

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道334号	宇登呂道路	L = 5.6 Km	一次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,500	2	北海道開発局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成16年度		
単純合計	102億円	0億円	102億円
うち残事業分	38億円	0億円	38億円
基準年における 現在価値 (C)	130億円	0億円	130億円
うち残事業分	31億円	0億円	31億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成16年度			
供 用 年	平成21年度			
単年便益 (初年便益)	161億円	42億円	4億円	207億円
基準年における 現在価値 (B)	199億円	42億円	5億円	246億円
うち残事業分	179億円	42億円	5億円	226億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	1.9
費用便益比 (残事業)	7.2

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (全体事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	4,500	±10%	1.7~2.1
事業費	102億円	±10%	1.8~2.0
事業期間	23年	±5年	1.6~2.1

交通状況の変化

事業名：宇登呂道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] ：宇登呂道路. 2. 3km	交通量	[台/日]	0	4, 500	
	走行時間	[分]	0	2	
	走行時間費用	[億円/年]	0	3. 49	
②主な周 辺道路	並行現道 (国道334 号) ：3. 4km	交通量	[台/日]	4, 500	100
		走行時間	[分]	4	5
		走行時間費用	[億円/年]	6. 37	0. 07
	現道活用 (国道334 号) ：3. 4km	交通量	[台/日]	4, 500	4, 500
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	6. 37	5. 16
③その他道路合計 ：21978. 8km	走行時間費用	[億円/年]	49610. 74	49610. 66	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：21987. 9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	49623. 48	49619. 38	4. 10

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

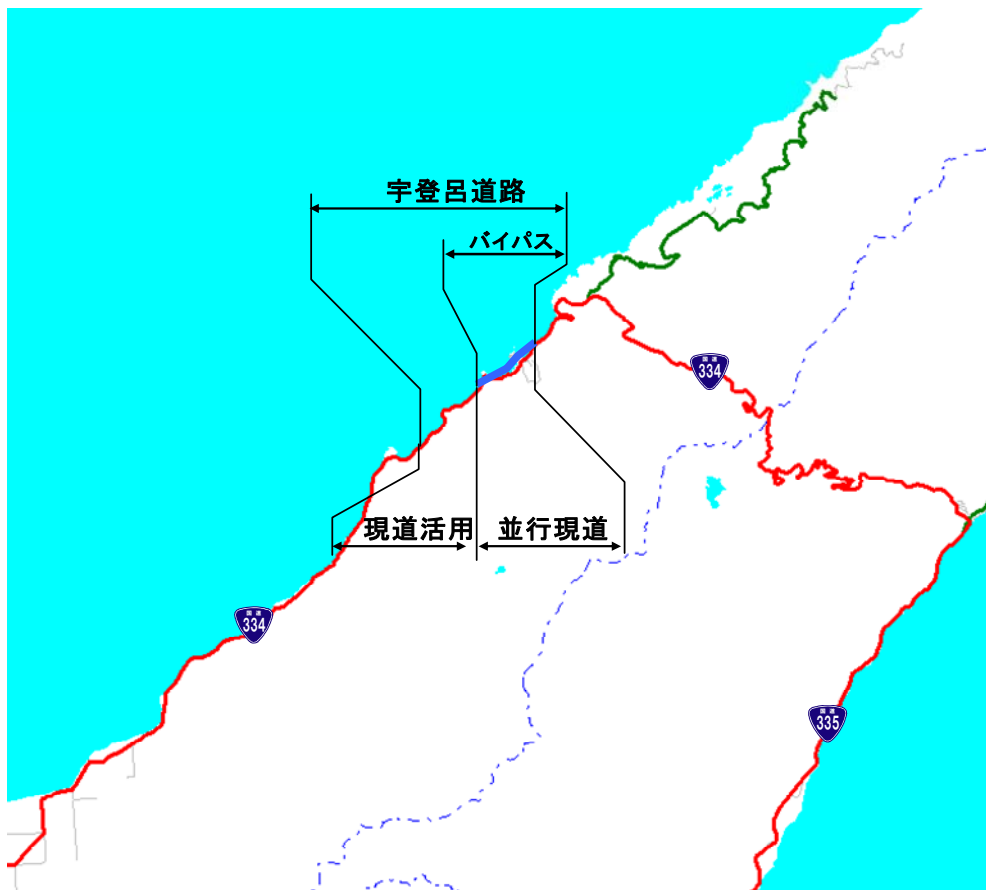
※ 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：宇登呂道路（事業全体）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】

