

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 広島南道路
事業主体	中国地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 1.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 1,848億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.0%)
	事業実施環境	ルート確定済	(都市計画決定：昭和63年11月10日、平成9年5月8日)
		円滑な事業執行の環境が整っている	

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間b(当該区間/平行区間)について：国道2号(安芸郡海田町日の出町～廿日市市地御前) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間：10,868千人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率：約2割削減(10,868千人・時間/年 8,681千人・時間/年)
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間(南区出汐町)、改善見込み(15.0km/h 23.4km/h) 対象区間(中区竹屋町)、改善見込み(14.7km/h 29.7km/h) 対象区間(西区観音本町)、改善見込み(19.7km/h 26.1km/h)
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	横川駅～仁保車庫、西広島駅～市役所前、己斐～旭町、広島バスセンター～藤の木団地間のバス路線の利便性が向上
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	広島港(特定重要港湾)～廿日市IC、37分 13分
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	竹原市：果樹園、安芸津町：カキ養殖 出荷先：広島市中央卸売市場(青果、水産品、花き、食肉の流通拠点)
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	五日市土地再開発事業	
		中心市街地内で行う事業である	当該路線の区間内には広島市の中心市街地となる、南区、中区、西区を含んでいる	
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり		
		地域高規格道路の位置づけあり	東広島廿日市道路	
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)		
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
		現道等における交通不能区間を解消する		
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象地区：廿日市市地御前 日常活動圏中心都市：広島市 改善見込み(22分 16分)	
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	広島県広島地域基盤的技術産業集積活性化計画を支援	
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	世界文化遺産厳島神社を擁する観光地宮島(264万人/年)	
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	出島国際海上コンテナターミナル、出島フェリーターミナルへ直結する道路	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり		
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保		三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	廿日市市地御前～広島市民病院、27分 21分	

3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第一次緊急輸送道路に位置づけ
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：39,000t/年（将来整備有無での削減量）
		生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率
	現道等における自動車からのSPM排出削減率		（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：無し SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：1箇所 （推計結果） 評価対象区間（現道・バイパス）：（安芸郡海田町日の出町～廿日市市地御前） 排出削減量：20,000t/年、排出削減率：2割削減
	現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		事業実施前の平行区間・現道等における夜間要請限度超過の状況（騒音レベル77dB、箇所数2・延長2.0km）、改善の見込み（延長2.0km）、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定状況（環境基準類型C地域）
	その他、環境や景観上の効果が期待される		
	5. その他	他のアジェンダとの関係	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり
他機関との連携プログラムに位置づけられている			ポータルメンテナンス21整備事業の関連事業として位置づけ
その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される			広島臨海地域は製造業・流通団地関連企業が多数立地しており、高速道路インターチェンジへのアクセス強化により、地域経済の活性化が期待される

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P の別
一般国道2号	広島南道路	L = 14.8 km	地域高規格	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
25,500 ~ 53,700	8	中国地方整備局 広島県・広島市 広島高速道路公社

費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成15年度		
単純合計	4,856億円	1,366億円	6,222億円
うち残事業分	2,989億円	854億円	3,843億円
基準年における 現在価値 (C)	4,811億円	593億円	5,404億円
うち残事業分	2,190億円	226億円	2,416億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成15年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	70億円	3億円	1億円	74億円
基準年における 現在価値 (B)	8,636億円	444億円	117億円	9,197億円
うち残事業分	3,944億円	228億円	79億円	4,251億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	1.7
費用便益比 (残事業)	1.8

