

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道375号 作木・大和道路
事業主体	中国地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 5.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 179億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 23.8%)
	事業実施環境	ルート確定済	
		円滑な事業執行の環境が整っている	

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 280千人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 285千人・時間/年 (285千人・時間/年 - 0人・時間/年) 区間b (当該区間 / 平行区間) について : (双三都作木村大津 - 邑智郡大和村上野) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 280千人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 10割削減
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	三次駅前 - 都賀大橋、三次駅前 - 伊賀和志 (備北交通バス) を結ぶ路線バスの利便性が向上
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農林水産業を主体とする地域 : 大和村 (またたび、梅の加工品) 主な出荷先 : 三次方面
	現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	対象車両 : 25t車両 対象区間 : 広島県双三都作木村大津 - 島根県邑智郡大和村上野	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		地域高規格道路の位置づけあり	
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：三次市
		現道等における交通不能区間を解消する	
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	現道等における大型車のすれ違い困難区間（広島県双三都作木村大津～島根県邑智郡大和村上野）
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象地区：大和村 日常活動圏中心都市：三次市 改善見込み（50分 42分）
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	「ふるさと21」プロジェクト・「生活いききネット」プロジェクトに位置付け
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	遊・湯ランド 潮村（大和村）：54千人、霧の海（羽須見村）、広島ニューリゾート村（高宮町）：201千人、ゴルフリゾートヒア邑智（邑智町）：107千人、江の川加公園さくぎ（作木村）：32千人、広島三次ワイルド（三次市）：465千人
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	二次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	大和村～三次中央病院（50分 42分）	
3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	

	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所 ^の 道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第1次緊急輸送道路に位置付け
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路：国道261号他 代替する区間：広島県双三郡作木村大津～島根県邑智郡大和村上野
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	防災点検要対策箇所：広島県側7箇所、島根県側8箇所
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	事前通行規制区間：広島県三次市日下町日山橋～島根県邑智郡大和村上野 通行止め基準：時間雨量30mm、日雨量100mm
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1,642.92t/年
		生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率
	現道等における自動車からのSPM排出削減率		(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：無し SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：無し (推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等)：国道375号(広島県双三郡作木村大津～島根県邑智郡大和村上野) 排出削減量：0.61t/年、排出削減率：7割削減 (バイパス事業の場合)バイパス等についてSPM排出増加量：0.26t/年
	現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
	その他、環境や景観上の効果が期待される		
	5. その他	他のプロジェクトとの関係	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり
他機関との連携プログラムに位置づけられている			県過疎地域自立促進計画
その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される			人口減少、少子高齢化

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B Pの別
一般国道375号	作木・大和道路	L = 6 . 1 km	一般一次	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
1,900	2	中国地方整備局 広島県・島根県

費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成15年度		
単純合計	163億円	18億円	181億円
うち残事業分	38億円	18億円	57億円
基準年における 現在価値 (C)	173億円	8億円	181億円
うち残事業分	36億円	8億円	44億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成15年度			
供用年	平成19年度			
単年便益 (初年便益)	12億円	1億円	0億円	13億円
基準年における 現在価値 (B)	207億円	14億円	2億円	223億円
うち残事業分	207億円	14億円	2億円	223億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	1.2
費用便益比 (残事業)	5.1

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：作木・大和道路(事業全体・残事業)

(推計時点 H19年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] : 6.1km	交通量	[台/日]	0	1,900
	走行時間	[分]	0	6
	走行時間費用	[億円/年]	0	2.80
②主な周辺道路 現道(国道375号) : 10.5km	交通量	[台/日]	1,900	0
	走行時間	[分]	32	0
	走行時間費用	[億円/年]	14.44	0.00
③その他道路合計 : 0km	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：16.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	14.44	2.80	11.64