（推計時点 H42年）



交通状況の変化

事業名：宇登呂道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] ：宇登呂道路. 2. 3km	交通量	[台/日]	0	4, 500	
	走行時間	[分]	0	2	
	走行時間費用	[億円/年]	0	3. 49	
②主な周 辺道路	並行現道 (国道334 号) ：3. 4km	交通量	[台/日]	4, 500	100
		走行時間	[分]	4	5
		走行時間費用	[億円/年]	6. 37	0. 07
③その他道路合計 ：21982. 2km	走行時間費用	[億円/年]	49615. 89	49615. 82	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：21987. 9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	49622. 26	49619. 38	2. 88

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

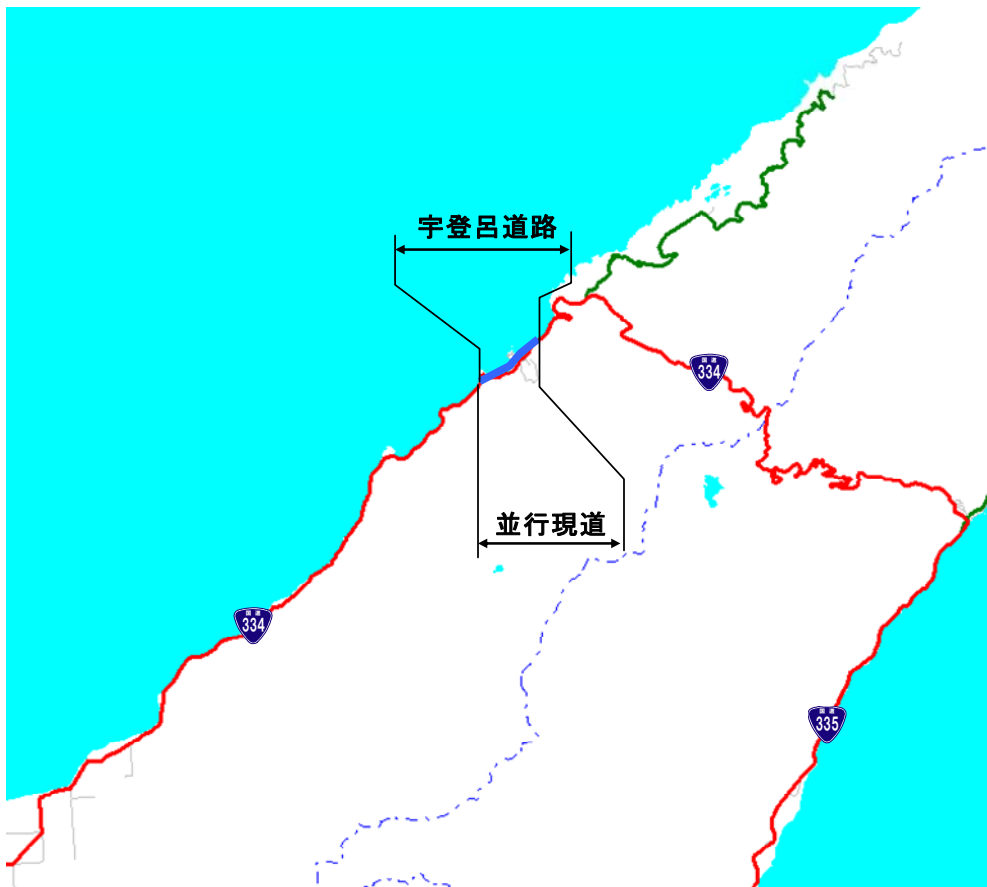
※ 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：宇登呂道路（残事業）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】

