

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道33号 砥部道路
事業主体	四国地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比 ( B / C ) = 3.4 ( 経済的純現在価値 ( B - C ) = 127億円)
	事業実施環境	ルート確定済	( 都市計画決定 : S48年8月7日 )
		円滑な事業執行の環境が整っている	

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 ( 対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更 )	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	渋滞損失時間 ( 現況 ) : 93.30千人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 81.93千人・時間/年 ( 93.30千人・時間/年 - 11.37千人・時間/年 ) 渋滞損失削減率 : 88%
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	伊予鉄バス
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農林水産業を主体とする地域名 : 久万町、美川村 主な出荷先 : 松山市、関西地方
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		中心市街地内で行う事業である		
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り		
		地域高規格道路の位置づけあり		
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	松山市～久万町	
		現道等における交通不能区間を解消する		
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	松山市	
		個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	砥部焼の里ルート
			主要な観光地へのアクセス向上が期待される	砥部焼伝統産業会館：25,784人 とべ動物園：460,272人 湯砥里館：107,912人 えひめこどもの城：345,710人 (H14年度 年間利用者数)
		無電柱化による美しい町並みの形成	特別立法に基づく事業である	
			新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
			対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	安全で安心できるくらしの確保	市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		救命救急センター(愛媛県立中央病院)		
歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる			
交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される				

3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	対象区間の自動車交通量：15,556台/12h、歩行者交通量：279人/日 歩道幅員狭小な区間の延長：L=0.4km
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第一次緊急輸送道路
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	2,551,056g-c/km削減
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	削減率：27%
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	削減率：18%
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	（県都60・圏域内30アクセスプラン：愛媛県、国道379号との連携整備）
		道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P の別
国道33号	砥部道路	L=2.1km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
50,300	4	四国地方整備局

## 費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成15年		
単純合計	30 億円	23 億円	53 億円
うち残事業分	7 億円	23 億円	30 億円
基準年における 現在価値 (C)	43 億円	10 億円	53 億円
うち残事業分	20 億円	10 億円	30 億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成15年			
供用年	平成18年			
単年便益 (初年便益)	10億円	-1億円	0億円	9億円
基準年における 現在価値 (B)	210億円	-29億円	-1億円	180億円
うち残事業分	210億円	-29億円	-1億円	180億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	3.4
費用便益比 (残事業)	6.0

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：砥部道路（事業全体）

（推計時点 H32年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 2.1km	交通量	[台/日]	46,300	29,500	
	走行時間	[分]	7	4	
	走行時間費用	[億円/年]	87.32	30.71	
②主な周 辺道路	(主)伊 予川内線 : 1.5km	交通量	[台/日]	9,000	9,200
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	6.81	6.95
	(主)伊 予川内線 : 1.5km	交通量	[台/日]	14,300	14,400
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	9.52	9.77
③その他道路合計 : 83.0km	走行時間費用	[億円/年]	769.03	813.30	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 88.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	872.68	860.74	11.94

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

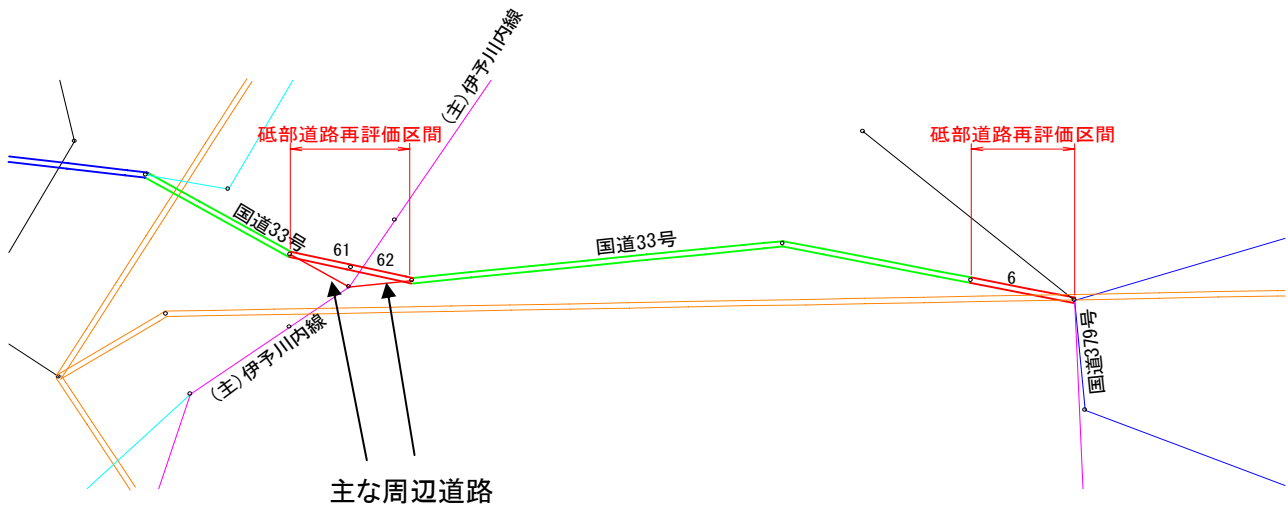
※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：砥部道路（事業全体）



## 交通状況の変化

事業名：砥部道路（残事業）

（推計時点 H32年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 2.1km	交通量	[台/日]	46,300	29,500	
	走行時間	[分]	7	4	
	走行時間費用	[億円/年]	87.32	30.71	
②主な周 辺道路	(主)伊 予川内線 : 1.5km	交通量	[台/日]	9,000	9,200
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	6.81	6.95
	(主)伊 予川内線 : 1.5km	交通量	[台/日]	14,300	14,400
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	9.52	9.77
③その他道路合計 : 83.0km	走行時間費用	[億円/年]	769.03	813.30	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 88.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	872.68	860.74	11.94

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

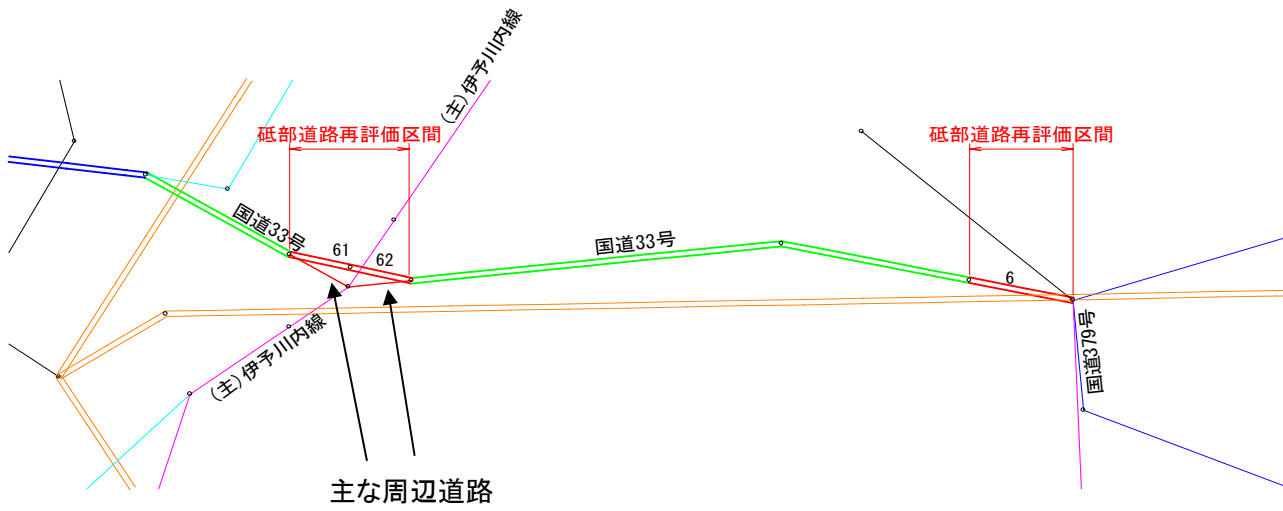
※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。



