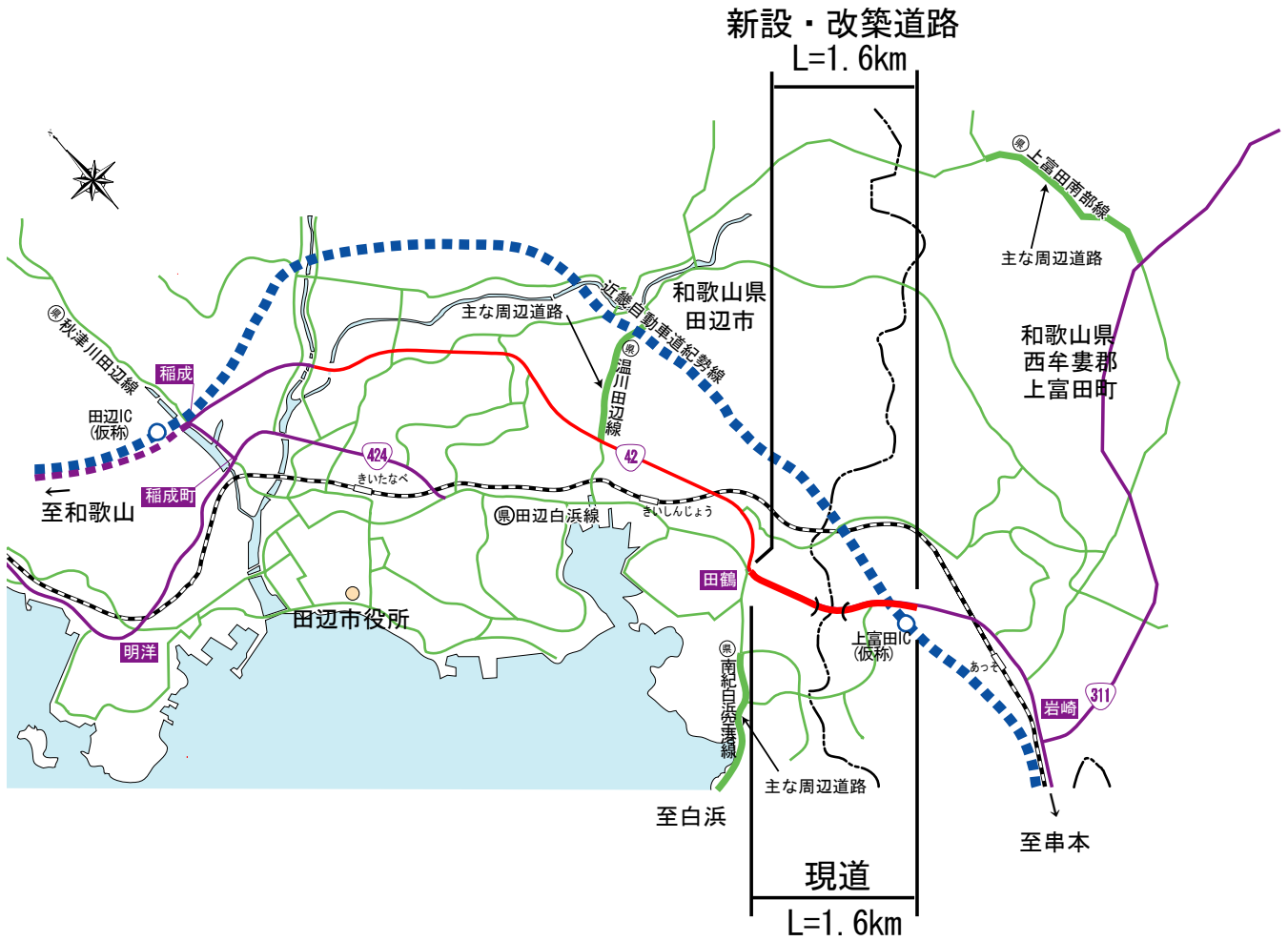
※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：田辺バイパス（残事業）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名: 田辺バイパス

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)			
	その他			
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成15年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		
		その他()		
	開発交通量の考慮	無		
		有		
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分		
		転換率式を用いた配分		
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		
		簡易手法		
		簡易手法の場合	小規模事業である	
			山間部海岸部で併行道路が少ない	
	その他()			
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		
		採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax ~ Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin ~ Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生じる「加重平均速度」を用いた。		
最終配分の速度				
採用理由を記載				
その他()				

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 田辺バイパス

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.27	5.8	1.57

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
- 41年目	S 47	3.3731	0.40	1.35		0.00
- 40年目	S 48	3.2434	0.10	0.32		0.00
- 39年目	S 49	3.1187	0.19	0.59		0.00
- 38年目	S 50	2.9987	1.05	3.15		0.00
- 37年目	S 51	2.8834	6.21	17.91		0.00
- 36年目	S 52	2.7725	7.35	20.38		0.00
- 35年目	S 53	2.6658	12.22	32.58		0.00
- 34年目	S 54	2.5633	19.17	49.14		0.00
- 33年目	S 55	2.4647	16.57	40.84		0.00
- 32年目	S 56	2.3699	17.81	42.21		0.00
- 31年目	S 57	2.2788	21.10	48.08		0.00
- 30年目	S 58	2.1911	14.97	32.80		0.00
- 29年目	S 59	2.1068	13.69	28.84		0.00
- 28年目	S 60	2.0258	13.36	27.06		0.00
- 27年目	S 61	1.9479	2.59	5.05		0.00
- 26年目	S 62	1.8730	7.60	14.23		0.00
- 25年目	S 63	1.8009	2.31	4.16		0.00
- 24年目	H 1	1.7317	2.40	4.16		0.00
- 23年目	H 2	1.6651	0.60	1.00		0.00
- 22年目	H 3	1.6010	0.40	0.64		0.00
- 21年目	H 4	1.5395	1.40	2.16		0.00
- 20年目	H 5	1.4802	2.60	3.85		0.00
- 19年目	H 6	1.4233	6.72	9.56		0.00
- 18年目	H 7	1.3686	3.99	5.46		0.00
- 17年目	H 8	1.3159	9.49	12.49		0.00
- 16年目	H 9	1.2653	12.97	16.41		0.00
- 15年目	H 10	1.2167	44.00	53.53		0.00
- 14年目	H 11	1.1699	51.94	60.76		0.00
- 13年目	H 12	1.1249	42.89	48.25		0.00
- 12年目	H 13	1.0816	26.42	28.58		0.00
- 11年目	H 14	1.0400	15.70	16.33		0.00
- 10年目	H 15	1.0000	11.10	11.10		0.00
- 9年目	H 16	0.9615	11.10	10.67		0.00
- 8年目	H 17	0.9246	4.00	3.70		0.00
- 7年目	H 18	0.8890	4.00	3.56		0.00
- 6年目	H 19	0.8548	4.00	3.42		0.00
- 5年目	H 20	0.8219	4.00	3.29		0.00
- 4年目	H 21	0.7903	4.00	3.16		0.00
- 3年目	H 22	0.7599	4.00	3.04		0.00
- 2年目	H 23	0.7307	1.00	0.73		0.00
- 1年目	H 24	0.7026	0.80	0.56		0.00
供用開始年次	H 25	0.6756	0.00	0.00	1.57	1.06
1年目	H 26	0.6496	0.00	0.00	1.57	1.02
2年目	H 27	0.6246	0.00	0.00	1.57	0.98
3年目	H 28	0.6006	0.00	0.00	1.57	0.94
4年目	H 29	0.5775	0.00	0.00	1.57	0.91
5年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	1.57	0.87
6年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	1.57	0.84
7年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	1.57	0.81
8年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	1.57	0.77
