

客観的評価指標に対応する事後評価項目

<事業採択の前提条件に対応する事後評価項目>

| | 評価項目 | 効果の有無 | 補足事項(場所・データ等) |
|--------|--|-------|---|
| 事業の効率性 | 交通量の状況(新規事業採択時(再評価時)の予測値との比較 ¹ 、乖離の要因等) | - | 当該道路 供用翌年度 実績: 2,000台/日(H12年度:千歳恵庭JCT~千歳東) 2,000台/日(H12年度:千歳東~追分町) 1,800台/日(H12年度:追分町~夕張) |
| | 旅行速度向上の状況(新規事業採択時(再評価時)の予測値との比較 ¹ 、乖離の要因等) | - | 周辺道路 実績: 5km/h 向上 (一般国道274号 札幌市厚別区~夕張市紅葉山) 道路時刻表より |
| | 交通事故の低減の状況(新規事業採択時(再評価時)の予測値との比較 ¹ 、乖離の要因等) | - | 当該道路及び並行道路(死傷事故率) 実績: 51件/億台キロ 低減(札幌南C~夕張C) 北海道警資料、センサス、JH資料より |
| | 事業費・維持管理費の状況(新規事業採択時(再評価時)の予測値との比較 ² 、乖離の要因等) | - | 事業費 計画: 780億円 実績: 1,078億円 要因: 消費税導入、物価上昇、埋蔵文化財発掘費用等 |
| | 事業期間短縮(遅延)による社会的便益(損失)(便益増減額と費用増減額を計測) | - | 埋蔵文化財調査の量が増加したことによる2年6ヶ月の遅延 費用増加: 45億円(-82億円) 便益減少: 68億円(H16基準年) ()内の値は、埋蔵文化財調査の増加費用を事業遅延によらず必要なものとし、当初計画に見込んだ場合 |
| | 費用対効果分析の結果(新規事業採択時(再評価時)との比較) | - | 事後評価: B/C= 1.3 (H16基準年) |
| 事業実施環境 | 新規事業採択時(再評価時)の事業実施環境からの変化の状況 | - | なし |

1 予測値が存在しない場合、事前の実測値との比較を可とする。

2 コストについて、計画と実績の比較がデータの制約により困難な場合は、実績の確認を行うだけでよい。

<事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目>

| 政策目標 | | 評価項目 | 効果の有無 | 補足事項(場所・データ等) |
|------|-------------|---|-------|--|
| 大項目 | 中項目 | | | |
| 1.活力 | 円滑なモビリティの確保 | 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 | - | 推計年度(H33) 1.7%削減(1,190千人・時間/年 削減) 定量的評価指標の算出方法(案)より |
| | | 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況 | - | 該当無し |
| | | 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況 | - | 札幌市~帯広市間 都市間高速バス 所要時間 4時間20分(H11) 4時間00分(H16) 20分短縮 H交通株資料より |
| | | 新幹線駅へのアクセス向上の状況 | - | 該当無し |
| | | 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況 | - | 帯広市~新千歳空港(第2種空港) 所要時間 3時間39分(H11) 3時間19分(H16) 20分短縮 道路時刻表より |
| | 物流効率化の支援 | 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上の状況 | - | 夕張市~苫小牧港(特定重要港湾) 所要時間 1時間26分 1時間15分 11分短縮 道路時刻表より |
| | | 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況 | - | 夕張市(JA夕張市)~新千歳空港(第2種空港) 輸送時間 1時間10分 50分 20分短縮 道路時刻表より |
| | 都市の再生 | 都市再生プロジェクトの支援に関する効果 | - | 該当無し |
| | | 三大都市圏の環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果 | - | 該当無し |
| | | 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果 | - | 該当無し |