（推計時点 H42年）



交通状況の変化

事業名：宇登呂道路（事業全体）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] ：宇登呂道路. 2. 3km	交通量	[台/日]	0	4,500	
	走行時間	[分]	0	2	
	走行時間費用	[億円/年]	0	3.49	
②主な周 辺道路	並行現道 (国道334 号) ：3.4km	交通量	[台/日]	0	100
		走行時間	[分]	0	5
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.07
	現道活用 (国道334 号) ：3.4km	交通量	[台/日]	0	4,500
		走行時間	[分]	0	3
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	5.16
	国道335号 ：42.4km	交通量	[台/日]	6,200	1,700
		走行時間	[分]	48	43
		走行時間費用	[億円/年]	101.00	25.27
	国道244号 ：49.8km	交通量	[台/日]	5,700	1,400
		走行時間	[分]	56	50
		走行時間費用	[億円/年]	106.17	23.23
③その他道路合計 ：21890.0km	走行時間費用	[億円/年]	49602.69	49562.16	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：21987.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	49809.86	49619.38	190.48

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：宇登呂道路（事業全体）

※参考：迂回解消便益

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】

（推計時点 H42年）



費用便益分析の条件

事業名：宇登呂道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成16年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
	交通容量超過時の最低速度が最高速度の1/2と比較的高い設定であるため。		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	(131) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 平日に比べ休日の交通量が多い地区であるため、休日係数を考慮した 休日係数は、H11センサスの当該事業区間の現況値を採用した。			
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること 平日の原単位は、マニュアルの値を使用し、休日の乗用車類についてマニュアル値の1.4倍とした。休日の乗用車類の時間評価原単位は、平成11年度道路交通センサスにおける平均乗車人員の差から1.4倍とした。(平日:1.37人/台、休日:1.87人/台)		
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>		
時間短縮・費用減少・事故減少以外の 便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input type="checkbox"/>	
		事務所等の実績値より設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他				
4. その他 上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				
当該事業が防災事業であるという趣旨を勘案してwithoutを防災未対策ととらえ、当該区間が災害により通行規制されると仮定し、復旧に掛かる期間の迂回損失についても便益計上した。				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(全道平均)