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

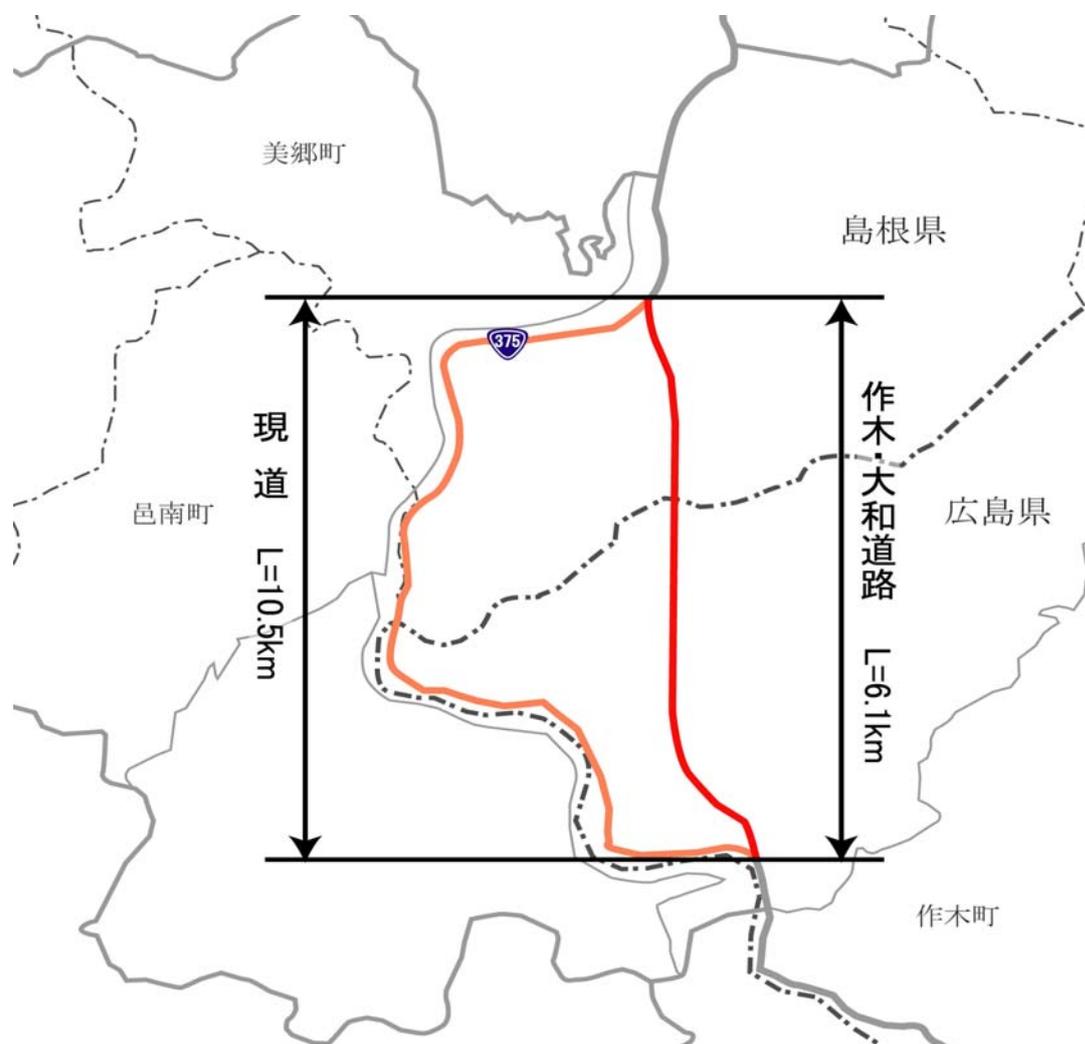
※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：作木・大和道路(事業全体・残事業)

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名: 作木・大和道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年 (平成19年)	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	()
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他(H11道路交通センサス交通量)	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		
	最終配分の速度 採用理由を記載		
	その他(設計速度)		

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 作木・大和道路(残事業)

