

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

|      |                |
|------|----------------|
| 事業名  | 一般国道19号 瑞浪バイパス |
| 事業主体 | 中部地方整備局        |

事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

| 政策目標                         | 指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更）                                       | 指標チェックの根拠   |
|------------------------------|---|---|
| 1. 活力<br>円滑な<br>モビリティの<br>確保 | 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率   | 旧国道19号渋滞損失時間<br>整備前 209千人・時間/年<br>整備後 41千人・時間/年<br>削減率 約80% |
|                              | 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況                                   |   |
|                              | 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況  |   |
|                              | 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況   |   |
|                              | 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況  | 瑞浪市から特急停車駅（多治見駅）へのアクセスが向上。<br>現道利用25分 瑞浪バイパス利用23分（約2分短縮）。   |
|                              | 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況                                     |   |
| 物流効率化<br>の支援                 | 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況   |   |
|                              | 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況  |   |
|                              | 現道等における総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消                          |   |
| 都市の再生                        | 都市再生プロジェクトの支援に関する効果   |   |
|                              | 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果                               |   |
|                              | 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果  | 瑞浪市区画整理事業と連携し整備を実施。<br>瑞浪中央土地区画整理（94.2ha）平成元年より実施。          |
|                              | 中心市街地内で行われたことによる効果  |   |
| 都市の再生                        | 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である                        |   |
|                              | DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上                                       |   |
|                              | 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となった |   |

|        |                    |  |   |
|--------|--------------------|--|---|
| 1. 活力  | 国土・地域ネットワークの構築     | 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり                            |   |
|        |                    | 地域高規格道路の位置づけあり   |   |
|        |                    | 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する                         |   |
|        |                    | 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する                       |   |
|        |                    | 現道等における交通不能区間が解消   |   |
|        |                    | 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消                                     |   |
|        |                    | 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況                                      | 瑞浪市、恵那市等から日常活動圏の中心都市（多治見市）へのアクセスが向上。<br>瑞浪市～多治見市：現道利用2.5分 瑞浪バイパス利用2.3分（2分短縮）<br>恵那市～多治見市：現道利用4.7分 瑞浪バイパス利用4.1分（6分短縮）                                |
|        | 個性ある地域の形成          | 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況                      |   |
|        |                    | 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果                     | 東濃研究学園都市・瑞浪クリエイションパーク等の事業を支援。   |
|        |                    | 主要な観光地へのアクセス向上による効果  |   |
|        |                    | 特別立法に基づく事業としての効果   |   |
|        |                    | 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果                                   |   |
|        |                    | 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果    |   |
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況              | 自転車歩行者道を整備（W=2.5～3.0m）  |
|        |                    | 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された           |   |
|        | 無電柱化による美しい町並みの形成   | 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり                                    |   |
|        |                    | 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成 |   |
|        | 安全で安心できるくらしの確保     | 三次医療施設へのアクセス向上の状況  | 第三次医療施設（県立多治見病院）へのアクセスが向上。<br>瑞浪市～多治見市：現道利用2.5分 瑞浪バイパス利用2.3分（2分短縮）<br>恵那市～多治見市：現道利用4.7分 瑞浪バイパス利用4.1分（6分短縮）<br>中津川市～多治見市：現道利用6.1分 瑞浪バイパス利用5.5分（6分短縮） |

|        |              |   |  |
|--------|--------------|---|--|
| 3. 安全  | 安全な生活環境の確保   | 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況  | 現道の交通量が減少<br>現道の最大交通量：21,501台 / 12h ( S 4 9 ) 8,225台 / 12h ( H 1 1 )       |
|        |              | 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況  |  |
|        | 災害への備え       | 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消  |  |
|        |              | 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 第一次緊急輸送道路に設定されている。   |
|        |              | 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成  |  |
|        |              | 並行する高速ネットワークの代替路線として機能  |  |
|        |              | 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消   |  |
|        |              | 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消  |  |
|        |              | 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加   |  |
|        |              | 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消  |  |
|        |              | 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能  |  |
| 4. 環境  | 地球環境の保全      | 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量  |  |
|        | 生活環境の改善・保全   | 現道等における自動車からのNO2排出削減率   |  |
|        |              | 現道等における自動車からのSPM排出削減率   |  |
|        |              | 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況   | 現道における騒音レベルが環境基準を達成。<br>現道における騒音レベル：L50= 5 9 d B ( S 5 4 ) 4 1 d B ( H 5 ) |
|        |              | その他、環境や景観上の効果   |  |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている   |  |
|        |              | 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果   |  |
|        |              | 他機関との連携プログラムに関する効果  |  |
|        | その他          | その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果   |  |

