

## 再評価結果（平成17年度事業継続箇所）

担 当 課：道路局国道・防災課  
担当課長名：鈴木 克宗

事業名	一般国道294号 <small>はくさん</small> 白山拡幅	事業区分	一般国道	事業主体	いばらきけん 茨城県																				
起終点	自：茨城県取手市白山 至：茨城県取手市寺田	延長	0.7km																						
事業概要	<p>一般国道294号は、千葉県 <small>かしわ</small> 柏市を起点として福島県 <small>あいづわかまつ</small> 会津若松市に至る延長約268kmの主要幹線道路である。</p> <p>白山拡幅は、取手市街地の幅員狭小ならびに慢性的な交通混雑を緩和し、円滑な交通の確保を目的とした延長約0.7kmの4車線道路である。</p>																								
H 7年度事業化	S 36年度都市計画決定 (S 49年度変更)	H 7年度用地着手	H 11年度工事着手																						
全体事業費	1.8億円	事業進捗率	63%	供用済延長	0.2km																				
計画交通量	38,200台/日																								
費用対効果 分析結果	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">B / C</td> <td style="text-align: center;">総費用</td> <td style="text-align: center;">総便益</td> <td style="text-align: center;">基準年</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(事業全体)</td> <td style="text-align: center;">(残事業)/(事業全体)</td> <td style="text-align: center;">(残事業)/(事業全体)</td> <td style="text-align: center;">平成16年</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1.9</td> <td style="text-align: center;">6 / 1.8 億円</td> <td style="text-align: center;">34 / 3.4 億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(残事業)</td> <td style="text-align: center;">(事業費： 6/17 億円) 維持管理費： 1 / 1 億円</td> <td style="text-align: center;">(走行時間短縮便益： 17 / 1.7 億円) 走行費用減少便益： 17 / 1.7 億円 交通事故減少便益： 0 / 0 億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5.3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	B / C	総費用	総便益	基準年	(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	平成16年	1.9	6 / 1.8 億円	34 / 3.4 億円		(残事業)	(事業費： 6/17 億円) 維持管理費： 1 / 1 億円	(走行時間短縮便益： 17 / 1.7 億円) 走行費用減少便益： 17 / 1.7 億円 交通事故減少便益： 0 / 0 億円		5.3							
B / C	総費用	総便益	基準年																						
(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	平成16年																						
1.9	6 / 1.8 億円	34 / 3.4 億円																							
(残事業)	(事業費： 6/17 億円) 維持管理費： 1 / 1 億円	(走行時間短縮便益： 17 / 1.7 億円) 走行費用減少便益： 17 / 1.7 億円 交通事故減少便益： 0 / 0 億円																							
5.3																									
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> <li>円滑なモビリティの確保（混雑時旅行速度20km/h未満である区間の改善が期待される）</li> <li>災害への備え（対象区間が「茨城県地域防災計画」において第一次緊急輸送道路に指定） 他 4項目に該当（定量的評価項目を含む）</li> </ul>																								
関係する地方公共団体等の意見	<p>本路線は、地域間交流の促進等に重要な役割を担っており、福島県白河市をはじめとする関係9市10町5村の首長で構成される国道294号建設期成同盟会より整備促進の要望(平成16年8月5日)を受けている。</p>																								
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	<p>本年8月につくばエクスプレスの開業が予定されており、守谷駅へのアクセス道路としての役割が高まっている。</p>																								
事業の進捗状況、残事業の内容等	<p>家屋連担地域における現道拡幅工事であり、一部区間において用地補償協議が難航し、工事の着手が遅れているが、現在までに約0.2kmを部分供用している。</p>																								
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	<p>優先区間（白山7丁目交差点～白山8丁目交差点）を設定し、この区間の用地取得を平成17年度までに完了させ、早期完成を目指して工事の進捗を図る。</p>																								
施設の構造や工法の変更等	<p>二次製品の大型化や再生材の利用及び現場発生土の有効利用等コスト縮減を図っている。</p>																								
対応方針																									
対応方針決定の理由	<p>以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。</p>																								
事業概要図																									

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。