箇所名:宇登呂道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.17	0.00	0.00

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-23年目	S 61	2.0258	2.20	4.46	0.00	0.00
-22年目	S 62	1.9479	5.28	10.28	0.00	0.00
-21年目	S 63	1.8730	6.07	11.37	0.00	0.00
-20年目	H 1	1.8009	8.61	15.51	0.00	0.00
-19年目	H 2	1.7317	7.75	13.42	0.00	0.00
-18年目	H 3	1.6651	7.51	12.50	0.00	0.00
-17年目	H 4	1.6010	1.42	2.27	0.00	0.00
-16年目	H 5	1.5395	1.19	1.83	0.00	0.00
-15年目	H 6	1.4802	2.05	3.03	0.00	0.00
-14年目	H 7	1.4233	0.97	1.38	0.00	0.00
-13年目	H 8	1.3686	0.59	0.81	0.00	0.00
-12年目	H 9	1.3159	0.24	0.32	0.00	0.00
-11年目	H 10	1.2653	0.10	0.13	0.00	0.00
-10年目	H 11	1.2167	0.57	0.69	0.00	0.00
-9年目	H 12	1.1699	0.77	0.90	0.00	0.00
-8年目	H 13	1.1249	4.47	5.03	0.00	0.00
-7年目	H 14	1.0816	6.28	6.79	0.00	0.00
-6年目	H 15	1.0400	2.75	2.86	0.00	0.00
-5年目	H 16	1.0000	5.43	5.43	0.00	0.00
-4年目	H 17	0.9615	5.86	5.63	0.00	0.00
-3年目	H 18	0.9246	11.62	10.74	0.00	0.00
-2年目	H 19	0.8890	12.92	11.49	0.00	0.00
-1年目	H 20	0.8548	7.50	6.41	0.00	0.00
供用開始年次	H 21	0.8219	0.00	0.00	0.00	0.00
1年目	H 22	0.7903	0.00	0.00	0.00	0.00
2年目	H 23	0.7599	0.00	0.00	0.00	0.00
3年目	H 24	0.7307	0.00	0.00	0.00	0.00
4年目	H 25	0.7026	0.00	0.00	0.00	0.00
5年目	H 26	0.6756	0.00	0.00	0.00	0.00
6年目	H 27	0.6496	0.00	0.00	0.00	0.00
7年目	H 28	0.6246	0.00	0.00	0.00	0.00
8年目	H 29	0.6006	0.00	0.00	0.00	0.00
9年目	H 30	0.5775	0.00	0.00	0.00	0.00
10年目	H 31	0.5553	0.00	0.00	0.00	0.00
11年目	H 32	0.5339	0.00	0.00	0.00	0.00
12年目	H 33	0.5134	0.00	0.00	0.00	0.00
13年目	H 34	0.4936	0.00	0.00	0.00	0.00
14年目	H 35	0.4746	0.00	0.00	0.00	0.00
15年目	H 36	0.4564	0.00	0.00	0.00	0.00
16年目	H 37	0.4388	0.00	0.00	0.00	0.00
17年目	H 38	0.4220	0.00	0.00	0.00	0.00
18年目	H 39	0.4057	0.00	0.00	0.00	0.00
19年目	H 40	0.3901	0.00	0.00	0.00	0.00
20年目	H 41	0.3751	0.00	0.00	0.00	0.00
21年目	H 42	0.3607	0.00	0.00	0.00	0.00
22年目	H 43	0.3468	0.00	0.00	0.00	0.00
23年目	H 44	0.3335	0.00	0.00	0.00	0.00
24年目	H 45	0.3207	0.00	0.00	0.00	0.00
25年目	H 46	0.3083	0.00	0.00	0.00	0.00
26年目	H 47	0.2965	0.00	0.00	0.00	0.00
27年目	H 48	0.2851	0.00	0.00	0.00	0.00
28年目	H 49	0.2741	0.00	0.00	0.00	0.00
29年目	H 50	0.2636	0.00	0.00	0.00	0.00
30年目	H 51	0.2534	0.00	0.00	0.00	0.00
31年目	H 52	0.2437	0.00	0.00	0.00	0.00
32年目	H 53	0.2343	0.00	0.00	0.00	0.00
33年目	H 54	0.2253	0.00	0.00	0.00	0.00
34年目	H 55	0.2166	0.00	0.00	0.00	0.00
35年目	H 56	0.2083	0.00	0.00	0.00	0.00
36年目	H 57	0.2003	0.00	0.00	0.00	0.00
37年目	H 58	0.1926	0.00	0.00	0.00	0.00
38年目	H 59	0.1852	0.00	0.00	0.00	0.00
39年目	H 60	0.1780	0.00	-3.78	0.00	0.00
合計			102.15	129.55	0.00	0.00
単純事業費計			102.15		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:宇登呂道路

採用単価の根拠 一般国道(全道平均)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.17	0.00	0.00