事業名：砥部道路（残事業）



## 費用便益分析の条件

事業名：砥部道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H32)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H6センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 最終的な配分交通量を反映させた速度を適用した		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	



# 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

様式4(全事業)

箇所名: 砥部道路

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	2.1	0.567

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-16年目	H 1	1.7317		0.00	0.00	0.00
-15年目	H 2	1.6651		0.00	0.00	0.00
-14年目	H 3	1.6010		0.00	0.00	0.00
-13年目	H 4	1.5395		0.00	0.00	0.00
-12年目	H 5	1.4802		0.00	0.00	0.00
-14年目	H 6	1.4233		0.00	0.00	0.00
-13年目	H 7	1.3686		0.00	0.00	0.00
-12年目	H 8	1.3159		0.00	0.00	0.00
-11年目	H 9	1.2653	0.10	0.13	0.00	0.00
-10年目	H 10	1.2167	0.10	0.12	0.00	0.00
-9年目	H 11	1.1699	0.60	0.70	0.00	0.00
-8年目	H 12	1.1249	0.20	0.22	0.00	0.00
-7年目	H 13	1.0816	1.30	1.41	0.00	0.00
-6年目	H 14	1.0400	5.10	5.30	0.00	0.00
-5年目	H 15	1.0000	15.00	15.00	0.00	0.00
-4年目	H 16	0.9615	15.20	14.61	0.00	0.00
-1年目	H 17	0.9246	8.30	7.67	0.00	0.00
供用開始年次	H 18	0.8890	1.50	1.33	0.57	0.51
1年目	H 19	0.8548	0.00	0.00	0.57	0.49
2年目	H 20	0.8219	0.00	0.00	0.57	0.47
3年目	H 21	0.7903	0.00	0.00	0.57	0.45
4年目	H 22	0.7599	0.00	0.00	0.57	0.43
5年目	H 23	0.7307	0.00	0.00	0.57	0.42
6年目	H 24	0.7026	0.00	0.00	0.57	0.40
7年目	H 25	0.6756	0.00	0.00	0.57	0.39
8年目	H 26	0.6496	0.00	0.00	0.57	0.37
9年目	H 27	0.6246	0.00	0.00	0.57	0.36
10年目	H 28	0.6006	0.00	0.00	0.57	0.34
11年目	H 29	0.5775	0.00	0.00	0.57	0.33
12年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	0.57	0.32
13年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	0.57	0.30
14年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	0.57	0.29
15年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	0.57	0.28
16年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	0.57	0.27
17年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	0.57	0.26
18年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	0.57	0.25
19年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	0.57	0.24
20年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	0.57	0.23
21年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	0.57	0.22
22年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	0.57	0.21
23年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	0.57	0.21
24年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	0.57	0.20
25年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	0.57	0.19
26年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	0.57	0.18
27年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	0.57	0.18
28年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	0.57	0.17
29年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	0.57	0.16
30年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	0.57	0.16
31年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	0.57	0.15
32年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	0.57	0.14
33年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	0.57	0.14
34年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	0.57	0.13
35年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	0.57	0.13
36年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	0.57	0.12
37年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	0.57	0.12
38年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	0.57	0.11
39年目	H 57	0.1926	-17.70	-3.41	0.57	0.11
合計			29.70	43.08	22.80	10.43
単純事業費計			29.70		22.80	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：砥部道路