| 政策目標 | | 評価項目 | 効果の有無 | 補足事項(場所・データ等) |
|------------|---|---|---|--|
| 大項目 | 中項目 | | | |
| 1.活 力 | 国土・地域ネットワークの構築 | 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | | 札幌市(政令指定都市)～帯広市(生活圏中心都市) 札幌市(政令指定都市)～釧路市(生活圏中心都市) |
| | | 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | - | 該当無し |
| | | 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況 | - | 該当無し |
| | 個性ある地域の形成 | 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果 | | ゆうばり国際ファンタスティック映画祭(夕張市)観客動員数 24.1千人(H11) 27.5千人(H16) 14%増加 夕張市資料より |
| | | IC等から主要な観光地へのアクセス向上による効果 | | H牧場(追分町IC) 観光入込み客数 20千人(H11) 50千人(H16) 約2.5倍増加 H牧場資料より |
| | 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果 | - | 該当無し | |
| 2.暮らし | 安全で安心できる暮らしの確保 | 三次医療施設へのアクセス向上の状況 | | 追分町(4千人)～北海道がんセンター(札幌市) 90分圏域 60分圏域 穂別町(4千人)～北海道がんセンター(札幌市) 120分以上圏域 120分圏域 |
| 3.安 全 | 安全な生活環境の確保 | 並行区間等における交通量の減少による安全性向上の状況 | | 当該路線及び道央道(札幌南C～夕張C)と並行道路 死傷事故率 88件/億台* _□ 32件/億台* _□ 約6割減 開通前:事故件数H11、走行台* _□ H11 開通後:事故件数H14、走行台* _□ H16 北海道警資料、センサス、JH資料より |
| | 災害への備え | 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり | | H13 北海道緊急輸送ネットワーク計画 緊急輸送道路(道東道 千歳恵庭JCT～夕張) |
| | | 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成 | | 主要道道札幌夕張線(夕張市清水沢～由仁町新光 間) 迂回路 道東自動車道(追分町～夕張) |
| | | 並行する高速ネットワークの代替路線として機能 | - | 該当無し |
| | | 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成 | - | 該当無し |
| 4.環 境 | 地球環境の保全 | 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量 | | 推計年度(H33) 7,736t-CO2/年 削減(0.09%削減) 定量的評価指標の算出方法(案)より |
| 生活環境の改善・保全 | 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 | | 推計年度(H33) 0.1%削減(11t-Nox/年 減少) 定量的評価指標の算出方法(案)より | |
| | 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 | | 推計年度(H33) 0.2%削減(0.9t-SPM/年 減少) 定量的評価指標の算出方法(案)より | |
| | 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況 | - | 該当無し | |
| | その他、環境や景観上の効果 | - | 該当無し | |
| 5.その他 | 他のプロジェクトとの関係 | 他機関との連携プログラムに関する効果 | - | 該当無し |
| | その他 | その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果 | | 冬期(12月～3月)の所要時間(札幌南C～夕張C) 1時間22分(一般国道274号) 50分(高速) 32分短縮 (冬期以外:24分、約3割拡大) 道路時刻表、センサス、JH調査より |
| | | | | 冬期(12月～3月)の死傷事故率(札幌南C～夕張C) 一般国道274号 約1割増加(73 83件/億台* _□ 、H14年度) 高速道路 増加無し(6 6件/億台* _□ 、H14年度) 北海道警資料、JH資料より |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拓・B Pの別 |
|--------|------------|----------|---------|----------|
| 道東自動車道 | 千歳恵庭JCT～夕張 | L=42.1km | 高速自動車国道 | - |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|--------|
| 4,500～6,000 | 2 | 日本道路公団 |

費用

| | 事業費 | 維持修繕費 | 合計 |
|---------------------|---------|-------|---------|
| 基準年 | 平成16年度 | | |
| 単純合計 | 1,042億円 | 272億円 | 1,314億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 1,375億円 | 171億円 | 1,546億円 |

便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行費用 短縮便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年 | 平成16年度 | | | |
| 供用年 | 平成11年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 33億円 | 3億円 | 1億円 | 37億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 1,779億円 | 157億円 | 81億円 | 2,018億円 |