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-4年目	H 17	0.9615	5.86	5.63	0.00	0.00
-3年目	H 18	0.9246	11.62	10.74	0.00	0.00
-2年目	H 19	0.8890	12.92	11.49	0.00	0.00
-1年目	H 20	0.8548	7.50	6.41	0.00	0.00
供用開始年次	H 21	0.8219	0.00	0.00	0.00	0.00
1年目	H 22	0.7903	0.00	0.00	0.00	0.00
2年目	H 23	0.7599	0.00	0.00	0.00	0.00
3年目	H 24	0.7307	0.00	0.00	0.00	0.00
4年目	H 25	0.7026	0.00	0.00	0.00	0.00
5年目	H 26	0.6756	0.00	0.00	0.00	0.00
6年目	H 27	0.6496	0.00	0.00	0.00	0.00
7年目	H 28	0.6246	0.00	0.00	0.00	0.00
8年目	H 29	0.6006	0.00	0.00	0.00	0.00
9年目	H 30	0.5775	0.00	0.00	0.00	0.00
10年目	H 31	0.5553	0.00	0.00	0.00	0.00
11年目	H 32	0.5339	0.00	0.00	0.00	0.00
12年目	H 33	0.5134	0.00	0.00	0.00	0.00
13年目	H 34	0.4936	0.00	0.00	0.00	0.00
14年目	H 35	0.4746	0.00	0.00	0.00	0.00
15年目	H 36	0.4564	0.00	0.00	0.00	0.00
16年目	H 37	0.4388	0.00	0.00	0.00	0.00
17年目	H 38	0.4220	0.00	0.00	0.00	0.00
18年目	H 39	0.4057	0.00	0.00	0.00	0.00
19年目	H 40	0.3901	0.00	0.00	0.00	0.00
20年目	H 41	0.3751	0.00	0.00	0.00	0.00
21年目	H 42	0.3607	0.00	0.00	0.00	0.00
22年目	H 43	0.3468	0.00	0.00	0.00	0.00
23年目	H 44	0.3335	0.00	0.00	0.00	0.00
24年目	H 45	0.3207	0.00	0.00	0.00	0.00
25年目	H 46	0.3083	0.00	0.00	0.00	0.00
26年目	H 47	0.2965	0.00	0.00	0.00	0.00
27年目	H 48	0.2851	0.00	0.00	0.00	0.00
28年目	H 49	0.2741	0.00	0.00	0.00	0.00
29年目	H 50	0.2636	0.00	0.00	0.00	0.00
30年目	H 51	0.2534	0.00	0.00	0.00	0.00
31年目	H 52	0.2437	0.00	0.00	0.00	0.00
32年目	H 53	0.2343	0.00	0.00	0.00	0.00
33年目	H 54	0.2253	0.00	0.00	0.00	0.00
34年目	H 55	0.2166	0.00	0.00	0.00	0.00
35年目	H 56	0.2083	0.00	0.00	0.00	0.00
36年目	H 57	0.2003	0.00	0.00	0.00	0.00
37年目	H 58	0.1926	0.00	0.00	0.00	0.00
38年目	H 59	0.1852	0.00	0.00	0.00	0.00
39年目	H 60	0.1780	0.00	-3.03	0.00	0.00
合計			37.90	31.24	0.00	0.00