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：広島南道路（事業全体）

（推計時点 H11年、広島市南区仁保沖町～広島市南区宇品海岸 区間：2.6kmの部分供用時を示す）

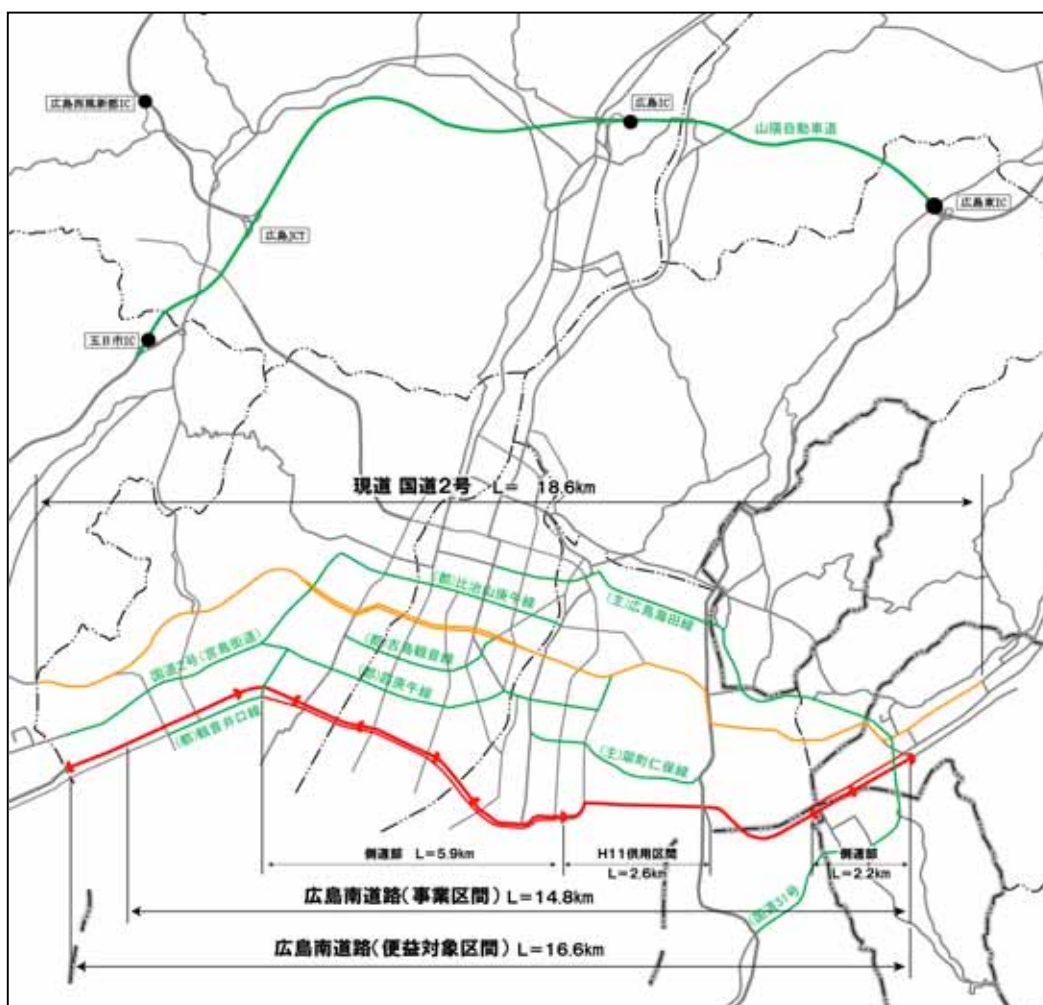
			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 [バイパス等] ：2.6km	交通量	[台/日]	0	5,300	
	走行時間	[分]	0	3	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	3.65	
主な周辺道路	現道(国道2号) ：18.6km	交通量	[台/日]	68,800	68,300
		走行時間	[分]	45	44
		走行時間費用	[億円/年]	803.77	791.69
	山陽道, 国道31号, 主) 広島海田線 ：30.4km	交通量	[台/日]	32,000	31,900
		走行時間	[分]	61	61
		走行時間費用	[億円/年]	481.41	475.87
	宮島街道, 都) 比治山庚午線 ：10.7km	交通量	[台/日]	27,100	27,100
		走行時間	[分]	24	24
		走行時間費用	[億円/年]	176.16	176.01
	都) 霞庚午線, 都) 観音井口線 ：7.4km	交通量	[台/日]	44,300	44,200
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	191.73	191.14
	主) 翠町仁保線, 都) 吉島観音線 ：5km	交通量	[台/日]	34,300	32,600
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	117.94	107.03
	その他道路合計 ：1280.7km	走行時間費用	[億円/年]	9351.83	9360.82

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1355.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11122.83	11106.19	16.65

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：広島南道路



【注】当該事業においては、完成供用予定までの期間に繰り返し部分供用を行っているため供用区間毎に分けて便益等の計算を行っている。また、便益は各部分供用区間毎に、各当該区間の整備あり、整備なしの状況を比較して算出するとともに、その後の各年次の便益は総走行台キ口の伸びを考慮して算出している。このため、全区間について整備がある場合と整備が全くない場合を直接的に比較することができない。

(参考：完成供用時[H32年])