結果

| | |
|---------------|-----|
| 費用便益比 (B / C) | 1.3 |
|---------------|-----|

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

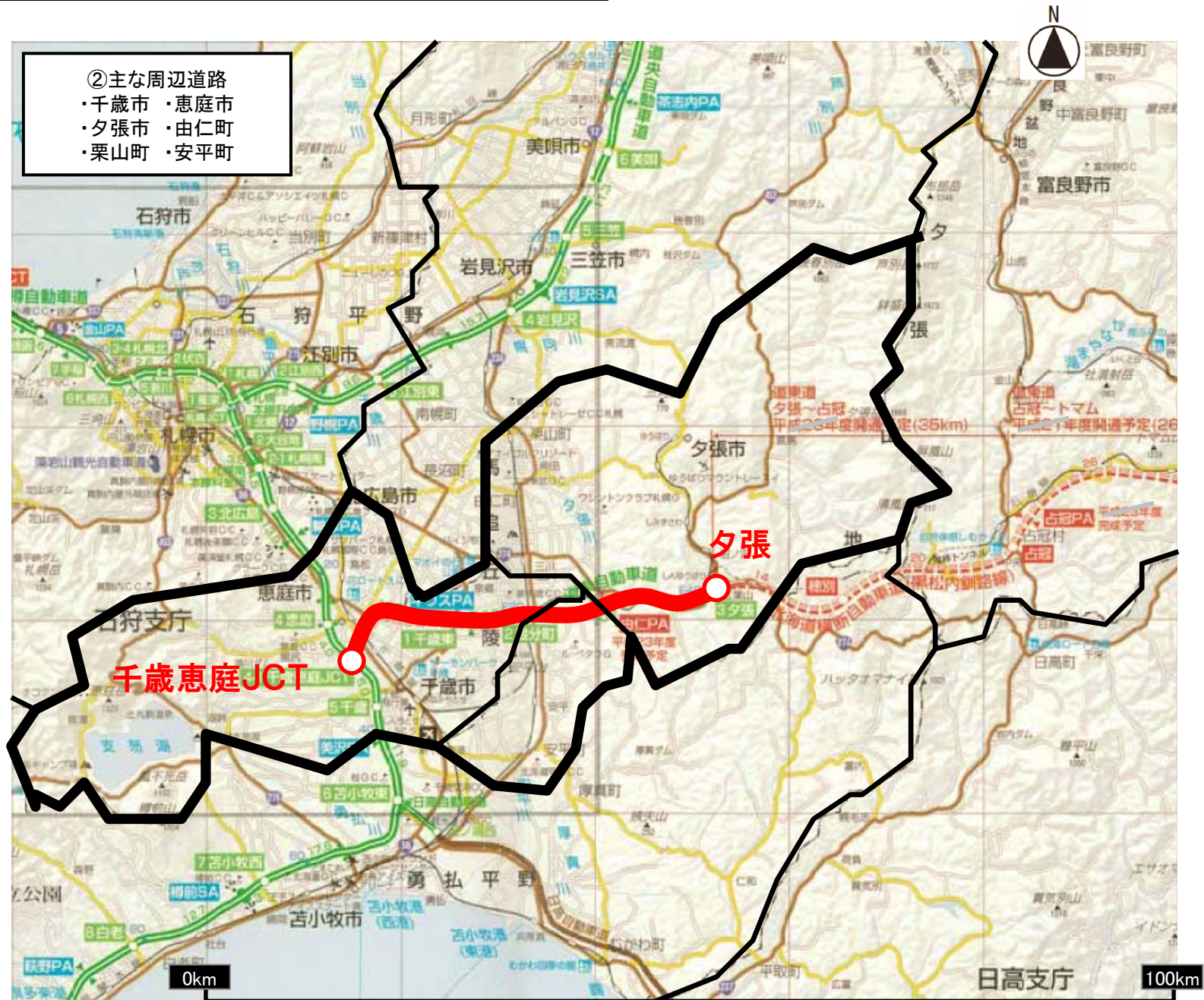
事業名：北海道横断自動車道（千歳恵庭JCT～夕張）

（推計時点 H33年）

| | | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--|--------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 新設道路 (千歳恵庭JCT～夕張):42.1Km | | 交通量 | [万台 ^{*□} /日] | 0 | 24 | |
| | | 走行時間 | [万台分/日] | 0 | 18 | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0 | 64 | |
| 主な周辺道路 千歳市・恵庭市 夕張市・由仁町 栗山町・安平町 667Km | 交通量 | [万台 ^{*□} /日] | 571 | 552 | | |
| | 走行時間 | [万台分/日] | 713 | 679 | | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 2,617 | 2,490 | | |
| その他道路合計 :18400Km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 32,552 | 32,510 | |
| | | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計：19109km | | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 35,169 | 35,064 | 105 |

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：北海道横断自動車道(千歳恵庭JCT～夕張) 42.1km



費用便益分析の条件

事業名：道東自動車道(千歳恵庭JCT～夕張)

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|---------------------|--|---------------------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | |
| | その他 | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 40年間 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 平成16年 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | (H33) |
| | 複数時点での推計 | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | 有 無 |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | (H11センサス) |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | |
| | その他() | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | |
| | 有 | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 |
| 交通流推計 配分交通量の推計手法 | Q - V式を用いた配分 | |
| | 転換率式を用いた配分 | |
| | Q - V式と転換率式の併用による配分 | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | |
| | 簡易手法 | |
| | 簡易手法の場合 | 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 | |
| | 最終配分の速度 採用理由を記載 | |
| | その他(センサスデータを使用し、高規格道路の速度は、道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は、沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定。) | |

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含まず)

箇所名:道東自動車道 (千歳恵庭JCT~夕張)

| | | |
|---------|--------------|----------|
| 採用単価の根拠 | 事務所等の実績値より設定 | |
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| - | 42.1 | - |

