

再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課：道路局地方道・環境課
担当課長名：森永 教夫

事業名	一般県道 <small>みやがうちうしのしまていしやじょう</small> 宮川内牛島停車場線	事業区分	地方道	事業主体	徳島県																				
起終点	自： <small>とくしまけんいたのぐんよしのちようさいじょう</small> 徳島県板野郡吉野町西条 至： <small>とくしまけんおえぐんかもじまちようしのしま</small> 徳島県麻植郡鳴島町牛島			延長	3.2km																				
事業概要																									
<p>一般県道宮川内牛島停車場線は、吉野川中流域を南北に貫き、地域防災計画で緊急輸送道路に指定された重要な路線であるが、幅員が狭小で、特に吉野川を渡る一条南潜水橋は幅員が3.6mしかなく、出水時には冠水により通行止めとなるなど交通隘路となっている。</p> <p>本工区の整備により安全で快適な通行を確保するとともに、吉野川中流域の南北軸の強化が図られ、産業経済の発展と地域間の交流・連携に寄与するほか、慢性的な渋滞を起こしている一般国道318号等の渋滞緩和が図られる。</p>																									
H6年度事業化		S48年度都市計画決定		H8年度用地着手																					
H10年度工事着手																									
全体事業費	約150億円		事業進捗率	88%																					
計画交通量	8,000台/日		供用済延長	0.0km																					
費用対効果分析結果	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">B/C (事業全体)</td> <td style="width: 50%;">1.8</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(残事業)</td> <td>4.2</td> </tr> </table> </td> <td style="width: 50%;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">総費用 (残事業)/ (事業全体)</td> <td style="width: 50%;">19/170億円</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(事業費)</td> <td>17/168億円</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(維持管理費)</td> <td>2/2億円</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">B/C (事業全体)</td> <td style="width: 50%;">1.8</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(残事業)</td> <td>4.2</td> </tr> </table>	B/C (事業全体)	1.8	(残事業)	4.2	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">総費用 (残事業)/ (事業全体)</td> <td style="width: 50%;">19/170億円</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(事業費)</td> <td>17/168億円</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(維持管理費)</td> <td>2/2億円</td> </tr> </table>	総費用 (残事業)/ (事業全体)	19/170億円	(事業費)	17/168億円	(維持管理費)	2/2億円	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">総便益 (残事業)/ (事業全体)</td> <td style="width: 50%;">80/298億円</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(走行時間短縮便益)</td> <td>74/289億円</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(走行費用減少便益)</td> <td>4/8億円</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(交通事故減少便益)</td> <td>2/1億円</td> </tr> </table>	総便益 (残事業)/ (事業全体)	80/298億円	(走行時間短縮便益)	74/289億円	(走行費用減少便益)	4/8億円	(交通事故減少便益)	2/1億円	基準年	平成15年	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">B/C (事業全体)</td> <td style="width: 50%;">1.8</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(残事業)</td> <td>4.2</td> </tr> </table>	B/C (事業全体)	1.8	(残事業)	4.2	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">総費用 (残事業)/ (事業全体)</td> <td style="width: 50%;">19/170億円</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(事業費)</td> <td>17/168億円</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(維持管理費)</td> <td>2/2億円</td> </tr> </table>	総費用 (残事業)/ (事業全体)	19/170億円	(事業費)	17/168億円	(維持管理費)	2/2億円														
B/C (事業全体)	1.8																								
(残事業)	4.2																								
総費用 (残事業)/ (事業全体)	19/170億円																								
(事業費)	17/168億円																								
(維持管理費)	2/2億円																								
総便益 (残事業)/ (事業全体)	80/298億円																								
(走行時間短縮便益)	74/289億円																								
(走行費用減少便益)	4/8億円																								
(交通事故減少便益)	2/1億円																								
事業の効果等																									
<p>円滑なモビリティの確保（現道等において旅行速度が改善される）</p> <p>物流効率化の支援（25t車の通行が可能となる）</p> <p>災害への備え（徳島県地域防災計画において2次緊急輸送道路に指定されている）</p> <p style="text-align: right;">他11項目に該当</p>																									
関係する地方公共団体等の意見																									
<p>宮川内牛島停車場線は、地域交流の促進、交通混雑の緩和等に重要な役割を果たすことが期待されており、吉野町をはじめとする3町で構成される西条大橋架橋促進期成会より早期整備の要望を受けており、平成10年度からは交流ふれあいトンネル・橋梁整備事業に認定され整備を進めてきたところである。</p>																									
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等																									
<p>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境の変化は、特にない。</p>																									
事業の進捗状況、残事業の内容等																									
<p>平成15年度に西条大橋を含む1.7kmについて部分供用を行い、平成16年度には更に0.4kmについて供用を行う。残る1.1kmについては、約80%の用地を取得しており、平成19年度の完成供用を目指す。</p>																									
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等																									
<p>用地取得で一部裁決申請に至った物件があるが、これについては平成15年度内に裁決される見込みである。</p>																									
施設の構造や工法の変更等																									
<p>吉野川を跨ぐ西条大橋では少数主桁を採用し、JR徳島本線を跨ぐ高架橋については自歩道を地下横断とすることにより、コスト縮減を図っている。</p>																									
対応方針	事業継続																								
対応方針決定の理由																									
<p>以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。</p>																									