	評価区間 距離 [km]	各部分供用時の 走行時間短縮便益 [億円/年]	完成供用時の 走行時間短縮便益 [億円/年]
坂町北新地～広島市南区仁保沖町	2.3 (2.3)	70.46 (H2)	99.96
海田町曙町～坂町北新地	2.1 (2.1)	19.22 (H5)	23.55
広島市南区仁保沖町～南区宇品海岸	2.6 (2.6)	16.65 (H11)	18.29
広島市南区宇品海岸～南区出島	1.3 (1.3)	9.55 (H14)	10.30
海田町曙町～廿日市市地御前	16.5 (6.5)	419.38 (H32)	419.38
合計	24.8 (14.8)	-	571.48

：評価区間距離には拡幅等の延長を含んでいる。()内の数値は新規供用延長を表している。

交通状況の変化

事業名：広島南道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 [バイパス等] ：24.7km (側道部含む)	交通量	[台/日]	15,700	34,900	
	走行時間	[分]	16	28	
	走行時間費用	[億円/年]	84.65	236.30	
主な周辺道路	現道(国道 2号) ：18.6km	交通量	[台/日]	65,100	58,100
		走行時間	[分]	34	32
		走行時間費用	[億円/年]	604.90	500.19
	山陽道,国 道31号, 主)広島海 田線： 30.4km	交通量	[台/日]	31,000	25,200
		走行時間	[分]	58	53
		走行時間費用	[億円/年]	442.39	351.80
	宮島街道, 都)比治山 庚午線： 10.7km	交通量	[台/日]	38,700	34,900
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	251.57	216.76
	都)霞庚 午線,都) 観音井口 線：9.4km	交通量	[台/日]	44,800	32,700
		走行時間	[分]	24	20
		走行時間費用	[億円/年]	305.71	177.94
	主)翠町 仁保線, 都)吉島 観音線： 6km	交通量	[台/日]	24,000	17,100
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	87.10	57.11
	その他道路合計 ：1503.2km	走行時間費用	[億円/年]	11233.96	11088.89

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1602.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13010.29	12628.99	381.31

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

費用便益分析の条件

事業名: 広島南道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成15年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	(H42):残事業の場合
	複数時点での推計	全事業の場合
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
	整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
	その他()	
開発交通量の考慮	無	
	有	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
	転換率式を用いた配分	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
	簡易手法	
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	
	最終配分の速度 採用理由を記載	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から、平均速度を設定。)	

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

関連道路	採用単価の根拠:マニュアルの「一般国道(直轄)」の単価		
	単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
南道路(平面) 出島～西部	0.27	4.6	1.242
関連道路	採用単価の根拠:マニュアルの「都市高速」の単価		
	単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
高速3号線(宇品～西部)	2.53	7.7	19.481
関連道路	採用単価の根拠:マニュアルの「一般国道」の単価		
	単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
矢野海田線	0.03	2.1	0.0567
関連道路	採用単価の根拠:マニュアルの「一般国道(直轄)」の単価		
	単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
南道路(高架) 東部流通西～海田西	0.27	2.1	0.567
合計	採用単価の根拠:上記参照		
	単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
	3.10	16.5	21.3467

箇所名:南道路(残事業)