年次	年度 (基準年) H15	総走行台キロの年次別伸び率 (四国7ロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 18	1.00990	1.01899	1.01389	0.8890	7.34	2.12	0.83	10.29	9.15	-0.70	-0.64	-0.09	-1.43	-1.27	-0.03	-0.03	8.83	7.85
1年目	H 19	1.01471	1.02484	1.01918	0.8548	7.41	2.16	0.85	10.42	8.91	-0.71	-0.65	-0.09	-1.45	-1.24	-0.03	-0.03	8.94	7.64
2年目	H 20	1.00966	1.01818	1.01344	0.8219	7.52	2.21	0.87	10.60	8.71	-0.72	-0.67	-0.09	-1.48	-1.22	-0.03	-0.02	9.09	7.47
3年目	H 21	1.01435	1.02381	1.01857	0.7903	7.59	2.25	0.89	10.73	8.48	-0.73	-0.68	-0.09	-1.50	-1.19	-0.03	-0.02	9.20	7.27
4年目	H 22	1.00943	1.01744	1.01302	0.7599	7.70	2.30	0.91	10.91	8.29	-0.74	-0.70	-0.09	-1.53	-1.16	-0.03	-0.02	9.35	7.11
5年目	H 23	1.00467	1.01714	1.01028	0.7307	7.77	2.34	0.93	11.04	8.07	-0.75	-0.71	-0.09	-1.55	-1.13	-0.03	-0.02	9.46	6.92
6年目	H 24	1.00930	1.01124	1.01018	0.7026	7.81	2.38	0.95	11.14	7.83	-0.75	-0.72	-0.09	-1.56	-1.10	-0.03	-0.02	9.55	6.71
7年目	H 25	1.00461	1.01667	1.01008	0.6756	7.88	2.41	0.96	11.25	7.60	-0.76	-0.73	-0.09	-1.58	-1.07	-0.03	-0.02	9.64	6.51
8年目	H 26	1.00459	1.01639	1.00998	0.6496	7.92	2.45	0.98	11.35	7.37	-0.76	-0.74	-0.09	-1.59	-1.03	-0.03	-0.02	9.73	6.32
9年目	H 27	1.00457	1.01075	1.00741	0.6246	7.96	2.49	1.00	11.45	7.15	-0.76	-0.75	-0.09	-1.60	-1.00	-0.03	-0.02	9.82	6.13
10年目	H 28	1.00909	1.01596	1.01225	0.6006	8.00	2.52	1.01	11.53	6.92	-0.76	-0.76	-0.09	-1.61	-0.97	-0.03	-0.02	9.89	5.93
11年目	H 29	1.00450	1.01571	1.00969	0.5775	8.07	2.56	1.03	11.66	6.73	-0.77	-0.77	-0.09	-1.63	-0.94	-0.03	-0.02	10.00	5.77
12年目	H 30	1.00448	1.01031	1.00719	0.5553	8.11	2.60	1.05	11.76	6.53	-0.77	-0.78	-0.09	-1.64	-0.91	-0.03	-0.02	10.09	5.60
13年目	H 31	1.00446	1.01531	1.00952	0.5339	8.15	2.63	1.06	11.84	6.32	-0.77	-0.79	-0.09	-1.65	-0.88	-0.03	-0.02	10.16	5.42
14年目	H 32	1.00889	1.01508	1.01179	0.5134	8.19	2.67	1.08	11.94	6.13	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.85	-0.03	-0.02	10.25	5.26
15年目	H 33	1.00000	1.00000	1.00000	0.4936	8.19	2.67	1.08	11.94	5.89	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.82	-0.03	-0.01	10.25	5.06
16年目	H 34	1.00000	1.00000	1.00000	0.4746	8.19	2.67	1.08	11.94	5.67	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.79	-0.03	-0.01	10.25	4.87
17年目	H 35	1.00000	1.00000	1.00000	0.4564	8.19	2.67	1.08	11.94	5.45	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.76	-0.03	-0.01	10.25	4.68
18年目	H 36	1.00000	1.00000	1.00000	0.4388	8.19	2.67	1.08	11.94	5.24	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.73	-0.03	-0.01	10.25	4.50
19年目	H 37	1.00000	1.00000	1.00000	0.4220	8.19	2.67	1.08	11.94	5.04	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.70	-0.03	-0.01	10.25	4.33
20年目	H 38	1.00000	1.00000	1.00000	0.4057	8.19	2.67	1.08	11.94	4.84	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.67	-0.03	-0.01	10.25	4.16
21年目	H 39	1.00000	1.00000	1.00000	0.3901	8.19	2.67	1.08	11.94	4.66	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.65	-0.03	-0.01	10.25	4.00
22年目	H 40	1.00000	1.00000	1.00000	0.3751	8.19	2.67	1.08	11.94	4.48	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.62	-0.03	-0.01	10.25	3.85
23年目	H 41	1.00000	1.00000	1.00000	0.3607	8.19	2.67	1.08	11.94	4.31	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.60	-0.03	-0.01	10.25	3.70
24年目	H 42	1.00000	1.00000	1.00000	0.3468	8.19	2.67	1.08	11.94	4.14	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.58	-0.03	-0.01	10.25	3.55
25年目	H 43	1.00000	1.00000	1.00000	0.3335	8.19	2.67	1.08	11.94	3.98	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.55	-0.03	-0.01	10.25	3.42
26年目	H 44	1.00000	1.00000	1.00000	0.3207	8.19	2.67	1.08	11.94	3.83	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.53	-0.03	-0.01	10.25	3.29
27年目	H 45	1.00000	1.00000	1.00000	0.3083	8.19	2.67	1.08	11.94	3.68	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.51	-0.03	-0.01	10.25	3.16
28年目	H 46	1.00000	1.00000	1.00000	0.2965	8.19	2.67	1.08	11.94	3.54	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.49	-0.03	-0.01	10.25	3.04
29年目	H 47	1.00000	1.00000	1.00000	0.2851	8.19	2.67	1.08	11.94	3.40	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.47	-0.03	-0.01	10.25	2.92
30年目	H 48	1.00000	1.00000	1.00000	0.2741	8.19	2.67	1.08	11.94	3.27	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.46	-0.03	-0.01	10.25	2.80
31年目	H 49	1.00000	1.00000	1.00000	0.2636	8.19	2.67	1.08	11.94	3.15	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.44	-0.03	-0.01	10.25	2.70
32年目	H 50	1.00000	1.00000	1.00000	0.2534	8.19	2.67	1.08	11.94	3.03	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.42	-0.03	-0.01	10.25	2.60
33年目	H 51	1.00000	1.00000	1.00000	0.2437	8.19	2.67	1.08	11.94	2.91	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.40	-0.03	-0.01	10.25	2.50
34年目	H 52	1.00000	1.00000	1.00000	0.2343	8.19	2.67	1.08	11.94	2.80	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.39	-0.03	-0.01	10.25	2.40
35年目	H 53	1.00000	1.00000	1.00000	0.2253	8.19	2.67	1.08	11.94	2.69	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.37	-0.03	-0.01	10.25	2.31
36年目	H 54	1.00000	1.00000	1.00000	0.2166	8.19	2.67	1.08	11.94	2.59	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.36	-0.03	-0.01	10.25	2.22
37年目	H 55	1.00000	1.00000	1.00000	0.2083	8.19	2.67	1.08	11.94	2.49	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.35	-0.03	-0.01	10.25	2.13
38年目	H 56	1.00000	1.00000	1.00000	0.2003	8.19	2.67	1.08	11.94	2.39	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.33	-0.03	-0.01	10.25	2.05
39年目	H 57	1.00000	1.00000	1.00000	0.1926	8.19	2.67	1.08	11.94	2.30	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.32	-0.03	-0.01	10.25	1.97
合計						322.17	102.84	41.40	466.41	209.96	-30.47	-30.89	-3.60	-64.96	-29.27	-1.20	-0.57	400.25	180.12

## 費用便益分析の条件

路線名	事業名	延長	事業種別	事業主体
国道33号	砥部道路	L=2.1km	二次改築	四国地方整備局

交通状況(推計時点 H42年)

トリップの平均像

		整備なし(A)	整備あり(B)	A - B
総トリップ数 (OD表による交通量)	トリップ°	333,600	333,837	-237
平均トリップ長 (総走行台和÷総トリップ°数)	km	3.8	3.9	-0.1
平均速度 (総走行台和÷総走行時間)	km/h	28.4	28.7	-0.3
平均走行時間 (総走行時間÷総トリップ°数)	分	8.1	8.1	0.0
平均走行経費 (総走行経費÷総トリップ°数)	円/トリップ°	73.5	74.8	-1.3
平均事故件数 (総交通事故件数÷総トリップ°数)	件/万トリップ°	9.9	10.2	-0.3

(注) 総トリップ数は原則として、整備なしの場合と整備ありの場合で変化しない。

# 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

様式4(残事業)