9年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	1.57	0.75
10年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	1.57	0.72
11年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	1.57	0.69
12年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	1.57	0.66
13年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	1.57	0.64
14年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	1.57	0.61
15年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	1.57	0.59
16年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	1.57	0.57
17年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	1.57	0.54
18年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	1.57	0.52
19年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	1.57	0.50
20年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	1.57	0.48
21年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	1.57	0.47
22年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	1.57	0.45
23年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	1.57	0.43
24年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	1.57	0.41
25年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	1.57	0.40
26年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	1.57	0.38
27年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	1.57	0.37
28年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	1.57	0.35
29年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	1.57	0.34
30年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	1.57	0.33
31年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	1.57	0.31
32年目	H 57	0.1926	0.00	0.00	1.57	0.30
33年目	H 58	0.1852	0.00	0.00	1.57	0.29
34年目	H 59	0.1780	0.00	0.00	1.57	0.28
35年目	H 60	0.1712	0.00	0.00	1.57	0.27
36年目	H 61	0.1646	0.00	0.00	1.57	0.26
37年目	H 62	0.1583	0.00	0.00	1.57	0.25
38年目	H 63	0.1522	0.00	0.00	1.57	0.24
39年目	H 64	0.1463	-16.25	-2.38	1.57	0.23
合計			409.96	672.72	62.80	21.83
単純事業費計			426.21		62.80	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含）

箇所名：田辺バイパス

採用単価の根拠 市町村道

単価（億円）	延長（km）	単純価値（億円）
0.27	1.6	0.43

年次	年度	割引率	改築費（億円）		維持修繕費（億円）	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 13年目	H 12	1.1249	42.89	48.25		0.00
- 12年目	H 13	1.0816	26.42	28.58		0.00
- 11年目	H 14	1.0400	15.70	16.33		0.00
- 10年目	H 15	1.0000	11.10	11.10		0.00
- 9年目	H 16	0.9615	11.10	10.67		0.00
- 8年目	H 17	0.9246	4.00	3.70		0.00
- 7年目	H 18	0.8890	4.00	3.56		0.00
- 6年目	H 19	0.8548	4.00	3.42		0.00
- 5年目	H 20	0.8219	4.00	3.29		0.00
- 4年目	H 21	0.7903	4.00	3.16		0.00
- 3年目	H 22	0.7599	4.00	3.04		0.00
- 2年目	H 23	0.7307	1.00	0.73		0.00
- 1年目	H 24	0.7026	0.80	0.56		0.00
供用開始年次	H 25	0.6756	0.00	0.00	0.43	0.29
1年目	H 26	0.6496	0.00	0.00	0.43	0.28
2年目	H 27	0.6246	0.00	0.00	0.43	0.27
3年目	H 28	0.6006	0.00	0.00	0.43	0.26
4年目	H 29	0.5775	0.00	0.00	0.43	0.25
5年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	0.43	0.24
6年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	0.43	0.23
7年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	0.43	0.22
8年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	0.43	0.21