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-16年目	H 16	0.9615	115.31	110.87		
-15年目	H 17	0.9246	293.47	271.33		
-14年目	H 18	0.8890	289.47	257.33		
-13年目	H 19	0.8548	386.47	330.35		
-12年目	H 20	0.8219	420.51	345.62		
-11年目	H 21	0.7903	395.32	312.42		
-10年目	H 22	0.7599	87.34	66.37		
-9年目	H 23	0.7307	63.34	46.28		
-8年目	H 24	0.7026	94.34	66.28		
-7年目	H 25	0.6756	96.34	65.08		
-6年目	H 26	0.6496	76.34	49.59		
-5年目	H 27	0.6246	63.34	39.56		
-4年目	H 28	0.6006	106.68	64.07		
-3年目	H 29	0.5775	126.68	73.15		
-2年目	H 30	0.5553	126.34	70.15		
-1年目	H 31	0.5339	131.34	70.12		
供用開始年次	H 32	0.5134	116.34	59.72	21.35	10.96
1年目	H 33	0.4936			21.35	10.54
2年目	H 34	0.4746			21.35	10.13
3年目	H 35	0.4564			21.35	9.74
4年目	H 36	0.4388			21.35	9.37
5年目	H 37	0.4220			21.35	9.01
6年目	H 38	0.4057			21.35	8.66
7年目	H 39	0.3901			21.35	8.33
8年目	H 40	0.3751			21.35	8.01
9年目	H 41	0.3607			21.35	7.70
10年目	H 42	0.3468			21.35	7.40
11年目	H 43	0.3335			21.35	7.12
12年目	H 44	0.3207			21.35	6.84
13年目	H 45	0.3083			21.35	6.58
14年目	H 46	0.2965			21.35	6.33
15年目	H 47	0.2851			21.35	6.09
16年目	H 48	0.2741			21.35	5.85
17年目	H 49	0.2636			21.35	5.63
18年目	H 50	0.2534			21.35	5.41
19年目	H 51	0.2437			21.35	5.20
20年目	H 52	0.2343			21.35	5.00
21年目	H 53	0.2253			21.35	4.81
22年目	H 54	0.2166			21.35	4.62
23年目	H 55	0.2083			21.35	4.45
24年目	H 56	0.2003			21.35	4.28
25年目	H 57	0.1926			21.35	4.11
26年目	H 58	0.1852			21.35	3.95
27年目	H 59	0.1780			21.35	3.80
28年目	H 60	0.1712			21.35	3.65
29年目	H 61	0.1646			21.35	3.51
30年目	H 62	0.1583			21.35	3.38
31年目	H 63	0.1522			21.35	3.25
32年目	H 64	0.1463			21.35	3.12
33年目	H 65	0.1407			21.35	3.00
34年目	H 66	0.1353			21.35	2.89
35年目	H 67	0.1301			21.35	2.78
36年目	H 68	0.1251			21.35	2.67
37年目	H 69	0.1203			21.35	2.57
38年目	H 70	0.1157			21.35	2.47
39年目	H 71	0.1112	-973.26	-108.23	21.35	2.37
合計			2015.63	2190.06	853.87	225.58

単純事業費計	2988.89	853.87
--------	---------	--------

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単位の算出(消費税相当額含む)

採用単位の根拠H15マニフの一般国道(直轄)一般国道の単価、H10マニフの都市高速の単価
【段階】海田大橋 【段階】矢野海田線 【段階】高速3号 期 【段階】宇品街路部 【段階】完成形
単価(億円) 2.53 単価(億円) 0.03 単価(億円) 2.53 単価(億円) 0.27 単価(億円)
延長(km) 2.3 延長(km) 2.1 延長(km) 2.6 延長(km) 1.3 延長(km) 16.5
単価(億円) 5.82 単価(億円) 0.06 単価(億円) 6.58 単価(億円) 0.35 単価(億円) 21.35

箇所名: 南道路[全事業評価]

Table with columns: 年次, 年度, 割合率, 事業費(億円) (単価単価, 現在価値), 維持修繕費(億円)[段階] (単価単価, 現在価値), 維持修繕費(億円)[段階] (単価単価, 現在価値), 維持修繕費(億円)[段階] (単価単価, 現在価値), 維持修繕費(億円)[段階] (単価単価, 現在価値), 維持修繕費(億円)[合計] (単価単価, 現在価値). Rows include years from -9 to 69 and a total row.

注1) 事業費の投資ターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資ターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資ターン)の変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。
注2) 評価対象期間最終年において、用地地価(割引後の用地費)を控除している。
注3) 維持修繕費は便益算出マニフの参考値を基本としている。