単純事業費計	37.90	0.00
--------	-------	------

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:宇登呂道路

年次	年度 (基準年) H16	総走行台キロの年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故損出費用(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.8219	56.87	0.00	8.26	96.01	161.14	132.44	7.02	0.00	3.08	31.78	41.88	34.42	4.37	3.59	207.39	170.45
1年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7903	1.26	0.00	0.16	1.47	2.89	2.28	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.36	0.07	0.06	3.42	2.70
2年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7599	1.27	0.00	0.16	1.47	2.90	2.20	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.35	0.07	0.05	3.43	2.60
3年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7307	1.28	0.00	0.16	1.47	2.91	2.13	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.34	0.07	0.05	3.44	2.52
4年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.7026	1.29	0.00	0.16	1.47	2.92	2.05	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.32	0.07	0.05	3.45	2.42
5年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6756	1.30	0.00	0.16	1.47	2.93	1.98	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.31	0.07	0.05	3.46	2.34
6年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6496	1.31	0.00	0.16	1.47	2.94	1.91	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.30	0.07	0.05	3.47	2.26
7年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6246	1.32	0.00	0.16	1.47	2.95	1.84	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.29	0.07	0.04	3.48	2.17
8年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.6006	1.33	0.00	0.16	1.47	2.96	1.78	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.28	0.07	0.04	3.49	2.10
9年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5775	1.34	0.00	0.16	1.47	2.97	1.72	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.27	0.07	0.04	3.50	2.03
10年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5553	1.35	0.00	0.16	1.47	2.98	1.65	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.26	0.07	0.04	3.51	1.95
11年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5339	1.36	0.00	0.16	1.47	2.99	1.60	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.25	0.07	0.04	3.52	1.89
12年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5134	1.36	0.00	0.16	1.46	2.98	1.53	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.24	0.07	0.04	3.51	1.81
13年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4936	1.36	0.00	0.16	1.45	2.97	1.47	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.23	0.07	0.03	3.50	1.73
14年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4746	1.36	0.00	0.16	1.44	2.96	1.40	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.22	0.07	0.03	3.49	1.65
15年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4564	1.36	0.00	0.16	1.43	2.95	1.35	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.21	0.07	0.03	3.48	1.59
16年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4388	1.36	0.00	0.16	1.42	2.94	1.29	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.20	0.07	0.03	3.47	1.52
17年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4220	1.36	0.00	0.16	1.41	2.93	1.24	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.19	0.07	0.03	3.46	1.46
18年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4057	1.36	0.00	0.16	1.40	2.92	1.18	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.19	0.07	0.03	3.45	1.40
19年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3901	1.36	0.00	0.16	1.39	2.91	1.14	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.18	0.07	0.03	3.44	1.35
20年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3751	1.36	0.00	0.16	1.38	2.90	1.09	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.17	0.07	0.03	3.43	1.29
21年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3607	1.36	0.00	0.16	1.37	2.89	1.04	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.17	0.07	0.03	3.42	1.24
22年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3468	1.36	0.00	0.16	1.36	2.88	1.00	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.16	0.07	0.02	3.41	1.18
23年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3335	1.36	0.00	0.16	1.35	2.87	0.96	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.15	0.07	0.02	3.40	1.13
24年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3207	1.36	0.00	0.16	1.34	2.86	0.92	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.15	0.07	0.02	3.39	1.09
25年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3083	1.36	0.00	0.16	1.33	2.85	0.88	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.14	0.07	0.02	3.38	1.04
26年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2965	1.36	0.00	0.16	1.32	2.84	0.84	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.14	0.07	0.02	3.37	1.00
27年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2851	1.36	0.00	0.16	1.31	2.83	0.81	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.13	0.07	0.02	3.36	0.96
28年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2741	1.36	0.00	0.16	1.30	2.82	0.77	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.13	0.07	0.02	3.35	0.92
29年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2636	1.36	0.00	0.16	1.29	2.81	0.74	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.12	0.07	0.02	3.34	0.88
30年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2534	1.36	0.00	0.16	1.28	2.80	0.71	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.12	0.07	0.02	3.33	0.85
31年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2437	1.36	0.00	0.16	1.27	2.79	0.68	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.11	0.07	0.02	3.32	0.81
32年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2343	1.36	0.00	0.16	1.27	2.79	0.65	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.11	0.07	0.02	3.32	0.78
33年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2253	1.36	0.00	0.16	1.27	2.79	0.63	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.10	0.07	0.02	3.32	0.75
34年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2166	1.36	0.00	0.16	1.27	2.79	0.60	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.10	0.07	0.02	3.32	0.72
35年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2083	1.36	0.00	0.16	1.27	2.79	0.58	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.10	0.07	0.01	3.32	0.69
36年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2003	1.36	0.00	0.16	1.27	2.79	0.56	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.09	0.07	0.01	3.32	0.66
37年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1926	1.36	0.00	0.16	1.27	2.79	0.54	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.09	0.07	0.01	3.32	0.64
38年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1852	1.36	0.00	0.16	1.27	2.79	0.52	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.09	0.07	0.01	3.32	0.62
39年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.1780	1.36	0.00	0.16	1.27	2.79	0.50	0.11	0.00	0.04	0.31	0.46	0.08	0.07	0.01	3.32	0.59
合計						109.36	0.00	14.50	149.64	273.50	179.20	11.31	0.00	4.64	43.87	59.82	41.86	7.10	4.72	340.42	225.78