## 費用便益分析の結果

| 路線名   | 事業名    | 延長           | 事業種別 | 現拡・BPの別 |
|-------|--------|--------------|------|---------|
| 国道19号 | 瑞浪バイパス | L = 7 . 5 km | 一般二次 | BP      |

| 計画交通量<br>(台/日) | 車線数 | 事業主体    |
|----------------|-----|---------|
| 13,630         | 4   | 中部地方整備局 |

## 費用

|                     | 改築費   | 維持修繕費 | 合計    |
|---------------------|-------|-------|-------|
| 基準年                 | 平成16年 |       |       |
| 単純合計                | 180億円 | 90億円  | 269億円 |
| 基準年における<br>現在価値 (C) | 412億円 | 86億円  | 498億円 |

## 便益

|                     | 走行時間<br>短縮便益 | 走行費用<br>短縮便益 | 交通事故<br>減少便益 | 合計    |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年                 | 平成16年        |              |              |       |
| 供用年                 | 平成22年        |              |              |       |
| 単年便益<br>(初年便益)      | 46億円         | 5億円          | 1億円          | 51億円  |
| 基準年における<br>現在価値 (B) | 494億円        | 47億円         | 10億円         | 551億円 |

## 結果

|               |     |
|---------------|-----|
| 費用便益比 (B / C) | 1.1 |
|---------------|-----|

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：一般国道 19 号 瑞浪バイパス

(推計時点 H 4 2 年)

|                                |                      |        | 整備なし (A) | 整備あり (B) |       |
|--------------------------------|----------------------|--------|----------|----------|-------|
| ①新設・改築道路<br>[バイパス等]<br>: 7.5km | 交通量                  | [台/日]  | 0        | 13,600   |       |
|                                | 走行時間                 | [分]    | 0        | 11       |       |
|                                | 走行時間費用               | [億円/年] | 0        | 40.81    |       |
| ②主な周辺道路                        | 大西瑞浪線<br>: 11.6km    | 交通量    | [台/日]    | 4,600    | 2,400 |
|                                |                      | 走行時間   | [分]      | 35       | 20    |
|                                |                      | 走行時間費用 | [億円/年]   | 93.31    | 49.93 |
|                                | 土岐市停車場細野線<br>: 5.8km | 交通量    | [台/日]    | 7,200    | 6,700 |
|                                |                      | 走行時間   | [分]      | 16       | 14    |
|                                |                      | 走行時間費用 | [億円/年]   | 67.70    | 54.21 |
|                                | 日吉釜戸線<br>: 4.0km     | 交通量    | [台/日]    | 4,700    | 100   |
|                                |                      | 走行時間   | [分]      | 10       | 10    |
|                                |                      | 走行時間費用 | [億円/年]   | 12.05    | 0.20  |
|                                | 多治見恵那線<br>: 5.0km    | 交通量    | [台/日]    | 6,500    | 4,000 |
|                                |                      | 走行時間   | [分]      | 9        | 9     |
|                                |                      | 走行時間費用 | [億円/年]   | 17.51    | 10.39 |
| ③その他道路合計<br>: 5159.4km         | 走行時間費用               | [億円/年] | 17586.56 | 17573.20 |       |

|               |          |        | 走行時間費用<br>整備なし (A) | 走行時間費用<br>整備あり (B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
|---------------|----------|--------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 合計 : 5193.3km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 17777.13           | 17728.74           | 48.39               |