箇所名: 砥部道路

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	2.1	0.567

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-16年目	H 1	1.7317		0.00	0.00	0.00
-15年目	H 2	1.6651		0.00	0.00	0.00
-14年目	H 3	1.6010		0.00	0.00	0.00
-13年目	H 4	1.5395		0.00	0.00	0.00
-12年目	H 5	1.4802		0.00	0.00	0.00
-14年目	H 6	1.4233		0.00	0.00	0.00
-13年目	H 7	1.3686		0.00	0.00	0.00
-12年目	H 8	1.3159		0.00	0.00	0.00
-11年目	H 9	1.2653		0.00	0.00	0.00
-10年目	H 10	1.2167		0.00	0.00	0.00
-9年目	H 11	1.1699		0.00	0.00	0.00
-8年目	H 12	1.1249		0.00	0.00	0.00
-7年目	H 13	1.0816		0.00	0.00	0.00
-6年目	H 14	1.0400		0.00	0.00	0.00
-5年目	H 15	1.0000		0.00	0.00	0.00
-4年目	H 16	0.9615	15.20	14.61	0.00	0.00
-1年目	H 17	0.9246	8.30	7.67	0.00	0.00
供用開始年次	H 18	0.8890	1.50	1.33	0.57	0.51
1年目	H 19	0.8548	0.00	0.00	0.57	0.49
2年目	H 20	0.8219	0.00	0.00	0.57	0.47
3年目	H 21	0.7903	0.00	0.00	0.57	0.45
4年目	H 22	0.7599	0.00	0.00	0.57	0.43
5年目	H 23	0.7307	0.00	0.00	0.57	0.42
6年目	H 24	0.7026	0.00	0.00	0.57	0.40
7年目	H 25	0.6756	0.00	0.00	0.57	0.39
8年目	H 26	0.6496	0.00	0.00	0.57	0.37
9年目	H 27	0.6246	0.00	0.00	0.57	0.36
10年目	H 28	0.6006	0.00	0.00	0.57	0.34
11年目	H 29	0.5775	0.00	0.00	0.57	0.33
12年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	0.57	0.32
13年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	0.57	0.30
14年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	0.57	0.29
15年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	0.57	0.28
16年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	0.57	0.27
17年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	0.57	0.26
18年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	0.57	0.25
19年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	0.57	0.24
20年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	0.57	0.23
21年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	0.57	0.22
22年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	0.57	0.21
23年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	0.57	0.21
24年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	0.57	0.20
25年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	0.57	0.19
26年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	0.57	0.18
27年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	0.57	0.18
28年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	0.57	0.17
29年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	0.57	0.16
30年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	0.57	0.16
31年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	0.57	0.15
32年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	0.57	0.14
33年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	0.57	0.14
34年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	0.57	0.13
35年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	0.57	0.13
36年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	0.57	0.12
37年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	0.57	0.12
38年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	0.57	0.11
39年目	H 57	0.1926	-17.70	-3.41	0.57	0.11
合計			7.30	20.20	22.80	10.43
単純事業費計			7.30		22.80	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 砥部道路

年次	年度 (基準年) H15	総走行台キロの年次別伸び率 (四国7ロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 18	1.00990	1.01899	1.01389	0.8890	7.34	2.12	0.83	10.29	9.15	-0.70	-0.64	-0.09	-1.43	-1.27	-0.03	-0.03	8.83	7.85
1年目	H 19	1.01471	1.02484	1.01918	0.8548	7.41	2.16	0.85	10.42	8.91	-0.71	-0.65	-0.09	-1.45	-1.24	-0.03	-0.03	8.94	7.64
2年目	H 20	1.00966	1.01818	1.01344	0.8219	7.52	2.21	0.87	10.60	8.71	-0.72	-0.67	-0.09	-1.48	-1.22	-0.03	-0.02	9.09	7.47
3年目	H 21	1.01435	1.02381	1.01857	0.7903	7.59	2.25	0.89	10.73	8.48	-0.73	-0.68	-0.09	-1.50	-1.19	-0.03	-0.02	9.20	7.27
4年目	H 22	1.00943	1.01744	1.01302	0.7599	7.70	2.30	0.91	10.91	8.29	-0.74	-0.70	-0.09	-1.53	-1.16	-0.03	-0.02	9.35	7.11
5年目	H 23	1.00467	1.01714	1.01028	0.7307	7.77	2.34	0.93	11.04	8.07	-0.75	-0.71	-0.09	-1.55	-1.13	-0.03	-0.02	9.46	6.92
6年目	H 24	1.00930	1.01124	1.01018	0.7026	7.81	2.38	0.95	11.14	7.83	-0.75	-0.72	-0.09	-1.56	-1.10	-0.03	-0.02	9.55	6.71
7年目	H 25	1.00461	1.01667	1.01008	0.6756	7.88	2.41	0.96	11.25	7.60	-0.76	-0.73	-0.09	-1.58	-1.07	-0.03	-0.02	9.64	6.51
8年目	H 26	1.00459	1.01639	1.00998	0.6496	7.92	2.45	0.98	11.35	7.37	-0.76	-0.74	-0.09	-1.59	-1.03	-0.03	-0.02	9.73	6.32
9年目	H 27	1.00457	1.01075	1.00741	0.6246	7.96	2.49	1.00	11.45	7.15	-0.76	-0.75	-0.09	-1.60	-1.00	-0.03	-0.02	9.82	6.13
10年目	H 28	1.00909	1.01596	1.01225	0.6006	8.00	2.52	1.01	11.53	6.92	-0.76	-0.76	-0.09	-1.61	-0.97	-0.03	-0.02	9.89	5.93
11年目	H 29	1.00450	1.01571	1.00969	0.5775	8.07	2.56	1.03	11.66	6.73	-0.77	-0.77	-0.09	-1.63	-0.94	-0.03	-0.02	10.00	5.77
12年目	H 30	1.00448	1.01031	1.00719	0.5553	8.11	2.60	1.05	11.76	6.53	-0.77	-0.78	-0.09	-1.64	-0.91	-0.03	-0.02	10.09	5.60
13年目	H 31	1.00446	1.01531	1.00952	0.5339	8.15	2.63	1.06	11.84	6.32	-0.77	-0.79	-0.09	-1.65	-0.88	-0.03	-0.02	10.16	5.42
14年目	H 32	1.00889	1.01508	1.01179	0.5134	8.19	2.67	1.08	11.94	6.13	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.85	-0.03	-0.02	10.25	5.26
15年目	H 33	1.00000	1.00000	1.00000	0.4936	8.19	2.67	1.08	11.94	5.89	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.82	-0.03	-0.01	10.25	5.06
16年目	H 34	1.00000	1.00000	1.00000	0.4746	8.19	2.67	1.08	11.94	5.67	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.79	-0.03	-0.01	10.25	4.87
17年目	H 35	1.00000	1.00000	1.00000	0.4564	8.19	2.67	1.08	11.94	5.45	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.76	-0.03	-0.01	10.25	4.68
18年目	H 36	1.00000	1.00000	1.00000	0.4388	8.19	2.67	1.08	11.94	5.24	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.73	-0.03	-0.01	10.25	4.50
19年目	H 37	1.00000	1.00000	1.00000	0.4220	8.19	2.67	1.08	11.94	5.04	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.70	-0.03	-0.01	10.25	4.33
20年目	H 38	1.00000	1.00000	1.00000	0.4057	8.19	2.67	1.08	11.94	4.84	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.67	-0.03	-0.01	10.25	4.16
21年目	H 39	1.00000	1.00000	1.00000	0.3901	8.19	2.67	1.08	11.94	4.66	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.65	-0.03	-0.01	10.25	4.00
22年目	H 40	1.00000	1.00000	1.00000	0.3751	8.19	2.67	1.08	11.94	4.48	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.62	-0.03	-0.01	10.25	3.85
23年目	H 41	1.00000	1.00000	1.00000	0.3607	8.19	2.67	1.08	11.94	4.31	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.60	-0.03	-0.01	10.25	3.70
24年目	H 42	1.00000	1.00000	1.00000	0.3468	8.19	2.67	1.08	11.94	4.14	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.58	-0.03	-0.01	10.25	3.55
25年目	H 43	1.00000	1.00000	1.00000	0.3335	8.19	2.67	1.08	11.94	3.98	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.55	-0.03	-0.01	10.25	3.42
26年目	H 44	1.00000	1.00000	1.00000	0.3207	8.19	2.67	1.08	11.94	3.83	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.53	-0.03	-0.01	10.25	3.29
27年目	H 45	1.00000	1.00000	1.00000	0.3083	8.19	2.67	1.08	11.94	3.68	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.51	-0.03	-0.01	10.25	3.16
28年目	H 46	1.00000	1.00000	1.00000	0.2965	8.19	2.67	1.08	11.94	3.54	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.49	-0.03	-0.01	10.25	3.04
29年目	H 47	1.00000	1.00000	1.00000	0.2851	8.19	2.67	1.08	11.94	3.40	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.47	-0.03	-0.01	10.25	2.92
30年目	H 48	1.00000	1.00000	1.00000	0.2741	8.19	2.67	1.08	11.94	3.27	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.46	-0.03	-0.01	10.25	2.80
31年目	H 49	1.00000	1.00000	1.00000	0.2636	8.19	2.67	1.08	11.94	3.15	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.44	-0.03	-0.01	10.25	2.70
32年目	H 50	1.00000	1.00000	1.00000	0.2534	8.19	2.67	1.08	11.94	3.03	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.42	-0.03	-0.01	10.25	2.60
33年目	H 51	1.00000	1.00000	1.00000	0.2437	8.19	2.67	1.08	11.94	2.91	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.40	-0.03	-0.01	10.25	2.50
34年目	H 52	1.00000	1.00000	1.00000	0.2343	8.19	2.67	1.08	11.94	2.80	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.39	-0.03	-0.01	10.25	2.40
35年目	H 53	1.00000	1.00000	1.00000	0.2253	8.19	2.67	1.08	11.94	2.69	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.37	-0.03	-0.01	10.25	2.31
36年目	H 54	1.00000	1.00000	1.00000	0.2166	8.19	2.67	1.08	11.94	2.59	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.36	-0.03	-0.01	10.25	2.22
37年目	H 55	1.00000	1.00000	1.00000	0.2083	8.19	2.67	1.08	11.94	2.49	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.35	-0.03	-0.01	10.25	2.13
38年目	H 56	1.00000	1.00000	1.00000	0.2003	8.19	2.67	1.08	11.94	2.39	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.33	-0.03	-0.01	10.25	2.05
39年目	H 57	1.00000	1.00000	1.00000	0.1926	8.19	2.67	1.08	11.94	2.30	-0.77	-0.80	-0.09	-1.66	-0.32	-0.03	-0.01	10.25	1.97
合計						322.17	102.84	41.40	466.41	209.96	-30.47	-30.89	-3.60	-64.96	-29.27	-1.20	-0.57	400.25	180.12