9年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	0.43	0.20
10年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	0.43	0.20
11年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	0.43	0.19
12年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	0.43	0.18
13年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	0.43	0.17
14年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	0.43	0.17
15年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	0.43	0.16
16年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	0.43	0.16
17年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	0.43	0.15
18年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	0.43	0.14
19年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	0.43	0.14
20年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	0.43	0.13
21年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	0.43	0.13
22年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	0.43	0.12
23年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	0.43	0.12
24年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	0.43	0.11
25年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	0.43	0.11
26年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	0.43	0.10
27年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	0.43	0.10
28年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	0.43	0.10
29年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	0.43	0.09
30年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	0.43	0.09
31年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	0.43	0.09
32年目	H 57	0.1926	0.00	0.00	0.43	0.08
33年目	H 58	0.1852	0.00	0.00	0.43	0.08
34年目	H 59	0.1780	0.00	0.00	0.43	0.08
35年目	H 60	0.1712	0.00	0.00	0.43	0.07
36年目	H 61	0.1646	0.00	0.00	0.43	0.07
37年目	H 62	0.1583	0.00	0.00	0.43	0.07
38年目	H 63	0.1522	0.00	0.00	0.43	0.07
39年目	H 64	0.1463	-16.25	-2.38	0.43	0.06
合計			116.76	134.01	17.20	5.98
単純事業費計			133.01		17.20	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名：田辺バイパス(全線)

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)							走行経費減少便益(億円)					事故損出便益(億円)		合計(億円)	
		H 15 乗用車類	貨物車類	全 車		乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	費用合計 (~)	現在価値 割戻率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 25	1.00574	0.99794	1.00331	0.6756	44.44	8.48	30.18	10.49	93.59	63.23	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.63	0.37	0.25	94.89	64.11
1年目	H 26	1.00571	0.99794	1.00330	0.6496	44.70	8.53	30.12	10.47	93.82	60.95	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.60	0.37	0.24	95.12	61.79
2年目	H 27	1.00568	0.99793	1.00329	0.6246	44.96	8.58	30.06	10.45	94.05	58.74	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.58	0.37	0.23	95.35	59.55
3年目	H 28	1.00564	0.99793	1.00327	0.6006	45.22	8.63	30.00	10.43	94.28	56.62	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.56	0.37	0.22	95.58	57.40
4年目	H 29	1.00561	0.99792	1.00326	0.5775	45.48	8.68	29.94	10.41	94.51	54.58	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.54	0.37	0.21	95.81	55.33