走行時間短縮便益の現在価値算定表

箇所名:南道路(残事業)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (山陽ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故損出費用(億円)		合 計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全 車		乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×		現在価値 ×(A)	費用合計 (~)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H32	1.00548	0.99726	1.00282	0.5134	240.83	53.72	42.01	49.65	386.21	198.27	12.20	1.19	3.71	5.47	22.56	11.58	7.75	3.98	416.52	213.83
1年目	H33	0.99991	0.99494	0.99831	0.4936	240.81	53.72	41.80	49.39	385.72	190.40	12.20	1.19	3.69	5.44	22.52	11.11	7.74	3.82	415.97	205.34
2年目	H34	0.99991	0.99491	0.99831	0.4746	240.79	53.71	41.59	49.14	385.23	182.85	12.20	1.19	3.67	5.41	22.47	10.66	7.72	3.67	415.42	197.18
3年目	H35	0.99991	0.99489	0.99831	0.4564	240.76	53.71	41.37	48.89	384.74	175.59	12.20	1.19	3.65	5.38	22.42	10.23	7.71	3.52	414.87	189.34
4年目	H36	0.99991	0.99486	0.99830	0.4388	240.74	53.70	41.16	48.64	384.25	168.62	12.20	1.19	3.63	5.36	22.37	9.82	7.70	3.38	414.32	181.82
5年目	H37	0.99991	0.99484	0.99830	0.4220	240.72	53.70	40.95	48.39	383.76	161.93	12.20	1.19	3.61	5.33	22.33	9.42	7.69	3.24	413.77	174.59
6年目	H38	0.99991	0.99481	0.99830	0.4057	240.70	53.69	40.74	48.14	383.27	155.50	12.20	1.19	3.59	5.30	22.28	9.04	7.67	3.11	413.22	167.65
7年目	H39	0.99991	0.99478	0.99830	0.3901	240.68	53.69	40.52	47.89	382.78	149.33	12.19	1.19	3.57	5.27	22.23	8.67	7.66	2.99	412.67	160.99
8年目	H40	0.99991	0.99475	0.99829	0.3751	240.66	53.68	40.31	47.64	382.29	143.40	12.19	1.19	3.56	5.25	22.18	8.32	7.65	2.87	412.12	154.59
9年目	H41	0.99991	0.99473	0.99829	0.3607	240.63	53.68	40.10	47.39	381.80	137.71	12.19	1.19	3.54	5.22	22.13	7.98	7.63	2.75	411.56	148.45
10年目	H42	0.99991	0.99470	0.99829	0.3468	240.61	53.67	39.89	47.13	381.31	132.24	12.19	1.19	3.52	5.19	22.09	7.66	7.62	2.64	411.01	142.55
11年目	H43	0.99692	0.99482	0.99627	0.3335	239.87	53.51	39.68	46.89	379.95	126.70	12.15	1.18	3.50	5.16	22.00	7.34	7.59	2.53	409.54	136.57
12年目	H44	0.99691	0.99479	0.99626	0.3207	239.13	53.34	39.47	46.65	378.59	121.40	12.12	1.18	3.48	5.14	21.91	7.03	7.56	2.43	408.07	130.85
13年目	H45	0.99690	0.99477	0.99624	0.3083	238.39	53.18	39.27	46.40	377.24	116.31	12.08	1.18	3.46	5.11	21.83	6.73	7.53	2.32	406.60	125.36
14年目	H46	0.99689	0.99474	0.99623	0.2965	237.65	53.01	39.06	46.16	375.88	111.43	12.04	1.17	3.45	5.08	21.74	6.45	7.51	2.23	405.13	120.10
15年目	H47	0.99688	0.99471	0.99621	0.2851	236.91	52.85	38.85	45.91	374.52	106.76	12.00	1.17	3.43	5.06	21.66	6.17	7.48	2.13	403.65	115.06
16年目	H48	0.99687	0.99468	0.99620	0.2741	236.17	52.68	38.65	45.67	373.16	102.28	11.97	1.17	3.41	5.03	21.57	5.91	7.45	2.04	402.18	110.24
17年目	H49	0.99686	0.99466	0.99618	0.2636	235.42	52.52	38.44	45.43	371.81	97.99	11.93	1.16	3.39	5.00	21.48	5.66	7.42	1.96	400.71	105.61
18年目	H50	0.99685	0.99463	0.99617	0.2534	234.68	52.35	38.23	45.18	370.45	93.88	11.89	1.16	3.37	4.98	21.40	5.42	7.39	1.87	399.24	101.17
19年目	H51	0.99684	0.99460	0.99616	0.2437	233.94	52.19	38.03	44.94	369.09	89.94	11.85	1.15	3.35	4.95	21.31	5.19	7.36	1.79	397.76	96.92