走行時間短縮（年間）便益算定表

交通量推計年度：H32

箇所名：砥部道路

項	目	リンク 延長 L= km	整備なしの 走行時間費用				整備ありの 走行時間費用				走行時間短縮便益			
			交通量 Qo(台)	走行時間 To(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BT <sub>o</sub> (億円)	交通量 Qw(台)	走行時間 Tw(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BT <sub>w</sub> (億円)	交通量 Q(台)	走行時間 T(分)	便益 BT(億円)	
バ イ バ ス	リンク 61	0.3km	乗用車				24,367	0.46	72.45	2.96	-24,367	-0.46	-2.96	
			小型貨物				8,921	0.46	56.81	0.85	-8,921	-0.46	-0.85	
			普通貨物車				2,315	0.46	87.44	0.34	-2,315	-0.46	-0.34	
			計				35,603	39.37 km/h	-	4.15	-35,603	-	-4.15	
	リンク 62	0.3km	乗用車				24,367	0.46	72.45	2.96	-24,367	-0.46	-2.96	
			小型貨物				8,921	0.46	56.81	0.85	-8,921	-0.46	-0.85	
			普通貨物車				2,315	0.46	87.44	0.34	-2,315	-0.46	-0.34	
			計				35,603	39.37 km/h	-	4.15	-35,603	-	-4.15	
	リンク			乗用車										
				小型貨物										
				普通貨物車										
				計										
その他計 (リンク数)			乗用車											
			小型貨物											
			普通貨物車											
			計											
国 道 の 現 道	リンク 57	0.3km	乗用車	27,402	0.72	72.45	5.22	6,295	0.51	72.45	0.85	21,107	0.21	4.37
			小型貨物	10,073	0.72	56.81	1.50	2,168	0.51	56.81	0.23	7,905	0.21	1.27
			普通貨物車	2,544	0.72	87.44	0.58	572	0.51	87.44	0.09	1,972	0.21	0.49
			計	40,019	24.98 km/h	-	7.30	9,035	35.00 km/h	-	1.17	30,984	-	6.13
	リンク 58	0.3km	乗用車	32,787	1.19	72.45	10.32	9,938	0.70	72.45	1.84	22,849	0.49	8.48
			小型貨物	12,161	1.19	56.81	3.00	3,860	0.70	56.81	0.56	8,301	0.49	2.44
			普通貨物車	2,978	1.19	87.44	1.13	938	0.70	87.44	0.21	2,040	0.49	0.92
			計	47,926	15.09 km/h	-	14.45	14,736	25.88 km/h	-	2.61	33,190	-	11.84
	リンク 6	0.9km	乗用車	32,787	5.40	72.45	46.82	34,305	1.46	72.45	13.24	-1,518	3.94	33.58
			小型貨物	12,161	5.40	56.81	13.62	12,781	1.46	56.81	3.87	-620	3.94	9.75
			普通貨物車	2,978	5.40	87.44	5.13	3,253	1.46	87.44	1.52	-275	3.94	3.61
			計	47,926	10.00 km/h	-	65.57	50,339	37.08 km/h	-	18.63	-2,413	-	46.94
リンク			乗用車											
			小型貨物											
			普通貨物車											
			計											
その他計 (リンク数) 6		13.8km	乗用車											
			小型貨物											
			普通貨物車											
			計											
そ の 他 リ ン ク	リンク 59	1.5km	乗用車	6,171	3.00	72.45	4.90	6,355	3.00	72.45	5.04	-184	0.00	-0.14
			小型貨物	2,307	3.00	56.81	1.44	2,270	3.00	56.81	1.41	37	0.00	0.03
			普通貨物車	492	3.00	87.44	0.47	526	3.00	87.44	0.50	-34	0.00	-0.03
			計	8,970	30.00 km/h	-	6.81	9,151	30.00 km/h	-	6.95	-181	-	-0.14
	リンク 60	1.5km	乗用車	9,764	2.63	72.45	6.79	9,686	2.67	72.45	6.84	78	-0.04	-0.05
			小型貨物	3,625	2.63	56.81	1.98	3,760	2.67	56.81	2.08	-135	-0.04	-0.10
			普通貨物車	892	2.63	87.44	0.75	994	2.67	87.44	0.85	-102	-0.04	-0.10
			計	14,281	34.20 km/h	-	9.52	14,440	33.74 km/h	-	9.77	-159	-	-0.25
	リンク			乗用車										
				小型貨物										
				普通貨物車										
				計										
その他計 (リンク数) 50		69.2km	乗用車											
			小型貨物											
			普通貨物車											
			計											
計 14		88.1km	乗用車	-	-	-	615.30	-	-	-	607.11	-	8.19	
			小型貨物	-	-	-	174.05	-	-	-	171.38	-	2.67	
			普通貨物車	-	-	-	83.33	-	-	-	82.25	-	1.08	
			計	-	-	-	872.68	-	-	-	860.74	-	11.94	