5年目	H 30	1.00558	0.99792	1.00325	0.5553	45.74	8.73	29.88	10.39	94.74	52.61	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.52	0.37	0.21	96.04	53.34
6年目	H 31	1.00555	0.99792	1.00324	0.5339	46.00	8.78	29.82	10.37	94.97	50.70	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.50	0.37	0.20	96.27	51.40
7年目	H 32	1.00058	0.99561	0.99909	0.5134	46.26	8.83	29.76	10.35	95.20	48.88	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.48	0.37	0.19	96.50	49.55
8年目	H 33	1.00058	0.99559	0.99909	0.4936	46.29	8.84	29.63	10.30	95.06	46.92	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.46	0.37	0.18	96.36	47.56
9年目	H 34	1.00058	0.99557	0.99909	0.4746	46.32	8.85	29.50	10.25	94.92	45.05	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.44	0.37	0.18	96.22	45.67
10年目	H 35	1.00058	0.99555	0.99909	0.4564	46.35	8.86	29.37	10.20	94.78	43.26	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.42	0.37	0.17	96.08	43.85
11年目	H 36	1.00058	0.99553	0.99909	0.4388	46.38	8.87	29.24	10.15	94.64	41.53	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.41	0.37	0.16	95.94	42.10
12年目	H 37	1.00058	0.99551	0.99909	0.4220	46.41	8.88	29.11	10.10	94.50	39.88	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.39	0.37	0.16	95.80	40.43
13年目	H 38	1.00058	0.99549	0.99908	0.4057	46.44	8.89	28.98	10.05	94.36	38.28	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.38	0.37	0.15	95.66	38.81
14年目	H 39	1.00058	0.99547	0.99908	0.3901	46.47	8.90	28.85	10.00	94.22	36.76	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.36	0.37	0.14	95.52	37.26
15年目	H 40	1.00058	0.99545	0.99908	0.3751	46.50	8.91	28.72	9.95	94.08	35.29	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.35	0.37	0.14	95.38	35.78
16年目	H 41	1.00058	0.99543	0.99908	0.3607	46.53	8.92	28.59	9.90	93.94	33.88	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.34	0.37	0.13	95.24	34.35
17年目	H 42	0.99657	0.99525	0.99619	0.3468	46.56	8.93	28.46	9.85	93.80	32.53	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.32	0.37	0.13	95.10	32.98
18年目	H 43	0.99656	0.99522	0.99617	0.3335	46.40	8.90	28.32	9.80	93.42	31.16	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.31	0.37	0.12	94.72	31.59
19年目	H 44	0.99655	0.99520	0.99616	0.3207	46.24	8.87	28.18	9.75	93.04	29.84	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.30	0.37	0.12	94.34	30.25
20年目	H 45	0.99654	0.99518	0.99614	0.3083	46.08	8.84	28.04	9.70	92.66	28.57	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.29	0.37	0.11	93.96	28.97
21年目	H 46	0.99652	0.99515	0.99613	0.2965	45.92	8.81	27.90	9.65	92.28	27.36	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.28	0.37	0.11	93.58	27.75
22年目	H 47	0.99651	0.99513	0.99611	0.2851	45.76	8.78	27.76	9.60	91.90	26.20	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.27	0.37	0.11	93.20	26.57
23年目	H 48	0.99650	0.99511	0.99610	0.2741	45.60	8.75	27.62	9.55	91.52	25.09	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.25	0.37	0.10	92.82	25.44