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.08	6.1	0.46

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 13年目	H 6	1.4233	0.00	0.00	0.00	0.00
- 12年目	H 7	1.3686	0.00	0.00	0.00	0.00
- 11年目	H 8	1.3159	0.00	0.00	0.00	0.00
- 10年目	H 9	1.2653	0.00	0.00	0.00	0.00
- 9年目	H 10	1.2167	0.00	0.00	0.00	0.00
- 8年目	H 11	1.1699	0.00	0.00	0.00	0.00
- 7年目	H 12	1.1249	0.00	0.00	0.00	0.00
- 6年目	H 13	1.0816	0.00	0.00	0.00	0.00
- 5年目	H 14	1.0400	0.00	0.00	0.00	0.00
- 4年目	H 15	1.0000	0.00	0.00	0.00	0.00
- 3年目	H 16	0.9615	15.95	15.34	0.00	0.00
- 2年目	H 17	0.9246	19.15	17.71	0.00	0.00
- 1年目	H 18	0.8890	3.22	2.86	0.00	0.00
供用開始年次	H 19	0.8548	0.00	0.00	0.46	0.39
1年目	H 20	0.8219	0.00	0.00	0.46	0.38
2年目	H 21	0.7903	0.00	0.00	0.46	0.36
3年目	H 22	0.7599	0.00	0.00	0.46	0.35
4年目	H 23	0.7307	0.00	0.00	0.46	0.33
5年目	H 24	0.7026	0.00	0.00	0.46	0.32
6年目	H 25	0.6756	0.00	0.00	0.46	0.31
7年目	H 26	0.6496	0.00	0.00	0.46	0.30
8年目	H 27	0.6246	0.00	0.00	0.46	0.29
9年目	H 28	0.6006	0.00	0.00	0.46	0.27
10年目	H 29	0.5775	0.00	0.00	0.46	0.26
11年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	0.46	0.25
12年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	0.46	0.24
13年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	0.46	0.23
14年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	0.46	0.23
15年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	0.46	0.22
16年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	0.46	0.21
17年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	0.46	0.20
18年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	0.46	0.19
19年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	0.46	0.19
20年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	0.46	0.18
21年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	0.46	0.17
22年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	0.46	0.17
23年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	0.46	0.16
24年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	0.46	0.15
25年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	0.46	0.15
26年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	0.46	0.14
27年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	0.46	0.14
28年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	0.46	0.13
29年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	0.46	0.13
30年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	0.46	0.12
31年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	0.46	0.12
32年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	0.46	0.11
33年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	0.46	0.11
34年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	0.46	0.10
35年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	0.46	0.10
36年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	0.46	0.10
37年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	0.46	0.09
38年目	H 57	0.1926	0.00	0.00	0.46	0.09
39年目	H 58	0.1852	0.00	-0.19	0.46	0.08
合計			38.32	35.72	18.30	8.06
単純事業費計			38.32		18.30	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 作木・大和道路(残事業)