## 走行経費減少(年間)便益算定表

交通量推計年度: H32

箇所名: 砥部道路

項	目	リンク 延長 km	整備なしの 走行費用			整備ありの 走行費用			走行経費減少便益		
			交通量 Qo(台)	走行経費 (円/台・km)	費用 BTo(億円)	交通量 Qa(台)	走行経費 (円/台・km)	費用 BTo(億円)	交通量 Q(台)	便益 BT(億円)	
バ イ バ ス	リンク 61	乗用車				24,367	12.12	0.32	-24,367	-0.32	
		小型貨物	0.3km			8,921	24.07	0.24	-8,921	-0.24	
		普通貨物車				2,315	34.55	0.09	-2,315	-0.09	
		計				35,603	-	0.65	-35,603	-0.65	
	リンク 62	乗用車				24,367	12.12	0.32	-24,367	-0.32	
		小型貨物	0.3km			8,921	24.07	0.24	-8,921	-0.24	
		普通貨物車				2,315	34.55	0.09	-2,315	-0.09	
		計				35,603	-	0.65	-35,603	-0.65	
	リンク	乗用車									
		小型貨物									
		普通貨物車									
		計									
その他計 (リンク数)	乗用車										
	小型貨物										
	普通貨物車										
	計										
国 道 の 現 道	リンク 57	乗用車	0.3km	27,402	13.18	0.40	6,295	12.22	0.08	21,107	0.31
		小型貨物		10,073	24.85	0.27	2,168	24.18	0.06	7,905	0.22
		普通貨物車		2,544	38.3	0.11	572	35.12	0.02	1,972	0.08
		計		40,019	-	0.78	9,035	-	0.16	30,984	0.61
	リンク 58	乗用車	0.3km	32,787	15.24	0.55	9,938	13.08	0.14	22,849	0.40
		小型貨物		12,161	26.04	0.35	3,860	24.78	0.10	8,301	0.24
		普通貨物車		2,978	43.46	0.14	938	37.98	0.04	2,040	0.10
		計		47,926	-	1.04	14,736	-	0.29	33,190	0.75
	リンク 6	乗用車	0.9km	32,787	17.69	1.91	34,305	12.17	1.37	-1,518	0.53
		小型貨物		12,161	27.23	1.09	12,781	24.13	1.01	-620	0.07
		普通貨物車		2,978	48.24	0.47	3,253	34.85	0.37	-275	0.10
		計		47,926	-	3.47	50,339	-	2.76	-2,413	0.71
リンク	乗用車										
	小型貨物										
	普通貨物車										
	計										
その他計 (リンク数) 6	乗用車	13.8km			12.46			13.40		-0.94	
	小型貨物				8.51			9.13		-0.62	
	普通貨物車				3.37			3.56		-0.19	
	計				24.34			26.09		-1.75	
そ の 他 リ ン ク	リンク 59	乗用車	1.5km	6,171	16.65	0.56	6,355	16.65	0.58	-184	-0.02
		小型貨物		2,307	32.38	0.41	2,270	32.38	0.40	37	0.01
		普通貨物車		492	46.26	0.12	526	46.26	0.13	-34	-0.01
		計		8,970	-	1.10	9,151	-	1.11	-181	-0.02
	リンク 60	乗用車	1.5km	9,764	12.29	0.66	9,686	12.32	0.65	78	0.00
		小型貨物		3,625	24.23	0.48	3,760	24.26	0.50	-135	-0.02
		普通貨物車		892	35.35	0.17	994	35.48	0.19	-102	-0.02
		計		14,281	-	1.31	14,440	-	1.35	-159	-0.04
	リンク	乗用車									
		小型貨物									
		普通貨物車									
		計									
その他計 (リンク数) 50	乗用車	69.2km			28.60			29.02		-0.42	
	小型貨物				18.39			18.62		-0.23	
	普通貨物車				10.50			10.49		0.02	
	計				57.50			58.13		-0.63	
計	乗用車	88.1km	-	-	45.13	-	-	45.90	-	-0.77	
	小型貨物		-	-	29.50	-	-	30.30	-	-0.80	
	普通貨物車		-	-	14.89	-	-	14.98	-	-0.09	
	計		-	-	89.52	-	-	91.18	-	-1.66	

交通事故減少（年間）便益 算定表

交通量推計年度：H32

箇所名：砥部道路

項	目	リンク 延長 L= km	整備なしの 事故損失額				整備ありの 事故損失額				交通事故減少便益	
			交通量 Qo(台)	走行台扣 X1(千台・km/日)	走行台・交差点 X2(千台・箇所/日)	費用 BTa(億円)	交通量 Qo(台)	走行台扣 X1(千台・km/日)	走行台・交差点 X2(千台・箇所/日)	費用 BTw(億円)	走行台扣 X1(千台・km/日)	便益 BT(億円)
バ イ バ ス	リンク 61	0.3km	乗用車				24,367	7.31			-24,367	
			小型貨物				8,921	2.68			-8,921	
			普通貨物車				2,315	0.69			-2,315	
			計				35,603	1050X1	460X2	0.03	-35,603	-0.03
	リンク 62	0.3km	乗用車				24,367	7.31			-24,367	
			小型貨物				8,921	2.68			-8,921	
			普通貨物車				2,315	0.69			-2,315	
			計				35,603	1050X1	460X2	0.03	-35,603	-0.03
	リンク		乗用車									
			小型貨物									
			普通貨物車									
			計									
その他計 (リンク数)		乗用車										
		小型貨物										
		普通貨物車										
		計										
国 道 の 現 道	リンク 57	0.3km	乗用車	27,402	8.22		6,295	1.89			21,107	
			小型貨物	10,073	3.02		2,168	0.65			7,905	
			普通貨物車	2,544	0.76		572	0.17			1,972	
			計	40,019	1050X1	460X2	0.03	9,035	1360X1	480X2	0.01	30,984
	リンク 58	0.3km	乗用車	32,787	9.84		9,938	2.98			22,849	
			小型貨物	12,161	3.65		3,860	1.16			8,301	
			普通貨物車	2,978	0.89		938	0.28			2,040	
			計	47,926	1050X1	460X2	0.04	14,736	1360X1	480X2	0.01	33,190
	リンク 6	0.9km	乗用車	32,787	29.51		34,305	30.87			-1,518	
			小型貨物	12,161	10.94		12,781	11.50			-620	
			普通貨物車	2,978	2.68		3,253	2.93			-275	
			計	47,926	1360X1	480X2	0.17	50,339	1360X1	480X2	0.16	-2,413
リンク		乗用車										
		小型貨物										
		普通貨物車										
		計										
その他計 (リンク数) 6	13.8km	乗用車										
		小型貨物										
		普通貨物車										
		計				0.45				0.48	-0.03	
そ の 他 リ ン ク	リンク 59	1.5km	乗用車	6,171	9.26		6,355	9.53			-184	
			小型貨物	2,307	3.46		2,270	3.41			37	
			普通貨物車	492	0.74		526	0.79			-34	
			計	8,970	1360X1	480X2	0.02	9,151	1360X1	480X2	0.02	-181
	リンク 60	1.5km	乗用車	9,764	14.65		9,686	14.53			78	
			小型貨物	3,625	5.44		3,760	5.64			-135	
			普通貨物車	892	1.34		994	1.49			-102	
			計	14,281	1360X1	480X2	0.04	14,440	1360X1	480X2	0.04	-159
	リンク		乗用車									
			小型貨物									
			普通貨物車									
			計									
その他計 (リンク数) 50	69.2km	乗用車										
		小型貨物										
		普通貨物車										
		計				1.33				1.34	-0.01	
計	88.1km	乗用車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		小型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		普通貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		計	-	-	-	2.08	-	-	-	2.12	-	-0.03