| 年次 | 年度 | 割戻率 | 事業費(億円) | | 維持修繕費(億円) | |
|--------|------|--------|---------|-------|-----------|------|
| | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -11年目 | S 63 | 2.0837 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| -10年目 | H 1 | 1.9029 | 5 | 10 | 0 | 0 |
| -9年目 | H 2 | 1.7620 | 10 | 17 | 0 | 0 |
| -8年目 | H 3 | 1.6551 | 11 | 18 | 0 | 0 |
| -7年目 | H 4 | 1.5802 | 24 | 38 | 0 | 0 |
| -6年目 | H 5 | 1.5271 | 75 | 114 | 0 | 0 |
| -5年目 | H 6 | 1.4683 | 126 | 185 | 0 | 0 |
| -4年目 | H 7 | 1.4076 | 178 | 251 | 0 | 0 |
| -3年目 | H 8 | 1.3508 | 193 | 260 | 0 | 0 |
| -2年目 | H 9 | 1.2860 | 145 | 186 | 0 | 0 |
| -1年目 | H 10 | 1.2602 | 109 | 137 | 0 | 0 |
| 供用開始年次 | H 11 | 1.2241 | 128 | 157 | 7 | 8 |
| 1年目 | H 12 | 1.1723 | 6 | 7 | 10 | 11 |
| 2年目 | H 13 | 1.1387 | 6 | 6 | 8 | 9 |
| 3年目 | H 14 | 1.0960 | 2 | 3 | 8 | 9 |
| 4年目 | H 15 | 1.0400 | 6 | 7 | 6 | 7 |
| 5年目 | H 16 | 1.0000 | 1 | 1 | 7 | 7 |
| 6年目 | H 17 | 0.9615 | 1 | 1 | 6 | 6 |
| 7年目 | H 18 | 0.9246 | 1 | 1 | 6 | 5 |
| 8年目 | H 19 | 0.8890 | 1 | 1 | 6 | 5 |
| 9年目 | H 20 | 0.8548 | 1 | 1 | 6 | 5 |
| 10年目 | H 21 | 0.8219 | 1 | 1 | 6 | 5 |
| 11年目 | H 22 | 0.7903 | 4 | 3 | 6 | 5 |
| 12年目 | H 23 | 0.7599 | 6 | 5 | 6 | 4 |
| 13年目 | H 24 | 0.7307 | 1 | 0 | 7 | 5 |
| 14年目 | H 25 | 0.7026 | 1 | 0 | 7 | 5 |
| 15年目 | H 26 | 0.6756 | 1 | 0 | 7 | 5 |
| 16年目 | H 27 | 0.6496 | 1 | 0 | 7 | 4 |
| 17年目 | H 28 | 0.6246 | 1 | 0 | 7 | 4 |
| 18年目 | H 29 | 0.6006 | 1 | 0 | 7 | 4 |
| 19年目 | H 30 | 0.5775 | 1 | 0 | 7 | 4 |
| 20年目 | H 31 | 0.5553 | 1 | 0 | 7 | 4 |
| 21年目 | H 32 | 0.5339 | 1 | 0 | 7 | 4 |
| 22年目 | H 33 | 0.5134 | 0 | 0 | 7 | 4 |
| 23年目 | H 34 | 0.4936 | 0 | 0 | 7 | 3 |
| 24年目 | H 35 | 0.4746 | 0 | 0 | 7 | 3 |
| 25年目 | H 36 | 0.4564 | 0 | 0 | 7 | 3 |
| 26年目 | H 37 | 0.4388 | 0 | 0 | 7 | 3 |
| 27年目 | H 38 | 0.4220 | 0 | 0 | 7 | 3 |
| 28年目 | H 39 | 0.4057 | 0 | 0 | 7 | 3 |
| 29年目 | H 40 | 0.3901 | 0 | 0 | 7 | 3 |
| 30年目 | H 41 | 0.3751 | 0 | 0 | 7 | 3 |
| 31年目 | H 42 | 0.3607 | 0 | 0 | 7 | 2 |
| 32年目 | H 43 | 0.3468 | 0 | 0 | 7 | 2 |
| 33年目 | H 44 | 0.3335 | 0 | 0 | 7 | 2 |
| 34年目 | H 45 | 0.3207 | 0 | 0 | 7 | 2 |
| 35年目 | H 46 | 0.3083 | 0 | 0 | 7 | 2 |
| 36年目 | H 47 | 0.2965 | 0 | 0 | 7 | 2 |
| 37年目 | H 48 | 0.2851 | 0 | 0 | 7 | 2 |
| 38年目 | H 49 | 0.2741 | 0 | 0 | 7 | 2 |
| 39年目 | H 50 | 0.2636 | 0 | -35 | 7 | 2 |
| 合計 | | | 1,042 | 1,375 | 272 | 171 |

| | | |
|--------|-------|-----|
| 単純事業費計 | 1,042 | 272 |
|--------|-------|-----|

注1)消費税は含まないものとする

注2)供用開始年次は当該道路全線供用とする

注3)事業費はH15年度までは実績値、H16年度以降に残事業費を計上している

注4)評価対象期間最終年における用地残存価値(割引後の用地費)を控除している

便益の現在価値算定表

箇所名:道東自動車道(千歳恵庭JCT~夕張)