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.08	6.1	0.46

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 13年目	H 6	1.4233	0.50	0.71	0.00	0.00
- 12年目	H 7	1.3686	0.70	0.96	0.00	0.00
- 11年目	H 8	1.3159	3.08	4.05	0.00	0.00
- 10年目	H 9	1.2653	6.41	8.11	0.00	0.00
- 9年目	H 10	1.2167	12.32	14.99	0.00	0.00
- 8年目	H 11	1.1699	14.78	17.29	0.00	0.00
- 7年目	H 12	1.1249	14.87	16.73	0.00	0.00
- 6年目	H 13	1.0816	12.25	13.25	0.00	0.00
- 5年目	H 14	1.0400	27.15	28.24	0.00	0.00
- 4年目	H 15	1.0000	32.50	32.50	0.00	0.00
- 3年目	H 16	0.9615	15.95	15.34	0.00	0.00
- 2年目	H 17	0.9246	19.15	17.71	0.00	0.00
- 1年目	H 18	0.8890	3.22	2.86	0.00	0.00
供用開始年次	H 19	0.8548	0.00	0.00	0.46	0.39
1年目	H 20	0.8219	0.00	0.00	0.46	0.38
2年目	H 21	0.7903	0.00	0.00	0.46	0.36
3年目	H 22	0.7599	0.00	0.00	0.46	0.35
4年目	H 23	0.7307	0.00	0.00	0.46	0.33
5年目	H 24	0.7026	0.00	0.00	0.46	0.32
6年目	H 25	0.6756	0.00	0.00	0.46	0.31
7年目	H 26	0.6496	0.00	0.00	0.46	0.30
8年目	H 27	0.6246	0.00	0.00	0.46	0.29
9年目	H 28	0.6006	0.00	0.00	0.46	0.27
10年目	H 29	0.5775	0.00	0.00	0.46	0.26
11年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	0.46	0.25
12年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	0.46	0.24
13年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	0.46	0.23
14年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	0.46	0.23
15年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	0.46	0.22
16年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	0.46	0.21
17年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	0.46	0.20
18年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	0.46	0.19
19年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	0.46	0.19
20年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	0.46	0.18
21年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	0.46	0.17
22年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	0.46	0.17
23年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	0.46	0.16
24年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	0.46	0.15
25年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	0.46	0.15
26年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	0.46	0.14
27年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	0.46	0.14
28年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	0.46	0.13
29年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	0.46	0.13
30年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	0.46	0.12
31年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	0.46	0.12
32年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	0.46	0.11
33年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	0.46	0.11
34年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	0.46	0.10
35年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	0.46	0.10
36年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	0.46	0.10
37年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	0.46	0.09
38年目	H 57	0.1926	0.00	0.00	0.46	0.09
39年目	H 58	0.1852	0.00	-0.19	0.46	0.08
合計			162.88	172.55	18.30	8.06
単純事業費計			162.88		18.30	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名: 作木・大和道路(残事業)