24年目	H 49	0.99649	0.99508	0.99608	0.2636	45.44	8.72	27.48	9.50	91.14	24.02	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.25	0.37	0.10	92.44	24.37
25年目	H 50	0.99647	0.99506	0.99607	0.2534	45.28	8.69	27.34	9.45	90.76	23.00	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.24	0.37	0.09	92.06	23.33
26年目	H 51	0.99646	0.99503	0.99605	0.2437	45.12	8.66	27.20	9.40	90.38	22.03	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.23	0.37	0.09	91.68	22.34
27年目	H 52	0.99600	0.99781	0.99652	0.2343	44.96	8.63	27.06	9.35	90.00	21.09	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.22	0.37	0.09	91.30	21.39
28年目	H 53	0.99598	0.99781	0.99651	0.2253	44.78	8.60	27.00	9.33	89.71	20.21	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.21	0.37	0.08	91.01	20.50
29年目	H 54	0.99596	0.99780	0.99649	0.2166	44.60	8.57	26.94	9.31	89.42	19.37	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.20	0.37	0.08	90.72	19.65
30年目	H 55	0.99595	0.99780	0.99648	0.2083	44.42	8.54	26.88	9.29	89.13	18.57	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.19	0.37	0.08	90.43	18.84
31年目	H 56	0.99593	0.99779	0.99647	0.2003	44.24	8.51	26.82	9.27	88.84	17.79	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.19	0.37	0.07	90.14	18.06
32年目	H 57	0.99592	0.99779	0.99646	0.1926	44.06	8.48	26.76	9.25	88.55	17.05	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.18	0.37	0.07	89.85	17.31
33年目	H 58	0.99590	0.99778	0.99644	0.1852	43.88	8.45	26.70	9.23	88.26	16.35	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.17	0.37	0.07	89.56	16.59
34年目	H 59	0.99588	0.99778	0.99643	0.1780	43.70	8.42	26.64	9.21	87.97	15.66	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.17	0.37	0.07	89.27	15.89
35年目	H 60	0.99586	0.99777	0.99642	0.1712	43.52	8.39	26.58	9.19	87.68	15.01	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.16	0.37	0.06	88.98	15.23
36年目	H 61	0.99585	0.99777	0.99641	0.1646	43.34	8.36	26.52	9.17	87.39	14.38	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.15	0.37	0.06	88.69	14.60
37年目	H 62	0.99585	0.99777	0.99641	0.1583	43.16	8.33	26.46	9.15	87.10	13.79	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.15	0.37	0.06	88.40	13.99
38年目	H 63	0.99585	0.99777	0.99641	0.1522	42.98	8.30	26.40	9.13	86.81	13.21	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.14	0.37	0.06	88.11	13.41
39年目	H 64	0.99585	0.99777	0.99641	0.1463	42.80	8.27	26.34	9.11	86.52	12.66	0.64	0.03	0.02	0.24	0.93	0.14	0.37	0.05	87.82	12.85
合 計						1,809.33	346.96	1,127.15	390.50	3,673.94	1,292.09	25.60	1.20	0.80	9.60	37.20	12.94	14.80	5.14	3,725.94	1,310.17

便益の現在価値算定表

箇所名：田辺バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故損出便益(億円)		合計(億円)	
		H 15	乗用車類	貨物車類		全 車	乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	費用合計 (~)	現在価値 割戻率4%
供用開始年次	H 25	1.00574	0.99794	1.00331	0.6756	7.08	0.87	5.95	1.72	15.62	10.55	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.13	0.07	0.05	15.88	10.73