| 年次 | 年度 (基準年) H16 | 総走行台数の年次別伸び率 (北海道7地方) | | | 割引率 (A) | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|--------------------|--------------------------|---------|---------|------------|--------------|-----|------|------|-------|--------------|--------------|----|------|------|-----|--------------|--------------|---------------|---------------|-------|
| | | 乗用車類 | 貨物車類 | 全車 | | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 普通貨物 | 計 | 現在価値 ×(A) | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 普通貨物 | 計 | 現在価値 (A)× | 現在価値 ×(A) | 便益合計 (~) | 現在価値 割引率4% | |
| 供用開始年次 | H 11 | 1.04452 | 0.96783 | 1.02116 | 1.2167 | 16 | 3 | 2 | 7 | 27 | 33 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 31 | 37 |
| 1年目 | H 12 | 1.01230 | 0.99626 | 1.00767 | 1.1699 | 22 | 4 | 3 | 9 | 37 | 43 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 42 | 49 |
| 2年目 | H 13 | 1.01215 | 0.99625 | 1.00761 | 1.1249 | 23 | 4 | 3 | 10 | 39 | 44 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 45 | 50 |
| 3年目 | H 14 | 1.01201 | 0.99623 | 1.00756 | 1.0816 | 23 | 4 | 3 | 10 | 40 | 43 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 45 | 49 |
| 4年目 | H 15 | 1.01187 | 0.99622 | 1.00750 | 1.0400 | 24 | 4 | 3 | 10 | 41 | 42 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 46 | 48 |
| 5年目 | H 16 | 1.01173 | 0.99620 | 1.00744 | 1.0000 | 24 | 4 | 3 | 10 | 41 | 41 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 47 | 47 |
| 6年目 | H 17 | 1.01159 | 0.99619 | 1.00739 | 0.9615 | 24 | 4 | 3 | 10 | 41 | 40 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 47 | 45 |
| 7年目 | H 18 | 1.01146 | 0.99618 | 1.00733 | 0.9246 | 24 | 4 | 3 | 10 | 42 | 39 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 47 | 44 |
| 8年目 | H 19 | 1.01133 | 0.99616 | 1.00728 | 0.8890 | 24 | 4 | 3 | 10 | 42 | 37 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 48 | 42 |
| 9年目 | H 20 | 1.01120 | 0.99615 | 1.00723 | 0.8548 | 25 | 4 | 3 | 10 | 42 | 36 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 48 | 41 |
| 10年目 | H 21 | 1.01108 | 0.99613 | 1.00718 | 0.8219 | 25 | 4 | 3 | 11 | 43 | 35 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 48 | 40 |
| 11年目 | H 22 | 1.01096 | 0.99612 | 1.00712 | 0.7903 | 25 | 4 | 3 | 11 | 43 | 34 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 49 | 38 |
| 12年目 | H 23 | 1.00713 | 0.99736 | 1.00464 | 0.7599 | 25 | 4 | 3 | 11 | 43 | 33 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 49 | 37 |
| 13年目 | H 24 | 1.00708 | 0.99735 | 1.00461 | 0.7307 | 59 | 10 | 7 | 25 | 101 | 74 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 7 | 5 | 3 | 115 | 84 |
| 14年目 | H 25 | 1.00703 | 0.99734 | 1.00459 | 0.7026 | 59 | 10 | 7 | 25 | 102 | 71 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 6 | 5 | 3 | 115 | 81 |
| 15年目 | H 26 | 1.00698 | 0.99733 | 1.00457 | 0.6756 | 59 | 10 | 7 | 25 | 102 | 69 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 6 | 5 | 3 | 116 | 78 |
| 16年目 | H 27 | 1.00693 | 0.99733 | 1.00455 | 0.6496 | 60 | 10 | 7 | 25 | 102 | 67 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 6 | 5 | 3 | 116 | 75 |
| 17年目 | H 28 | 1.00689 | 0.99732 | 1.00453 | 0.6246 | 60 | 10 | 7 | 26 | 103 | 64 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 6 | 5 | 3 | 117 | 73 |
| 18年目 | H 29 | 1.00684 | 0.99731 | 1.00451 | 0.6006 | 60 | 10 | 7 | 26 | 103 | 62 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 5 | 5 | 3 | 117 | 70 |