年次	年度 (基準年) H 13	総走行台数の年次別伸び率 (%)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 19	1.01054	0.99612	1.00545	0.8548	5.71	0.63	3.28	2.03	11.65	9.95	0.27	0.02	0.31	0.22	0.82	0.70	0.10	0.09	12.57	10.74
1年目	H 20	1.01043	0.99611	1.00542	0.8219	5.77	0.63	3.27	2.02	11.69	9.61	0.27	0.02	0.31	0.22	0.82	0.68	0.10	0.08	12.61	10.37
2年目	H 21	1.01032	0.99609	1.00539	0.7903	5.83	0.64	3.26	2.01	11.74	9.28	0.28	0.02	0.31	0.22	0.82	0.65	0.10	0.08	12.66	10.01
3年目	H 22	1.01022	0.99608	1.00536	0.7599	5.89	0.65	3.24	2.00	11.78	8.95	0.28	0.02	0.31	0.22	0.82	0.63	0.10	0.08	12.71	9.66
4年目	H 23	1.00577	0.99732	1.00290	0.7307	5.93	0.65	3.23	2.00	11.81	8.63	0.28	0.02	0.31	0.22	0.82	0.60	0.10	0.08	12.73	9.30
5年目	H 24	1.00574	0.99732	1.00289	0.7026	5.96	0.66	3.22	1.99	11.83	8.31	0.28	0.02	0.31	0.22	0.82	0.58	0.10	0.07	12.76	8.96
6年目	H 25	1.00570	0.99731	1.00288	0.6756	5.99	0.66	3.22	1.99	11.86	8.01	0.29	0.02	0.30	0.21	0.82	0.56	0.10	0.07	12.78	8.64
7年目	H 26	1.00567	0.99730	1.00287	0.6496	6.03	0.66	3.21	1.98	11.88	7.72	0.29	0.02	0.30	0.21	0.82	0.54	0.10	0.07	12.81	8.32
8年目	H 27	1.00564	0.99730	1.00286	0.6246	6.06	0.67	3.20	1.98	11.90	7.44	0.29	0.02	0.30	0.21	0.82	0.51	0.10	0.06	12.83	8.01
9年目	H 28	1.00561	0.99729	1.00286	0.6006	6.10	0.67	3.19	1.97	11.93	7.16	0.29	0.02	0.30	0.21	0.82	0.49	0.10	0.06	12.85	7.72
10年目	H 29	1.00558	0.99728	1.00285	0.5775	6.13	0.68	3.18	1.97	11.95	6.90	0.29	0.02	0.30	0.21	0.82	0.48	0.10	0.06	12.88	7.44
11年目	H 30	1.00555	0.99727	1.00284	0.5553	6.16	0.68	3.17	1.96	11.98	6.65	0.30	0.02	0.30	0.21	0.82	0.46	0.10	0.06	12.90	7.16
12年目	H 31	1.00551	0.99727	1.00283	0.5339	6.20	0.68	3.16	1.96	12.00	6.41	0.30	0.02	0.30	0.21	0.82	0.44	0.10	0.06	12.93	6.90
13年目	H 32	1.00548	0.99726	1.00282	0.5134	6.23	0.69	3.15	1.95	12.02	6.17	0.30	0.02	0.30	0.21	0.82	0.42	0.10	0.05	12.95	6.65
14年目	H 33	0.99991	0.99494	0.99831	0.4936	6.23	0.69	3.14	1.94	12.00	5.92	0.30	0.02	0.30	0.21	0.82	0.41	0.10	0.05	12.92	6.38
15年目	H 34	0.99991	0.99491	0.99831	0.4746	6.23	0.69	3.12	1.93	11.97	5.68	0.30	0.02	0.29	0.21	0.82	0.39	0.10	0.05	12.89	6.12
16年目	H 35	0.99991	0.99489	0.99831	0.4564	6.23	0.69	3.10	1.92	11.94	5.45	0.30	0.02	0.29	0.20	0.82	0.37	0.10	0.05	12.86	5.87
17年目	H 36	0.99991	0.99486	0.99830	0.4388	6.23	0.69	3.09	1.91	11.92	5.23	0.30	0.02	0.29	0.20	0.81	0.36	0.10	0.05	12.83	5.63
18年目	H 37	0.99991	0.99484	0.99830	0.4220	6.23	0.69	3.07	1.90	11.89	5.02	0.30	0.02	0.29	0.20	0.81	0.34	0.10	0.04	12.80	5.40
19年目	H 38	0.99991	0.99481	0.99830	0.4057	6.23	0.69	3.06	1.89	11.86	4.81	0.30	0.02	0.29	0.20	0.81	0.33	0.10	0.04	12.77	5.18