1年目	H 26	1.00571	0.99794	1.00330	0.6496	7.12	0.88	5.94	1.72	15.66	10.17	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.12	0.07	0.05	15.92	10.34
2年目	H 27	1.00568	0.99793	1.00329	0.6246	7.16	0.88	5.93	1.72	15.69	9.80	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.12	0.07	0.04	15.95	9.96
3年目	H 28	1.00564	0.99793	1.00327	0.6006	7.20	0.89	5.92	1.72	15.73	9.45	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.11	0.07	0.04	15.99	9.60
4年目	H 29	1.00561	0.99792	1.00326	0.5775	7.24	0.90	5.91	1.72	15.77	9.11	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.11	0.07	0.04	16.03	9.26
5年目	H 30	1.00558	0.99792	1.00325	0.5553	7.28	0.91	5.90	1.72	15.81	8.78	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.11	0.07	0.04	16.07	8.93
6年目	H 31	1.00555	0.99792	1.00324	0.5339	7.32	0.92	5.89	1.72	15.85	8.46	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.10	0.07	0.04	16.11	8.60
7年目	H 32	1.00058	0.99561	0.99909	0.5134	7.36	0.93	5.88	1.72	15.89	8.16	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.10	0.07	0.04	16.15	8.30
8年目	H 33	1.00058	0.99559	0.99909	0.4936	7.36	0.93	5.85	1.71	15.85	7.82	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.09	0.07	0.03	16.11	7.94
9年目	H 34	1.00058	0.99557	0.99909	0.4746	7.36	0.93	5.82	1.70	15.81	7.50	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.09	0.07	0.03	16.07	7.62
10年目	H 35	1.00058	0.99555	0.99909	0.4564	7.36	0.93	5.79	1.69	15.77	7.20	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.09	0.07	0.03	16.03	7.32
11年目	H 36	1.00058	0.99553	0.99909	0.4388	7.36	0.93	5.76	1.68	15.73	6.90	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.08	0.07	0.03	15.99	7.01
12年目	H 37	1.00058	0.99551	0.99909	0.4220	7.36	0.93	5.73	1.67	15.69	6.62	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.08	0.07	0.03	15.95	6.73
13年目	H 38	1.00058	0.99549	0.99908	0.4057	7.36	0.93	5.70	1.66	15.65	6.35	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.08	0.07	0.03	15.91	6.46
14年目	H 39	1.00058	0.99547	0.99908	0.3901	7.36	0.93	5.67	1.65	15.61	6.09	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.07	0.07	0.03	15.87	6.19
15年目	H 40	1.00058	0.99545	0.99908	0.3751	7.36	0.93	5.64	1.64	15.57	5.84	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.07	0.07	0.03	15.83	5.94
16年目	H 41	1.00058	0.99543	0.99908	0.3607	7.36	0.93	5.61	1.63	15.53	5.60	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.07	0.07	0.03	15.79	5.70
17年目	H 42	0.99657	0.99525	0.99619	0.3468	7.36	0.93	5.58	1.62	15.49	5.37	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.07	0.07	0.02	15.75	5.46
18年目	H 43	0.99656	0.99522	0.99617	0.3335	7.33	0.93	5.55	1.61	15.42	5.14	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.06	0.07	0.02	15.68	5.22
19年目	H 44	0.99655	0.99520	0.99616	0.3207	7.30	0.93	5.52	1.60	15.35	4.92	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.06	0.07	0.02	15.61	5.00
20年目	H 45	0.99654	0.99518	0.99614	0.3083	7.27	0.93	5.49	1.59	15.28	4.71	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.06	0.07	0.02	15.54	4.79