走行時間短縮（年間）便益 算定表

交通量推計年度：H32

箇所名：砥部道路

項 目	リンク 延長 L= km	整備なしの 走行時間費用				整備ありの 走行時間費用				走行時間短縮便益				
		交通量 Qo(台)	走行時間 To(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BT <sub>o</sub> (億円)	交通量 Qw(台)	走行時間 Tw(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BT <sub>w</sub> (億円)	交通量 Q(台)	走行時間 T(分)	便 益 BT(億円)		
バ イ バ ス	リンク 61	乗用車	0.3km											
		小型貨物												
		普通貨物車												
		計												
	リンク 62	乗用車	0.3km											
		小型貨物												
		普通貨物車												
		計												
	リンク	乗用車												
		小型貨物												
		普通貨物車												
		計												
リンク	乗用車													
	小型貨物													
	普通貨物車													
	計													
その他計 (リンク数)	乗用車													
	小型貨物													
	普通貨物車													
	計													
国 道 の 現 道	リンク 57	乗用車	0.3km	27,402	0.72	72.45	5.22	6,295	0.51	72.45	0.85	21,107	0.21	4.37
		小型貨物		10,073	0.72	56.81	1.50	2,168	0.51	56.81	0.23	7,905	0.21	1.27
		普通貨物車		2,544	0.72	87.44	0.58	572	0.51	87.44	0.09	1,972	0.21	0.49
		計		40,019	24.98 km/h	-	7.30	9,035	35.00 km/h	-	1.17	30,984	-	6.13
	リンク 58	乗用車	0.3km	32,787	1.19	72.45	10.32	9,938	0.70	72.45	1.84	22,849	0.49	8.48
		小型貨物		12,161	1.19	56.81	3.00	3,860	0.70	56.81	0.56	8,301	0.49	2.44
		普通貨物車		2,978	1.19	87.44	1.13	938	0.70	87.44	0.21	2,040	0.49	0.92
		計		47,926	15.09 km/h	-	14.45	14,736	25.88 km/h	-	2.61	33,190	-	11.84
	リンク 6	乗用車	0.9km	32,787	5.40	72.45	46.82	34,305	1.46	72.45	13.24	-1,518	3.94	33.58
		小型貨物		12,161	5.40	56.81	13.62	12,781	1.46	56.81	3.87	-620	3.94	9.75
		普通貨物車		2,978	5.40	87.44	5.13	3,253	1.46	87.44	1.52	-275	3.94	3.61
		計		47,926	10.00 km/h	-	65.57	50,339	37.08 km/h	-	18.63	-2,413	-	46.94
リンク	乗用車													
	小型貨物													
	普通貨物車													
	計													
その他計 (リンク数) 6	乗用車	13.8km				162.92			182.91				-19.99	
	小型貨物				46.87			52.62				-5.75		
	普通貨物車				18.13			19.97				-1.84		
	計				-	227.92			255.50			-	-27.58	
そ の 他 リ ン ク	リンク 59	乗用車	1.5km	6,171	3.00	72.45	4.90	6,355	3.00	72.45	5.04	-184	0.00	-0.14
		小型貨物		2,307	3.00	56.81	1.44	2,270	3.00	56.81	1.41	37	0.00	0.03
		普通貨物車		492	3.00	87.44	0.47	526	3.00	87.44	0.50	-34	0.00	-0.03
		計		8,970	30.00 km/h	-	6.81	9,151	30.00 km/h	-	6.95	-181	-	-0.14
	リンク 60	乗用車	1.5km	9,764	2.63	72.45	6.79	9,686	2.67	72.45	6.84	78	-0.04	-0.05
		小型貨物		3,625	2.63	56.81	1.98	3,760	2.67	56.81	2.08	-135	-0.04	-0.10
		普通貨物車		892	2.63	87.44	0.75	994	2.67	87.44	0.85	-102	-0.04	-0.10
		計		14,281	34.20 km/h	-	9.52	14,440	33.74 km/h	-	9.77	-159	-	-0.25
	リンク	乗用車												
		小型貨物												
		普通貨物車												
		計												
その他計 (リンク数) 50	乗用車	69.2km				378.33			390.47				-12.14	
	小型貨物				105.64			108.91				-3.27		
	普通貨物車				57.14			58.43				-1.29		
	計				541.11			557.81				-16.70		
計 14	乗用車	88.1km	-	-	-	615.30	-	-	607.11	-	-	8.19		
	小型貨物		-	-	-	174.05	-	-	171.38	-	-	2.67		
	普通貨物車		-	-	-	83.33	-	-	82.25	-	-	1.08		
	計		-	-	-	872.68	-	-	860.74	-	-	11.94		