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

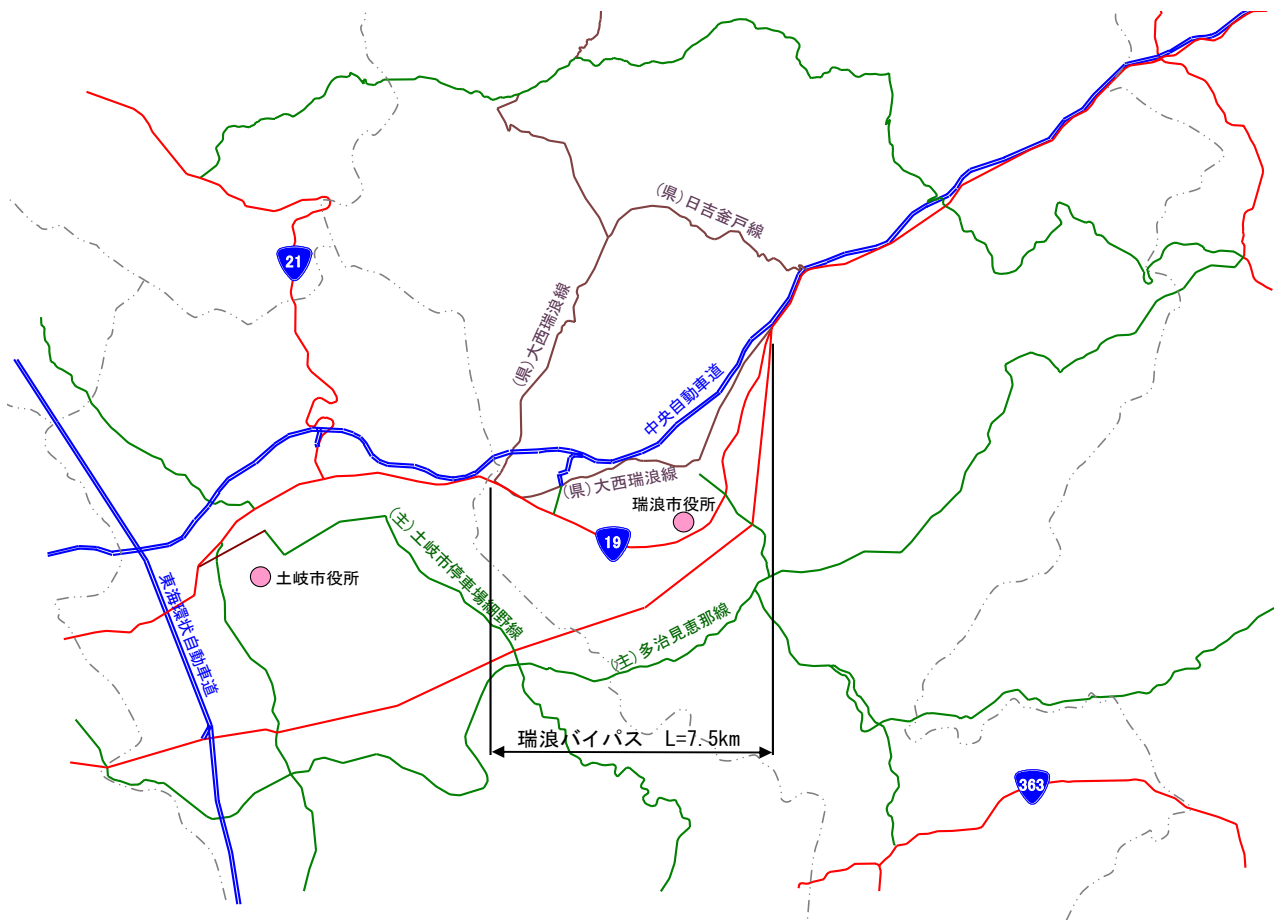
※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について 3 ~ 5 路線程度以内で記載する。

事業名：一般国道19号 瑞浪バイパス

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



## 費用便益分析の条件

事業名：瑞浪バイパス

(2)