20年目	H 39	0.99991	0.99478	0.99830	0.3901	6.22	0.69	3.04	1.88	11.83	4.62	0.30	0.02	0.29	0.20	0.81	0.31	0.10	0.04	12.74	4.97
21年目	H 40	0.99991	0.99475	0.99829	0.3751	6.22	0.69	3.02	1.87	11.81	4.43	0.30	0.02	0.28	0.20	0.80	0.30	0.10	0.04	12.71	4.77
22年目	H 41	0.99991	0.99473	0.99829	0.3607	6.22	0.69	3.01	1.86	11.78	4.25	0.30	0.02	0.28	0.20	0.80	0.29	0.10	0.04	12.68	4.58
23年目	H 42	0.99991	0.99470	0.99829	0.3468	6.22	0.69	2.99	1.85	11.75	4.08	0.30	0.02	0.28	0.20	0.80	0.28	0.10	0.04	12.65	4.39
24年目	H 43	0.99692	0.99482	0.99627	0.3335	6.20	0.69	2.98	1.84	11.71	3.90	0.30	0.02	0.28	0.20	0.80	0.27	0.10	0.03	12.61	4.20
25年目	H 44	0.99691	0.99479	0.99626	0.3207	6.18	0.68	2.96	1.83	11.66	3.74	0.30	0.02	0.28	0.20	0.79	0.25	0.10	0.03	12.56	4.03
26年目	H 45	0.99690	0.99477	0.99624	0.3083	6.16	0.68	2.95	1.82	11.61	3.58	0.30	0.02	0.28	0.19	0.79	0.24	0.10	0.03	12.51	3.86
27年目	H 46	0.99689	0.99474	0.99623	0.2965	6.15	0.68	2.93	1.81	11.57	3.43	0.30	0.02	0.28	0.19	0.79	0.23	0.10	0.03	12.46	3.69
28年目	H 47	0.99688	0.99471	0.99621	0.2851	6.13	0.68	2.92	1.80	11.52	3.29	0.29	0.02	0.28	0.19	0.78	0.22	0.10	0.03	12.41	3.54
29年目	H 48	0.99687	0.99468	0.99620	0.2741	6.11	0.68	2.90	1.79	11.47	3.15	0.29	0.02	0.28	0.19	0.78	0.21	0.10	0.03	12.36	3.39
30年目	H 49	0.99686	0.99466	0.99618	0.2636	6.09	0.67	2.88	1.78	11.43	3.01	0.29	0.02	0.28	0.19	0.78	0.21	0.10	0.03	12.31	3.24
31年目	H 50	0.99685	0.99463	0.99617	0.2534	6.07	0.67	2.87	1.77	11.38	2.88	0.29	0.02	0.27	0.19	0.77	0.20	0.10	0.03	12.26	3.11
32年目	H 51	0.99684	0.99460	0.99616	0.2437	6.05	0.67	2.85	1.76	11.34	2.76	0.29	0.02	0.27	0.19	0.77	0.19	0.10	0.03	12.21	2.98
33年目	H 52	0.99683	0.99457	0.99614	0.2343	6.03	0.67	2.84	1.75	11.29	2.65	0.29	0.02	0.27	0.19	0.77	0.18	0.10	0.02	12.16	2.85
34年目	H 53	0.99613	0.99715	0.99644	0.2253	6.01	0.67	2.83	1.75	11.25	2.54	0.29	0.02	0.27	0.19	0.77	0.17	0.10	0.02	12.12	2.73
35年目	H 54	0.99611	0.99714	0.99643	0.2166	5.99	0.66	2.82	1.74	11.21	2.43	0.29	0.02	0.27	0.19	0.76	0.17	0.10	0.02	12.08	2.62
36年目	H 55	0.99610	0.99714	0.99642	0.2083	5.96	0.66	2.82	1.74	11.17	2.33	0.29	0.02	0.27	0.18	0.76	0.16	0.10	0.02	12.04	2.51
37年目	H 56	0.99608	0.99713	0.99640	0.2003	5.94	0.66	2.81	1.73	11.13	2.23	0.29	0.02	0.27	0.18	0.76	0.15	0.10	0.02	11.99	2.40
38年目	H 57	0.99607	0.99712	0.99639	0.1926	5.92	0.65	2.80	1.73	11.10	2.14	0.28	0.02	0.27	0.18	0.75	0.15	0.10	0.02	11.95	2.30
39年目	H 58	0.99605	0.99711	0.99638	0.1852	5.89	0.65	2.79	1.72	11.06	2.05	0.28	0.02	0.27	0.18	0.75	0.14	0.10	0.02	11.91	2.21
合計						243.11	26.85	121.55	75.15	466.65	206.76	11.64	0.80	11.51	8.02	31.96	14.23	4.11	1.81	502.73	222.79