20年目	H52	0.99683	0.99457	0.99614	0.2343	233.20	52.02	37.82	44.69	367.73	86.16	11.82	1.15	3.34	4.92	21.22	4.97	7.34	1.72	396.29	92.85
21年目	H53	0.99613	0.99715	0.99644	0.2253	232.30	51.82	37.71	44.57	366.39	82.54	11.77	1.15	3.33	4.91	21.15	4.76	7.31	1.65	394.85	88.95
22年目	H54	0.99611	0.99714	0.99643	0.2166	231.39	51.62	37.60	44.44	365.05	79.08	11.72	1.14	3.32	4.89	21.08	4.57	7.28	1.58	393.41	85.22
23年目	H55	0.99610	0.99714	0.99642	0.2083	230.49	51.42	37.50	44.31	363.71	75.76	11.68	1.14	3.31	4.88	21.00	4.37	7.26	1.51	391.97	81.64
24年目	H56	0.99608	0.99713	0.99640	0.2003	229.59	51.21	37.39	44.18	362.37	72.58	11.63	1.13	3.30	4.87	20.93	4.19	7.23	1.45	390.54	78.22
25年目	H57	0.99607	0.99712	0.99639	0.1926	228.68	51.01	37.28	44.06	361.04	69.53	11.59	1.13	3.29	4.85	20.86	4.02	7.21	1.39	389.10	74.93
26年目	H58	0.99605	0.99711	0.99638	0.1852	227.78	50.81	37.17	43.93	359.70	66.60	11.54	1.12	3.28	4.84	20.78	3.85	7.18	1.33	387.66	71.78
27年目	H59	0.99604	0.99710	0.99636	0.1780	226.88	50.61	37.07	43.80	358.36	63.80	11.50	1.12	3.27	4.82	20.71	3.69	7.15	1.27	386.22	68.76
28年目	H60	0.99602	0.99709	0.99635	0.1712	225.98	50.41	36.96	43.67	357.02	61.12	11.45	1.11	3.26	4.81	20.63	3.53	7.13	1.22	384.78	65.87
29年目	H61	0.99600	0.99709	0.99634	0.1646	225.07	50.21	36.85	43.55	355.68	58.55	11.40	1.11	3.25	4.80	20.56	3.38	7.10	1.17	383.34	63.10
30年目	H62	0.99599	0.99708	0.99632	0.1583	224.17	50.01	36.74	43.42	354.34	56.09	11.36	1.11	3.24	4.78	20.49	3.24	7.07	1.12	381.90	60.45
31年目	H63	0.00000	0.00000	0.00000	0.1522	223.27	49.80	36.64	43.29	353.00	53.72	11.31	1.10	3.23	4.77	20.41	3.11	7.05	1.07	380.46	57.90
32年目	H64	0.00000	0.00000	0.00000	0.1463	222.36	49.60	36.53	43.17	351.66	51.46	11.27	1.10	3.22	4.75	20.34	2.98	7.02	1.03	379.02	55.47
33年目	H65	0.00000	0.00000	0.00000	0.1407	221.46	49.40	36.42	43.04	350.32	49.29	11.22	1.09	3.21	4.74	20.27	2.85	7.00	0.98	377.58	53.13
34年目	H66	0.00000	0.00000	0.00000	0.1353	220.56	49.20	36.31	42.91	348.98	47.22	11.17	1.09	3.20	4.73	20.19	2.73	6.97	0.94	376.14	50.89
35年目	H67	0.00000	0.00000	0.00000	0.1301	219.66	49.00	36.21	42.78	347.64	45.23	11.13	1.08	3.19	4.71	20.12	2.62	6.94	0.90	374.71	48.75
36年目	H68	0.00000	0.00000	0.00000	0.1251	218.75	48.80	36.10	42.66	346.30	43.32	11.08	1.08	3.18	4.70	20.04	2.51	6.92	0.87	373.27	46.69
37年目	H69	0.00000	0.00000	0.00000	0.1203	217.85	48.60	35.99	42.53	344.96	41.49	11.04	1.07	3.17	4.68	19.97	2.40	6.89	0.83	371.83	44.72
38年目	H70	0.00000	0.00000	0.00000	0.1157	216.95	48.39	35.88	42.40	343.63	39.74	10.99	1.07	3.16	4.67	19.90	2.30	6.87	0.79	370.39	42.84
39年目	H71	0.00000	0.00000	0.00000	0.1112	216.04	48.19	35.77	42.27	342.29	38.06	10.95	1.07	3.16	4.66	19.82	2.20	6.84	0.76	368.95	41.03
合 計						9,272.51	2,068.44	1,536.06	1,815.19	14,692.21	3,943.88	469.81	45.74	135.48	199.91	850.94	228.69	293.60	78.86	15,836.75	4,251.43

走行時間短縮便益の現在価値算定表

箇所名:南道路[全事業評価]

Table with columns: 年度 (年度別), 走行時間短縮便益(億円), 現在価値 x(A), 走行経費減少便益(億円), 現在価値 x(A), 事故損出費用(億円), 現在価値 x(A), 合計 (億円). Rows include 供用開始年度 and years 1 through 69 (69年目).