|                 |  | 項目                                  | チェック欄                         |            |
|-----------------|--|-------------------------------------|-------------------------------|------------|
| 算出マニュアル         | 費用便益分析マニュアル<br>(平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)  |                                     |                               |            |
|                 | その他  |                                     |                               |            |
| 分析の基本的事項        | 分析対象期間   |                                     | 40年間                          |            |
|                 | 社会的割引率   |                                     | 4%                            |            |
|                 | 基準年次   |                                     | 平成16年                         |            |
| 交通流推計           | 交通流の推計時点   | 1時点のみ推計                             | (H42)                         |            |
|                 |  | 複数時点での推計                            |                               |            |
|                 | 推計の状況  | 整備の有無それぞれで交通流を推計                    |                               |            |
|                 |  | 整備の有無のいずれかのみ推計                      |                               | 有 無        |
|                 | 推計に用いたOD表  | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>(三段階推定法)   |                               | (H11センサス)  |
|                 |  | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>(四段階推定法) |                               |            |
|                 |  | その他( )                              |                               |            |
|                 | 開発交通量の考慮   | 無                                   |                               |            |
|                 |  | 有                                   |                               |            |
|                 |  | 有の場合のみ                              | 考慮した開発交通量(トリップ数)<br>考慮した理由を記載 | ( )台トリップ/日 |
| 配分交通量の推計手法      | Q - V式を用いた配分   |                                     |                               |            |
|                 | 転換率式を用いた配分   |                                     |                               |            |
|                 | Q - V式と転換率式の併用による配分  |                                     |                               |            |
|                 | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)   |                                     |                               |            |
|                 | 簡易手法   |                                     |                               |            |
|                 | 簡易手法の場合  | 小規模事業である                            |                               |            |
| 山間部海岸部で併行道路が少ない |  |                                     |                               |            |
| その他( )          |  |                                     |                               |            |
| その他( )          |  |                                     |                               |            |
| 速度設定の考え方        | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定   |                                     |                               |            |
|                 | 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax ~ Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin ~ Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 |                                     |                               |            |
|                 | 最終配分の速度  |                                     |                               |            |
|                 | 採用理由を記載  |                                     |                               |            |
| その他( )          |  |                                     |                               |            |

(3)

|   |   | 項目                         | チェック欄    |  |
|---|---|----------------------------|----------|--|
| 便<br>益<br>の<br>算<br>定                   | 休日交通の<br>影響                                     | 考慮しない                      |          |  |
|   |   | 考慮する                       |          |  |
|   |   | 考慮する<br>場合のみ               | 面的に考慮    |  |
|   |   |                            | 対象路線のみ考慮 |  |
|   | 採用した休日係数 ( ) %<br>休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 |                            |          |  |
|   | 交通流推計の<br>時点以外の<br>便益の算定                        | 平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定     |          |  |
|   |   | その他 ( )                    |          |  |
|   | 車種別時間<br>価値原単位                                  | 費用便益分析マニュアルの値を使用           |          |  |
|   |   | 独自に設定した値を使用<br>算出根拠を添付すること |          |  |
|   | 車種別走行<br>経費原単位                                  | 費用便益分析マニュアルの値を使用           |          |  |
| 独自に設定した値を使用<br>算出根拠を添付すること              |   |                            |          |  |
| 交通事故減少<br>便益算定                          | 中央分離帯の有無を考慮                                     |                            |          |  |
|   | 中央分離帯の有無を考慮しない                                  |                            |          |  |
| 時間短縮・費用減<br>少・事故減少以外の<br>便益             | 考慮しない   |                            |          |  |
|   | 考慮する<br>(考慮の場合、算出根拠を添付すること)                     |                            |          |  |
| その他                                     |   |                            |          |  |
| 費<br>用<br>の<br>算<br>定                   | 事業費   | 詳細事業計画による値を採用              |          |  |
|   |   | 標準投資パターンを採用                |          |  |
|   |   | その他 ( )                    |          |  |
|   | 維持管理費   | 費用便益分析マニュアルの値を使用           |          |  |
|   |   | 事務所等の実績値より設定               |          |  |
|   |   | その他 ( )                    |          |  |
| 雪寒費                                     | 積雪地域または寒冷地域である                                  |                            |          |  |
| その他                                     |   |                            |          |  |
| 4. その他<br>上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。 |   |                            |          |  |
| .....                                   |   |                            |          |  |
| .....                                   |   |                            |          |  |
| .....                                   |   |                            |          |  |
| .....                                   |   |                            |          |  |



## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：瑞浪バイパス

採用単価の根拠：一般国道（直轄）

| 年次     | 年度   | 割戻率    | 改 築 費 ( 億 円 ) |       | 維持修繕費 ( 億 円 ) |      |
|--------|------|--------|---------------|-------|---------------|------|
|        |      |        | 単純価値          | 現在価値  | 単純価値          | 現在価値 |
| -39年目  | S 46 | 3.6484 | 0.20          | 0.73  | 0.00          | 0.00 |
| -38年目  | S 47 | 3.5081 | 0.30          | 1.05  | 0.00          | 0.00 |
| -37年目  | S 48 | 3.3731 | 1.85          | 6.24  | 0.00          | 0.00 |
| -36年目  | S 49 | 3.2434 | 6.01          | 19.49 | 0.00          | 0.00 |
| -35年目  | S 50 | 3.1187 | 7.00          | 21.83 | 0.00          | 0.00 |
| -34年目  | S 51 | 2.9987 | 4.80          | 14.39 | 0.00          | 0.00 |
| -33年目  | S 52 | 2.8834 | 6.70          | 19.32 | 0.00          | 0.00 |
| -32年目  | S 53 | 2.7725 | 11.99         | 33.24 | 0.00          | 0.00 |
| -31年目  | S 54 | 2.6658 | 14.10         | 37.59 | 0.00          | 0.00 |
| -30年目  | S 55 | 2.5633 | 9.61          | 24.63 | 0.00          | 0.00 |
| -29年目  | S 56 | 2.4647 | 19.43         | 47.89 | 0.00          | 0.00 |
| -28年目  | S 57 | 2.3699 | 14.80         | 35.07 | 0.00          | 0.00 |
| -27年目  | S 58 | 2.2788 | 15.49         | 35.30 | 0.00          | 0.00 |
| -26年目  | S 59 | 2.1911 | 12.10         | 26.51 | 0.00          | 0.00 |
| -25年目  | S 60 | 2.1068 | 11.80         | 24.86 | 0.00          | 0.00 |
| -24年目  | S 61 | 2.0258 | 5.91          | 11.97 | 0.00          | 0.00 |
| -23年目  | S 62 | 1.9479 | 4.69          | 9.14  | 0.00          | 0.00 |
| -22年目  | S 63 | 1.8730 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 4.20 |
| -21年目  | H 1  | 1.8009 | 0.95          | 1.71  | 2.24          | 4.04 |
| -20年目  | H 2  | 1.7317 | 1.65          | 2.86  | 2.24          | 3.88 |
| -19年目  | H 3  | 1.6651 | 1.98          | 3.30  | 2.24          | 3.73 |
| -18年目  | H 4  | 1.6010 | 5.04          | 8.07  | 2.24          | 3.59 |
| -17年目  | H 5  | 1.5395 | 6.82          | 10.50 | 2.24          | 3.45 |
| -16年目  | H 6  | 1.4802 | 6.62          | 9.80  | 2.24          | 3.32 |
| -15年目  | H 7  | 1.4233 | 6.25          | 8.90  | 2.24          | 3.19 |
| -14年目  | H 8  | 1.3686 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 3.07 |
| -13年目  | H 9  | 1.3159 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 2.95 |
| -12年目  | H 10 | 1.2653 | 3.50          | 4.43  | 2.24          | 2.84 |
| -11年目  | H 11 | 1.2167 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 2.73 |
| -10年目  | H 12 | 1.1699 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 2.62 |
| -9年目   | H 13 | 1.1249 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 2.52 |
| -8年目   | H 14 | 1.0816 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 2.43 |
| -7年目   | H 15 | 1.0400 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 2.33 |
| -6年目   | H 16 | 1.0000 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 2.24 |
| -5年目   | H 17 | 0.9615 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 2.16 |
| -4年目   | H 18 | 0.9246 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 2.07 |
| -3年目   | H 19 | 0.8890 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 1.99 |
| -2年目   | H 20 | 0.8548 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 1.92 |
| -1年目   | H 21 | 0.8219 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 1.84 |
| 共用開始年次 | H 22 | 0.7903 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 1.77 |
| 1年目    | H 23 | 0.7599 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 1.70 |
| 2年目    | H 24 | 0.7307 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 1.64 |
| 3年目    | H 25 | 0.7026 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 1.58 |
| 4年目    | H 26 | 0.6756 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 1.52 |
| 5年目    | H 27 | 0.6496 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 1.46 |
| 6年目    | H 28 | 0.6246 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 1.40 |
| 7年目    | H 29 | 0.6006 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 1.35 |
| 8年目    | H 30 | 0.5775 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 1.30 |
| 9年目    | H 31 | 0.5553 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 1.25 |
| 10年目   | H 32 | 0.5339 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 1.20 |
| 11年目   | H 33 | 0.5134 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 1.15 |
| 12年目   | H 34 | 0.4936 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 1.11 |
| 13年目   | H 35 | 0.4746 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 1.06 |
| 14年目   | H 36 | 0.4564 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 1.02 |
| 15年目   | H 37 | 0.4388 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 0.98 |
| 16年目   | H 38 | 0.4220 | 0.00          | 0.00  | 2.24          | 0.95 |
| 17年目   | H 39 | 0.4057 | -17.52        | -7.11 | 2.24          | 0.91 |
| 合 計    |      |        | 162           | 412   | 90            | 86   |
| 単純事業費計 |      |        | 180           |       | 90            |      |