## 走行経費減少(年間)便益算定表

交通量推計年度: H32

箇所名: 砥部道路

項	目	リンク 延長 km	整備なしの 走行費用			整備ありの 走行費用			走行経費減少便益		
			交通量 Qo(台)	走行経費 (円/台・km)	費用 BTo(億円)	交通量 Qa(台)	走行経費 (円/台・km)	費用 BTa(億円)	交通量 Q(台)	便益 BT(億円)	
バ イ バ ス	リンク 61	乗用車				24,367	12.12	0.32	-24,367	-0.32	
		小型貨物	0.3km			8,921	24.07	0.24	-8,921	-0.24	
		普通貨物車				2,315	34.55	0.09	-2,315	-0.09	
		計				35,603	-	0.65	-35,603	-0.65	
	リンク 62	乗用車				24,367	12.12	0.32	-24,367	-0.32	
		小型貨物	0.3km			8,921	24.07	0.24	-8,921	-0.24	
		普通貨物車				2,315	34.55	0.09	-2,315	-0.09	
		計				35,603	-	0.65	-35,603	-0.65	
	リンク	乗用車									
		小型貨物									
		普通貨物車									
		計									
その他計 (リンク数)	乗用車										
	小型貨物										
	普通貨物車										
	計										
国 道 の 現 道	リンク 57	乗用車	0.3km	27,402	13.18	0.40	6,295	12.22	0.08	21,107	0.31
		小型貨物		10,073	24.85	0.27	2,168	24.18	0.06	7,905	0.22
		普通貨物車		2,544	38.3	0.11	572	35.12	0.02	1,972	0.08
		計		40,019	-	0.78	9,035	-	0.16	30,984	0.61
	リンク 58	乗用車	0.3km	32,787	15.24	0.55	9,938	13.08	0.14	22,849	0.40
		小型貨物		12,161	26.04	0.35	3,860	24.78	0.10	8,301	0.24
		普通貨物車		2,978	43.46	0.14	938	37.98	0.04	2,040	0.10
		計		47,926	-	1.04	14,736	-	0.29	33,190	0.75
	リンク 6	乗用車	0.9km	32,787	17.69	1.91	34,305	12.17	1.37	-1,518	0.53
		小型貨物		12,161	27.23	1.09	12,781	24.13	1.01	-620	0.07
		普通貨物車		2,978	48.24	0.47	3,253	34.85	0.37	-275	0.10
		計		47,926	-	3.47	50,339	-	2.76	-2,413	0.71
リンク	乗用車										
	小型貨物										
	普通貨物車										
	計										
その他計 (リンク数) 6	乗用車	13.8km			12.46			13.40		-0.94	
	小型貨物				8.51			9.13		-0.62	
	普通貨物車				3.37			3.56		-0.19	
	計				24.34			26.09		-1.75	
そ の 他 リ ン ク	リンク 59	乗用車	1.5km	6,171	16.65	0.56	6,355	16.65	0.58	-184	-0.02
		小型貨物		2,307	32.38	0.41	2,270	32.38	0.40	37	0.01
		普通貨物車		492	46.26	0.12	526	46.26	0.13	-34	-0.01
		計		8,970	-	1.10	9,151	-	1.11	-181	-0.02
	リンク 60	乗用車	1.5km	9,764	12.29	0.66	9,686	12.32	0.65	78	0.00
		小型貨物		3,625	24.23	0.48	3,760	24.26	0.50	-135	-0.02
		普通貨物車		892	35.35	0.17	994	35.48	0.19	-102	-0.02
		計		14,281	-	1.31	14,440	-	1.35	-159	-0.04
	リンク	乗用車									
		小型貨物									
		普通貨物車									
		計									
その他計 (リンク数) 50	乗用車	69.2km			28.60			29.02		-0.42	
	小型貨物				18.39			18.62		-0.23	
	普通貨物車				10.50			10.49		0.02	
	計				57.50			58.13		-0.63	
計	乗用車	88.1km	-	-	45.13	-	-	45.90	-	-0.77	
	小型貨物		-	-	29.50	-	-	30.30	-	-0.80	
	普通貨物車		-	-	14.89	-	-	14.98	-	-0.09	
	計		-	-	89.52	-	-	91.18	-	-1.66	

交通事故減少（年間）便益 算定表

交通量推計年度：H32

箇所名：砥部道路

項	目	リンク 延長 L= km	整備なしの 事故損失額				整備ありの 事故損失額				交通事故減少便益	
			交通量 Qo(台)	走行台扣 X1(千台・km/日)	走行台・交差点 X2(千台・箇所/日)	費用 BTa(億円)	交通量 Qo(台)	走行台扣 X1(千台・km/日)	走行台・交差点 X2(千台・箇所/日)	費用 BTw(億円)	走行台扣 X1(千台・km/日)	便益 BT(億円)
バ イ バ ス	リンク 61	0.3km	乗用車				24,367	7.31			-24,367	
			小型貨物				8,921	2.68			-8,921	
			普通貨物車				2,315	0.69			-2,315	
			計				35,603	1050X1	460X2	0.03	-35,603	-0.03
	リンク 62	0.3km	乗用車				24,367	7.31			-24,367	
			小型貨物				8,921	2.68			-8,921	
			普通貨物車				2,315	0.69			-2,315	
			計				35,603	1050X1	460X2	0.03	-35,603	-0.03
	リンク		乗用車									
			小型貨物									
			普通貨物車									
			計									
その他計 (リンク数)		乗用車										
		小型貨物										
		普通貨物車										
		計										
国 道 の 現 道	リンク 57	0.3km	乗用車	27,402	8.22		6,295	1.89			21,107	
			小型貨物	10,073	3.02		2,168	0.65			7,905	
			普通貨物車	2,544	0.76		572	0.17			1,972	
			計	40,019	1050X1	460X2	0.03	9,035	1360X1	480X2	0.01	30,984
	リンク 58	0.3km	乗用車	32,787	9.84		9,938	2.98			22,849	
			小型貨物	12,161	3.65		3,860	1.16			8,301	
			普通貨物車	2,978	0.89		938	0.28			2,040	
			計	47,926	1050X1	460X2	0.04	14,736	1360X1	480X2	0.01	33,190
	リンク 6	0.9km	乗用車	32,787	29.51		34,305	30.87			-1,518	
			小型貨物	12,161	10.94		12,781	11.50			-620	
			普通貨物車	2,978	2.68		3,253	2.93			-275	
			計	47,926	1360X1	480X2	0.17	50,339	1360X1	480X2	0.16	-2,413
リンク		乗用車										
		小型貨物										
		普通貨物車										
		計										
その他計 (リンク数) 6	13.8km	乗用車										
		小型貨物										
		普通貨物車										
		計				0.45				0.48	-0.03	
そ の 他 リ ン ク	リンク 59	1.5km	乗用車	6,171	9.26		6,355	9.53			-184	
			小型貨物	2,307	3.46		2,270	3.41			37	
			普通貨物車	492	0.74		526	0.79			-34	
			計	8,970	1360X1	480X2	0.02	9,151	1360X1	480X2	0.02	-181
	リンク 60	1.5km	乗用車	9,764	14.65		9,686	14.53			78	
			小型貨物	3,625	5.44		3,760	5.64			-135	
			普通貨物車	892	1.34		994	1.49			-102	
			計	14,281	1360X1	480X2	0.04	14,440	1360X1	480X2	0.04	-159
	リンク		乗用車									
			小型貨物									
			普通貨物車									
			計									
その他計 (リンク数) 50	69.2km	乗用車										
		小型貨物										
		普通貨物車										
		計				1.33				1.34	-0.01	
計	88.1km	乗用車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		小型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		普通貨物車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		計	-	-	-	2.08	-	-	-	2.12	-	-0.03