| 19年目 | H 30 | 1.00679 | 0.99731 | 1.00449 | 0.5775 | 61 | 10 | 7 | 26 | 104 | 60 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 5 | 5 | 3 | 118 | 68 |
| 20年目 | H 31 | 1.00675 | 0.99730 | 1.00447 | 0.5553 | 61 | 10 | 7 | 26 | 104 | 58 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 5 | 5 | 3 | 118 | 66 |
| 21年目 | H 32 | 1.00670 | 0.99729 | 1.00445 | 0.5339 | 61 | 10 | 7 | 26 | 105 | 56 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 5 | 5 | 3 | 119 | 63 |
| 22年目 | H 33 | 0.99969 | 0.99414 | 0.99837 | 0.5134 | 61 | 10 | 7 | 26 | 105 | 54 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 5 | 5 | 2 | 119 | 61 |
| 23年目 | H 34 | 0.99969 | 0.99410 | 0.99837 | 0.4936 | 61 | 10 | 7 | 26 | 104 | 52 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 5 | 5 | 2 | 118 | 58 |
| 24年目 | H 35 | 0.99969 | 0.99407 | 0.99837 | 0.4746 | 61 | 10 | 7 | 26 | 104 | 49 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 4 | 5 | 2 | 118 | 56 |
| 25年目 | H 36 | 0.99969 | 0.99403 | 0.99837 | 0.4564 | 61 | 10 | 7 | 26 | 104 | 48 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 4 | 5 | 2 | 118 | 54 |
| 26年目 | H 37 | 0.99969 | 0.99400 | 0.99836 | 0.4388 | 61 | 10 | 7 | 26 | 104 | 46 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 4 | 5 | 2 | 118 | 52 |
| 27年目 | H 38 | 0.99969 | 0.99396 | 0.99836 | 0.4220 | 60 | 10 | 7 | 26 | 104 | 44 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 4 | 5 | 2 | 118 | 50 |
| 28年目 | H 39 | 0.99969 | 0.99392 | 0.99836 | 0.4057 | 60 | 10 | 7 | 26 | 104 | 42 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 4 | 5 | 2 | 117 | 48 |
| 29年目 | H 40 | 0.99969 | 0.99389 | 0.99835 | 0.3901 | 60 | 10 | 7 | 26 | 103 | 40 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 4 | 5 | 2 | 117 | 46 |
| 30年目 | H 41 | 0.99969 | 0.99385 | 0.99835 | 0.3751 | 60 | 10 | 7 | 26 | 103 | 39 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 3 | 5 | 2 | 117 | 44 |
| 31年目 | H 42 | 0.99969 | 0.99381 | 0.99835 | 0.3607 | 60 | 10 | 7 | 26 | 103 | 37 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 3 | 5 | 2 | 117 | 42 |
| 32年目 | H 43 | 0.99801 | 0.99542 | 0.99743 | 0.3468 | 60 | 10 | 7 | 25 | 103 | 36 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 3 | 5 | 2 | 117 | 40 |
| 33年目 | H 44 | 0.99801 | 0.99540 | 0.99742 | 0.3335 | 60 | 10 | 7 | 25 | 103 | 34 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 3 | 5 | 2 | 116 | 39 |
| 34年目 | H 45 | 0.99801 | 0.99538 | 0.99741 | 0.3207 | 60 | 10 | 7 | 25 | 102 | 33 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 3 | 5 | 1 | 116 | 37 |
| 35年目 | H 46 | 0.99800 | 0.99536 | 0.99741 | 0.3083 | 59 | 10 | 7 | 25 | 102 | 31 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 3 | 5 | 1 | 116 | 36 |
| 36年目 | H 47 | 0.99800 | 0.99534 | 0.99740 | 0.2965 | 59 | 10 | 7 | 25 | 102 | 30 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 3 | 5 | 1 | 115 | 34 |
| 37年目 | H 48 | 0.99799 | 0.99531 | 0.99739 | 0.2851 | 59 | 10 | 7 | 25 | 102 | 29 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 3 | 5 | 1 | 115 | 33 |
| 38年目 | H 49 | 0.99799 | 0.99529 | 0.99738 | 0.2741 | 59 | 10 | 7 | 25 | 101 | 28 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 2 | 5 | 1 | 115 | 31 |
| 39年目 | H 50 | 0.99799 | 0.99527 | 0.99738 | 0.2636 | 59 | 10 | 7 | 25 | 101 | 27 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 2 | 5 | 1 | 115 | 30 |
| 合計 | | | | | | 1,924 | 330 | 229 | 818 | 3,302 | 1,779 | 155 | 17 | 43 | 77 | 292 | 157 | 150 | 81 | 3,744 | 2,018 |