注1) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注2) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

走行時間短縮便益の現在価値算定表

箇所名：瑞浪バイパス

| 年次     | 年度<br>(基準年)<br>H 16 | 総走行台数の年次別伸び率<br>(東海70%) |         |         | 割引率<br>(A) | 走行時間短縮便益(億円) |      |      |      |       |              |      | 走行経費減少便益(億円) |      |      |      |               |              | 事故損出便益(億円)    |               | 合計(億円) |    |
|--------|---------------------|-------------------------|---------|---------|------------|--------------|------|------|------|-------|--------------|------|--------------|------|------|------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------|----|
|        |                     | 乗用車類                    | 貨物車類    | 全車      |            | 乗用車          | バス   | 小型貨物 | 普通貨物 | 計     | 現在価値<br>×(A) | 乗用車  | バス           | 小型貨物 | 普通貨物 | 計    | 現在価値<br>(A) × | 現在価値<br>×(A) | 費用合計<br>( ~ ) | 現在価値<br>割引率4% |        |    |
|        |                     |                         |         |         |            |              |      |      |      |       |              |      |              |      |      |      |               |              |               |               | 乗用車    | バス |
| 供用開始年次 | H 22                | 1.00698                 | 0.99946 | 1.00467 | 0.7903     | 34.81        | 0.00 | 5.37 | 5.78 | 45.96 | 36.32        | 1.25 | 0.00         | 0.41 | 2.86 | 4.52 | 3.58          | 0.91         | 0.72          | 51.39         | 40.61  |    |
| 1年目    | H 23                | 1.00693                 | 0.99946 | 1.00465 | 0.7599     | 35.06        | 0.00 | 5.36 | 5.77 | 46.19 | 35.10        | 1.26 | 0.00         | 0.41 | 2.86 | 4.53 | 3.44          | 0.91         | 0.69          | 51.64         | 39.24  |    |
| 2年目    | H 24                | 1.00689                 | 0.99946 | 1.00462 | 0.7307     | 35.30        | 0.00 | 5.36 | 5.77 | 46.43 | 33.93        | 1.27 | 0.00         | 0.41 | 2.86 | 4.54 | 3.32          | 0.92         | 0.67          | 51.89         | 37.91  |    |
| 3年目    | H 25                | 1.00684                 | 0.99946 | 1.00460 | 0.7026     | 35.54        | 0.00 | 5.36 | 5.77 | 46.67 | 32.79        | 1.27 | 0.00         | 0.41 | 2.86 | 4.55 | 3.19          | 0.92         | 0.65          | 52.13         | 36.63  |    |
| 4年目    | H 26                | 1.00679                 | 0.99946 | 1.00458 | 0.6756     | 35.78        | 0.00 | 5.35 | 5.76 | 46.90 | 31.69        | 1.28 | 0.00         | 0.41 | 2.86 | 4.55 | 3.08          | 0.92         | 0.62          | 52.38         | 35.39  |    |
| 5年目    | H 27                | 1.00675                 | 0.99946 | 1.00456 | 0.6496     | 36.03        | 0.00 | 5.35 | 5.76 | 47.14 | 30.62        | 1.29 | 0.00         | 0.41 | 2.86 | 4.56 | 2.96          | 0.93         | 0.60          | 52.63         | 34.19  |    |
| 6年目    | H 28                | 1.00670                 | 0.99946 | 1.00454 | 0.6246     | 36.27        | 0.00 | 5.35 | 5.76 | 47.38 | 29.59        | 1.30 | 0.00         | 0.41 | 2.86 | 4.57 | 2.85          | 0.93         | 0.58          | 52.88         | 33.03  |    |
| 7年目    | H 29                | 1.00666                 | 0.99946 | 1.00452 | 0.6006     | 36.51        | 0.00 | 5.35 | 5.76 | 47.62 | 28.60        | 1.31 | 0.00         | 0.41 | 2.85 | 4.57 | 2.75          | 0.94         | 0.56          | 53.13         | 31.91  |    |
| 8年目    | H 30                | 1.00661                 | 0.99946 | 1.00450 | 0.5775     | 36.76        | 0.00 | 5.34 | 5.75 | 47.85 | 27.63        | 1.32 | 0.00         | 0.41 | 2.85 | 4.58 | 2.65          | 0.94         | 0.54          | 53.37         | 30.82  |    |