便益の現在価値算定表

箇所名: 作木・大和道路(全事業)

年次	年度 (基準年) H 13	総走行台数の年次別伸び率 (%)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 19	1.01054	0.99612	1.00545	0.8548	5.71	0.63	3.28	2.03	11.65	9.95	0.27	0.02	0.31	0.22	0.82	0.70	0.10	0.09	12.57	10.74
1年目	H 20	1.01043	0.99611	1.00542	0.8219	5.77	0.63	3.27	2.02	11.69	9.61	0.27	0.02	0.31	0.22	0.82	0.68	0.10	0.08	12.61	10.37
2年目	H 21	1.01032	0.99609	1.00539	0.7903	5.83	0.64	3.26	2.01	11.74	9.28	0.28	0.02	0.31	0.22	0.82	0.65	0.10	0.08	12.66	10.01
3年目	H 22	1.01022	0.99608	1.00536	0.7599	5.89	0.65	3.24	2.00	11.78	8.95	0.28	0.02	0.31	0.22	0.82	0.63	0.10	0.08	12.71	9.66
4年目	H 23	1.00577	0.99732	1.00290	0.7307	5.93	0.65	3.23	2.00	11.81	8.63	0.28	0.02	0.31	0.22	0.82	0.60	0.10	0.08	12.73	9.30
5年目	H 24	1.00574	0.99732	1.00289	0.7026	5.96	0.66	3.22	1.99	11.83	8.31	0.28	0.02	0.31	0.22	0.82	0.58	0.10	0.07	12.76	8.96
6年目	H 25	1.00570	0.99731	1.00288	0.6756	5.99	0.66	3.22	1.99	11.86	8.01	0.29	0.02	0.30	0.21	0.82	0.56	0.10	0.07	12.78	8.64
7年目	H 26	1.00567	0.99730	1.00287	0.6496	6.03	0.66	3.21	1.98	11.88	7.72	0.29	0.02	0.30	0.21	0.82	0.54	0.10	0.07	12.81	8.32
8年目	H 27	1.00564	0.99730	1.00286	0.6246	6.06	0.67	3.20	1.98	11.90	7.44	0.29	0.02	0.30	0.21	0.82	0.51	0.10	0.06	12.83	8.01
9年目	H 28	1.00561	0.99729	1.00286	0.6006	6.10	0.67	3.19	1.97	11.93	7.16	0.29	0.02	0.30	0.21	0.82	0.49	0.10	0.06	12.85	7.72
10年目	H 29	1.00558	0.99728	1.00285	0.5775	6.13	0.68	3.18	1.97	11.95	6.90	0.29	0.02	0.30	0.21	0.82	0.48	0.10	0.06	12.88	7.44
11年目	H 30	1.00555	0.99727	1.00284	0.5553	6.16	0.68	3.17	1.96	11.98	6.65	0.30	0.02	0.30	0.21	0.82	0.46	0.10	0.06	12.90	7.16
12年目	H 31	1.00551	0.99727	1.00283	0.5339	6.20	0.68	3.16	1.96	12.00	6.41	0.30	0.02	0.30	0.21	0.82	0.44	0.10	0.06	12.93	6.90
13年目	H 32	1.00548	0.99726	1.00282	0.5134	6.23	0.69	3.15	1.95	12.02	6.17	0.30	0.02	0.30	0.21	0.82	0.42	0.10	0.05	12.95	6.65
14年目	H 33	0.99991	0.99494	0.99831	0.4936	6.23	0.69	3.14	1.94	12.00	5.92	0.30	0.02	0.30	0.21	0.82	0.41	0.10	0.05	12.92	6.38
15年目	H 34	0.99991	0.99491	0.99831	0.4746	6.23	0.69	3.12	1.93	11.97	5.68	0.30	0.02	0.29	0.21	0.82	0.39	0.10	0.05	12.89	6.12
16年目	H 35	0.99991	0.99489	0.99831	0.4564	6.23	0.69	3.10	1.92	11.94	5.45	0.30	0.02	0.29	0.20	0.82	0.37	0.10	0.05	12.86	5.87
17年目	H 36	0.99991	0.99486	0.99830	0.4388	6.23	0.69	3.09	1.91	11.92	5.23	0.30	0.02	0.29	0.20	0.81	0.36	0.10	0.05	12.83	5.63
18年目	H 37	0.99991	0.99484	0.99830	0.4220	6.23	0.69	3.07	1.90	11.89	5.02	0.30	0.02	0.29	0.20	0.81	0.34	0.10	0.04	12.80	5.40
19年目	H 38	0.99991	0.99481	0.99830	0.4057	6.23	0.69	3.06	1.89	11.86	4.81	0.30	0.02	0.29	0.20	0.81	0.33	0.10	0.04	12.77	5.18