21年目	H 46	0.99652	0.99515	0.99613	0.2965	7.24	0.93	5.46	1.58	15.21	4.51	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.06	0.07	0.02	15.47	4.59
22年目	H 47	0.99651	0.99513	0.99611	0.2851	7.21	0.93	5.43	1.57	15.14	4.32	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.05	0.07	0.02	15.40	4.39
23年目	H 48	0.99650	0.99511	0.99610	0.2741	7.18	0.93	5.40	1.56	15.07	4.13	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.05	0.07	0.02	15.33	4.20
24年目	H 49	0.99649	0.99508	0.99608	0.2636	7.15	0.93	5.37	1.55	15.00	3.95	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.05	0.07	0.02	15.26	4.02
25年目	H 50	0.99647	0.99506	0.99607	0.2534	7.12	0.93	5.34	1.54	14.93	3.78	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.05	0.07	0.02	15.19	3.85
26年目	H 51	0.99646	0.99503	0.99605	0.2437	7.09	0.93	5.31	1.53	14.86	3.62	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.05	0.07	0.02	15.12	3.69
27年目	H 52	0.99600	0.99781	0.99652	0.2343	7.06	0.93	5.28	1.52	14.79	3.47	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.04	0.07	0.02	15.05	3.53
28年目	H 53	0.99598	0.99781	0.99651	0.2253	7.03	0.93	5.27	1.52	14.75	3.32	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.04	0.07	0.02	15.01	3.38
29年目	H 54	0.99596	0.99780	0.99649	0.2166	7.00	0.93	5.26	1.52	14.71	3.19	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.04	0.07	0.02	14.97	3.25
30年目	H 55	0.99595	0.99780	0.99648	0.2083	6.97	0.93	5.25	1.52	14.67	3.06	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.04	0.07	0.01	14.93	3.11
31年目	H 56	0.99593	0.99779	0.99647	0.2003	6.94	0.93	5.24	1.52	14.63	2.93	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.04	0.07	0.01	14.89	2.98
32年目	H 57	0.99592	0.99779	0.99646	0.1926	6.91	0.93	5.23	1.52	14.59	2.81	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.04	0.07	0.01	14.85	2.86
33年目	H 58	0.99590	0.99778	0.99644	0.1852	6.88	0.93	5.22	1.52	14.55	2.69	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.04	0.07	0.01	14.81	2.74
34年目	H 59	0.99588	0.99778	0.99643	0.1780	6.85	0.93	5.21	1.52	14.51	2.58	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.03	0.07	0.01	14.77	2.62
35年目	H 60	0.99586	0.99777	0.99642	0.1712	6.82	0.93	5.20	1.52	14.47	2.48	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.03	0.07	0.01	14.73	2.52
36年目	H 61	0.99585	0.99777	0.99641	0.1646	6.79	0.93	5.19	1.52	14.43	2.38	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.03	0.07	0.01	14.69	2.42
37年目	H 62	0.99585	0.99777	0.99641	0.1583	6.76	0.93	5.18	1.52	14.39	2.28	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.03	0.07	0.01	14.65	2.32
38年目	H 63	0.99585	0.99777	0.99641	0.1522	6.73	0.93	5.17	1.52	14.35	2.18	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.03	0.07	0.01	14.61	2.22
39年目	H 64	0.99585	0.99777	0.99641	0.1463	6.70	0.93	5.16	1.52	14.31	2.09	0.13	0.00	0.01	0.05	0.19	0.03	0.07	0.01	14.57	2.13
合 計						285.69	36.94	221.20	64.30	608.13	214.31	5.20	0.00	0.40	2.00	7.60	2.64	2.80	0.97	618.53	217.92