| 9年目    | H 31                | 1.00657                 | 0.99946 | 1.00448 | 0.5553     | 37.00        | 0.00 | 5.34 | 5.75 | 48.09 | 26.70        | 1.33 | 0.00         | 0.41 | 2.85 | 4.59 | 2.55          | 0.95         | 0.53          | 53.62         | 29.78  |    |
| 10年目   | H 32                | 1.00119                 | 0.99659 | 0.99984 | 0.5339     | 37.24        | 0.00 | 5.34 | 5.75 | 48.33 | 25.80        | 1.34 | 0.00         | 0.41 | 2.85 | 4.59 | 2.45          | 0.95         | 0.51          | 53.87         | 28.76  |    |
| 11年目   | H 33                | 1.00119                 | 0.99658 | 0.99984 | 0.5134     | 37.29        | 0.00 | 5.32 | 5.73 | 48.33 | 24.81        | 1.34 | 0.00         | 0.41 | 2.84 | 4.58 | 2.35          | 0.95         | 0.49          | 53.87         | 27.66  |    |
| 12年目   | H 34                | 1.00119                 | 0.99657 | 0.99984 | 0.4936     | 37.33        | 0.00 | 5.30 | 5.71 | 48.34 | 23.86        | 1.34 | 0.00         | 0.41 | 2.83 | 4.58 | 2.26          | 0.95         | 0.47          | 53.86         | 26.59  |    |
| 13年目   | H 35                | 1.00118                 | 0.99656 | 0.99984 | 0.4746     | 37.38        | 0.00 | 5.28 | 5.69 | 48.35 | 22.95        | 1.34 | 0.00         | 0.41 | 2.82 | 4.57 | 2.17          | 0.95         | 0.45          | 53.86         | 25.56  |    |
| 14年目   | H 36                | 1.00118                 | 0.99654 | 0.99984 | 0.4564     | 37.42        | 0.00 | 5.26 | 5.67 | 48.35 | 22.07        | 1.34 | 0.00         | 0.40 | 2.81 | 4.56 | 2.08          | 0.95         | 0.43          | 53.86         | 24.58  |    |
| 15年目   | H 37                | 1.00118                 | 0.99653 | 0.99984 | 0.4388     | 37.46        | 0.00 | 5.25 | 5.65 | 48.36 | 21.22        | 1.34 | 0.00         | 0.40 | 2.80 | 4.55 | 2.00          | 0.95         | 0.42          | 53.86         | 23.63  |    |
| 16年目   | H 38                | 1.00118                 | 0.99652 | 0.99984 | 0.4220     | 37.51        | 0.00 | 5.23 | 5.63 | 48.37 | 20.41        | 1.34 | 0.00         | 0.40 | 2.79 | 4.54 | 1.91          | 0.95         | 0.40          | 53.85         | 22.73  |    |
| 17年目   | H 39                | 1.00118                 | 0.99651 | 0.99984 | 0.4057     | 37.55        | 0.00 | 5.21 | 5.61 | 48.37 | 19.62        | 1.35 | 0.00         | 0.40 | 2.78 | 4.53 | 1.84          | 0.95         | 0.39          | 53.85         | 21.85  |    |
| 18年目   | H 40                | 1.00118                 | 0.99650 | 0.99984 | 0.3901     |              |      |      |      |       |              |      |              |      |      |      |               |              |               |               |        |    |
| 19年目   | H 41                | 1.00118                 | 0.99648 | 0.99984 | 0.3751     |              |      |      |      |       |              |      |              |      |      |      |               |              |               |               |        |    |
| 20年目   | H 42                | 0.99658                 | 0.99537 | 0.99624 | 0.3607     | 37.69        | 0.00 | 5.16 | 5.55 | 48.39 | 17.45        | 1.35 | 0.00         | 0.40 | 2.75 | 4.50 | 1.62          | 0.95         | 0.34          | 53.84         | 19.42  |    |
| 合計     |                     |                         |         |         |            | 658          | 0    | 96   | 103  | 857   | 494          | 24   | 0            | 7    | 51   | 82   | 47            | 17           | 10            | 956           | 551    |    |