20年目	H 39	0.99991	0.99478	0.99830	0.3901	6.22	0.69	3.04	1.88	11.83	4.62	0.30	0.02	0.29	0.20	0.81	0.31	0.10	0.04	12.74	4.97
21年目	H 40	0.99991	0.99475	0.99829	0.3751	6.22	0.69	3.02	1.87	11.81	4.43	0.30	0.02	0.28	0.20	0.80	0.30	0.10	0.04	12.71	4.77
22年目	H 41	0.99991	0.99473	0.99829	0.3607	6.22	0.69	3.01	1.86	11.78	4.25	0.30	0.02	0.28	0.20	0.80	0.29	0.10	0.04	12.68	4.58
23年目	H 42	0.99991	0.99470	0.99829	0.3468	6.22	0.69	2.99	1.85	11.75	4.08	0.30	0.02	0.28	0.20	0.80	0.28	0.10	0.04	12.65	4.39
24年目	H 43	0.99692	0.99482	0.99627	0.3335	6.20	0.69	2.98	1.84	11.71	3.90	0.30	0.02	0.28	0.20	0.80	0.27	0.10	0.03	12.61	4.20
25年目	H 44	0.99691	0.99479	0.99626	0.3207	6.18	0.68	2.96	1.83	11.66	3.74	0.30	0.02	0.28	0.20	0.79	0.25	0.10	0.03	12.56	4.03
26年目	H 45	0.99690	0.99477	0.99624	0.3083	6.16	0.68	2.95	1.82	11.61	3.58	0.30	0.02	0.28	0.19	0.79	0.24	0.10	0.03	12.51	3.86
27年目	H 46	0.99689	0.99474	0.99623	0.2965	6.15	0.68	2.93	1.81	11.57	3.43	0.30	0.02	0.28	0.19	0.79	0.23	0.10	0.03	12.46	3.69
28年目	H 47	0.99688	0.99471	0.99621	0.2851	6.13	0.68	2.92	1.80	11.52	3.29	0.29	0.02	0.28	0.19	0.78	0.22	0.10	0.03	12.41	3.54
29年目	H 48	0.99687	0.99468	0.99620	0.2741	6.11	0.68	2.90	1.79	11.47	3.15	0.29	0.02	0.28	0.19	0.78	0.21	0.10	0.03	12.36	3.39
30年目	H 49	0.99686	0.99466	0.99618	0.2636	6.09	0.67	2.88	1.78	11.43	3.01	0.29	0.02	0.28	0.19	0.78	0.21	0.10	0.03	12.31	3.24
31年目	H 50	0.99685	0.99463	0.99617	0.2534	6.07	0.67	2.87	1.77	11.38	2.88	0.29	0.02	0.27	0.19	0.77	0.20	0.10	0.03	12.26	3.11
32年目	H 51	0.99684	0.99460	0.99616	0.2437	6.05	0.67	2.85	1.76	11.34	2.76	0.29	0.02	0.27	0.19	0.77	0.19	0.10	0.03	12.21	2.98
33年目	H 52	0.99683	0.99457	0.99614	0.2343	6.03	0.67	2.84	1.75	11.29	2.65	0.29	0.02	0.27	0.19	0.77	0.18	0.10	0.02	12.16	2.85
34年目	H 53	0.99613	0.99715	0.99644	0.2253	6.01	0.67	2.83	1.75	11.25	2.54	0.29	0.02	0.27	0.19	0.77	0.17	0.10	0.02	12.12	2.73
35年目	H 54	0.99611	0.99714	0.99643	0.2166	5.99	0.66	2.82	1.74	11.21	2.43	0.29	0.02	0.27	0.19	0.76	0.17	0.10	0.02	12.08	2.62
36年目	H 55	0.99610	0.99714	0.99642	0.2083	5.96	0.66	2.82	1.74	11.17	2.33	0.29	0.02	0.27	0.18	0.76	0.16	0.10	0.02	12.04	2.51
37年目	H 56	0.99608	0.99713	0.99640	0.2003	5.94	0.66	2.81	1.73	11.13	2.23	0.29	0.02	0.27	0.18	0.76	0.15	0.10	0.02	11.99	2.40
38年目	H 57	0.99607	0.99712	0.99639	0.1926	5.92	0.65	2.80	1.73	11.10	2.14	0.28	0.02	0.27	0.18	0.75	0.15	0.10	0.02	11.95	2.30
39年目	H 58	0.99605	0.99711	0.99638	0.1852	5.89	0.65	2.79	1.72	11.06	2.05	0.28	0.02	0.27	0.18	0.75	0.14	0.10	0.02	11.91	2.21
合計						243.11	26.85	121.55	75.15	466.65	206.76	11.64	0.80	11.51	8.02	31.96	14.23	4.11	1.81	502.73	222.79